

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan penelitian, maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil estimasi pada model regresi linier berganda diketahui bahwa faktor-faktor yang mempengaruhi besarnya nilai ERP dilihat dari *Willingness To Pay* (WTP) pengguna jalan adalah tingkat pendidikan, rata-rata pengeluaran bahan bakar, tingkat pendapatan, durasi terkena kemacetan. Sementara variable yang tidak berpengaruh nyata terhadap besarnya nilai WTP responden adalah keinginan untuk mengurangi kemacetan, jumlah tanggungan, dan jenis pekerjaan.
2. Nilai rata-rata WTP (EWTP) sebesar Rp 25.680 nilai tersebut dapat dijadikan acuan untuk menetapkan harga tarif ERP yang bertujuan untuk mengendalikan laju penggunaan kendaraan pribadi sebagai penyebab kemacetan lalu lintas.
3. Dilihat dari volume lalu lintas yang melewati Jalan Malioboro, angka yang dihasilkan cukup tinggi yaitu sebesar 2.437,4 smp/jam, dan berdasarkan perhitungan yang diperoleh berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997) Jalan Malioboro termasuk pada tingkat pelayanan F, dengan kondisi arus tertahan dan terjadi antrian kendaraan yang panjang dengan kecepatan kurang dari 20 km/jam, kepadatan lalu lintas sangat tinggi dan volume rendah serta terjadi kemacetan untuk durasi yang cukup lama, dan dalam keadaan antrian, kecepatan maupun volume turun sampai 0 (nol).

B. Saran

Berdasarkan hasil yang diperoleh dari penelitian ini, peneliti memberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Pemerintah harus tegas agar kebijakan ini segera bisa dilaksanakan dengan cara menetapkan dasar hukum terkait pemungutan retribusi ERP yang belum ada.
2. Harus adanya kerjasama yang erat antara pemerintah dengan pihak terkait dalam membangun sistem transportasi yang terintegrasi. Dengan alat transportasi yang telah memadai maka pengguna Jalan akan mendapatkan solusi apabila mereka tidak menggunakan kendaraan pribadi Karena menghindari ERP

Untuk penelitian selanjutnya harus melakukan survei terhadap tingkat pelayanan transportasi umum di Yogyakarta agar mengetahui kondisi pelayanan transportasi umum baik atau tidaknya, karena penelitian ini tidak melakukan survei tingkat pelayanan transportasi tersebut.