

Lampiran I Uji Statistik t

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	5198.594	6863.013		.757	.451		
	KMK	1773.893	829.070	.171	2.140	.035	.787	1.270
	DR	389.166	132.318	.222	2.941	.004	.878	1.139
	JP	3924.096	3810.032	.076	1.030	.306	.918	1.089
	PD	.003	.001	.294	3.715	.000	.797	1.255
	PB	-.023	.007	-.261	-3.503	.001	.901	1.110
	JT	-817.681	1536.981	-.040	-.532	.596	.875	1.143
	TP	3336.969	1075.547	.239	3.103	.003	.845	1.183

a. Dependent Variable: WTP

Lampiran II Uji statistik F

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.735 ^a	.540	.505	7957.084

a. Predictors: (Constant), TP, JT, DR, PB, JP, PD, KMK

Lampiran III Anova^a

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	6826002865	7	975143266.4	15.401	.000 ^b
	Residual	5824997135	92	63315186.25		
	Total	1.265E+10	99			

a. Dependent Variable: WTP

b. Predictors: (Constant), TP, JT, DR, PB, JP, PD, KMK

Lampiran IV Test of Homogeneity of Variance

Test of Homogeneity of Variances

WTP

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
1.993	3	94	.120

Lampiran V Anova

ANOVA

WTP

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	3043291667	5	608658333.3	5.955	.000
Within Groups	9607708333	94	102209663.1		
Total	1.265E+10	99			

Lampiran VI Formulir Survei Pencacahan Arus Lalu Lintas Pada Jam 06.00 - 08.00

FORMULIR SURVEI PENCACAHAN ARUS LALU LINTAS												
Ruas/Simpang : Jl.Jendral Sudirman				Hari : Rabu				Surveyor : Rahmat Rizki Akbar				
Arah : Timur ke Barat				Tanggal : 17 Mei 2017								
Waktu	Jrnis Kendaraan											Cuaca
	Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar (AKP)	Bus Sedang (AKDP)	Angkutan Umum Non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil Hantaran (Box)	Sedan, jeep, kijang, taxi	Sepeda motor	kendaraan tak bermotor	
06.00 - 06.15						2		2	196	824	5	cerah
06.15 - 06.30						4		4	194	963	5	cerah
06.30 - 06.45					1	3		3	272	989	6	cerah
06.45 - 07.00				1	1	2		5	259	1098	4	cerah
07.00 - 07.15					1	3		4	276	1143	5	cerah
07.15 - 07.30				1	2	3		6	214	1056	4	cerah
07.30 - 07.45				1	1	5		6	231	1191	8	cerah
07.45 - 08.00				1	2	4		8	241	1267	8	cerah
Jumlah				4	8	26		38	1883	8531	45	10535

Lampiran VII Formulir Survei Pencacahan Arus lalu Lintas Pada Jam 11.00 - 13.00

Waktu	Jrnis Kendaraan											Cuaca
	Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar (AKP)	Bus Sedang (AKDP)	Angkutan Umum Non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil Hantaran (Box)	Sedan, jeep, kijang, taxi	Sepeda motor	kendaraan tak bermotor	
11.00 - 11.15						3		28	297	714	7	cerah
11.15 - 11.30				2		5		28	292	656	2	cerah
11.30 - 11.45				1		5		14	286	617	3	cerah
11.45 - 12.00				1		3		23	313	653	4	cerah
12.00 - 12.15				1		6		11	253	688		cerah
12.15 - 12.30						6		23	278	725	1	cerah
12.30 - 12.45						3		24	239	664	5	cerah
12.45 - 13.00				1	3	2		8	308	679		cerah
Jumlah				6	3	33		159	2266	5396	22	7885

Lampiran VII Formulir Survei Pencacahan Arus Lalu Lintas Pada Jam 16.00 - 18.00

Waktu	Jrnis Kendaraan											Cuaca
	Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar (AKP)	Bus Sedang (AKDP)	Angkutan Umum Non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil Hantaran (Box)	Sedan, jeep, kijang, taxi	Sepeda motor	kendaraan tak bermotor	
16.00 - 16.15				1	2	8		11	303	799	5	cerah
16.15 - 16.30					1	2		17	209	820	7	cerah
16.30 - 16.45					3	6		16	277	801	13	cerah
16.45 - 17.00			1		2	1		11	301	948	1	cerah
17.00 - 17.15					3	1		8	249	828	5	cerah
17.15 - 17.30						4		6	259	894	6	cerah
17.30 - 17.45					4	3		11	275	762	5	cerah
17.45 - 18.00					1	7		7	248	729	4	cerah
Jumlah			1	1	16	32		87	2121	6581	46	8885

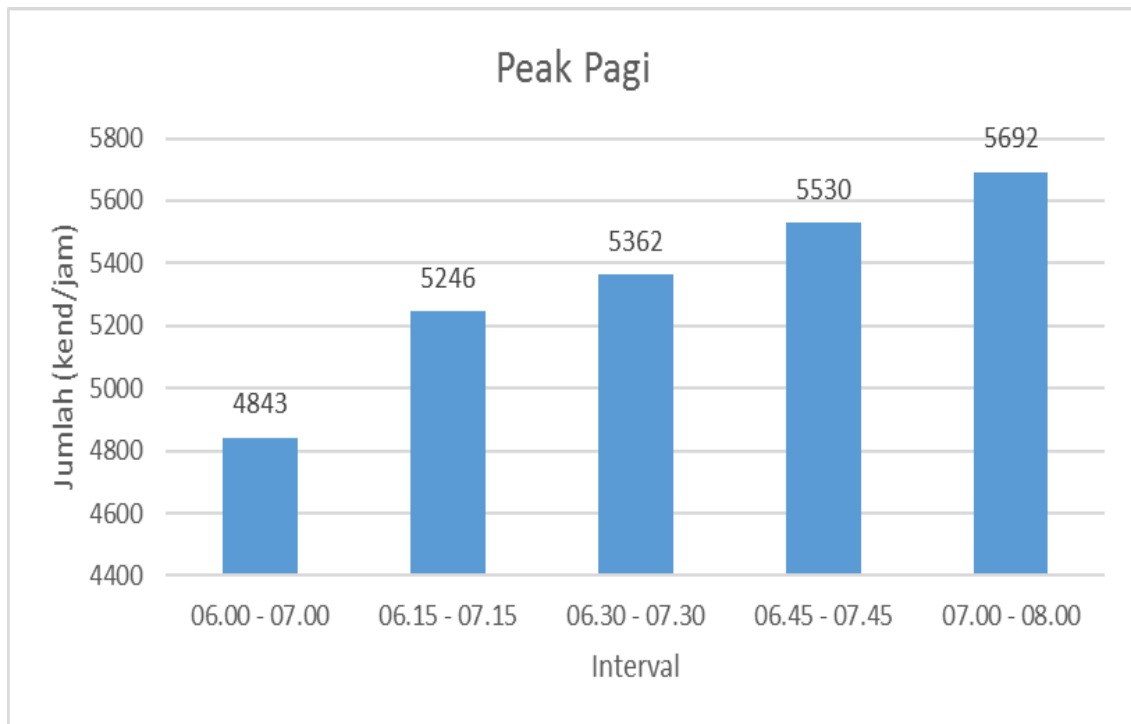
Lampiran IX Tabel Volume Kendaraan Arus Satu Arah (T – B) (Hasil Perhitungan Survei)

Tabel. Volume Kendaraan Arus Satu Arah (T - B)					
PERIODE WAKTU	JENIS KENDARAAN				JUMLAH (kend.)
	HV	LV	MC	UM	
06.00 - 07.00	14	935	3874	20	4843
07.00 - 08.00	24	986	4657	25	5692
11.00 - 12.00	18	1281	2640	16	3955
12.00 - 13.00	18	1144	2756	6	3924
16.00 - 17.00	27	1145	3368	26	4566
17.00 - 18.00	23	1063	3213	20	4319

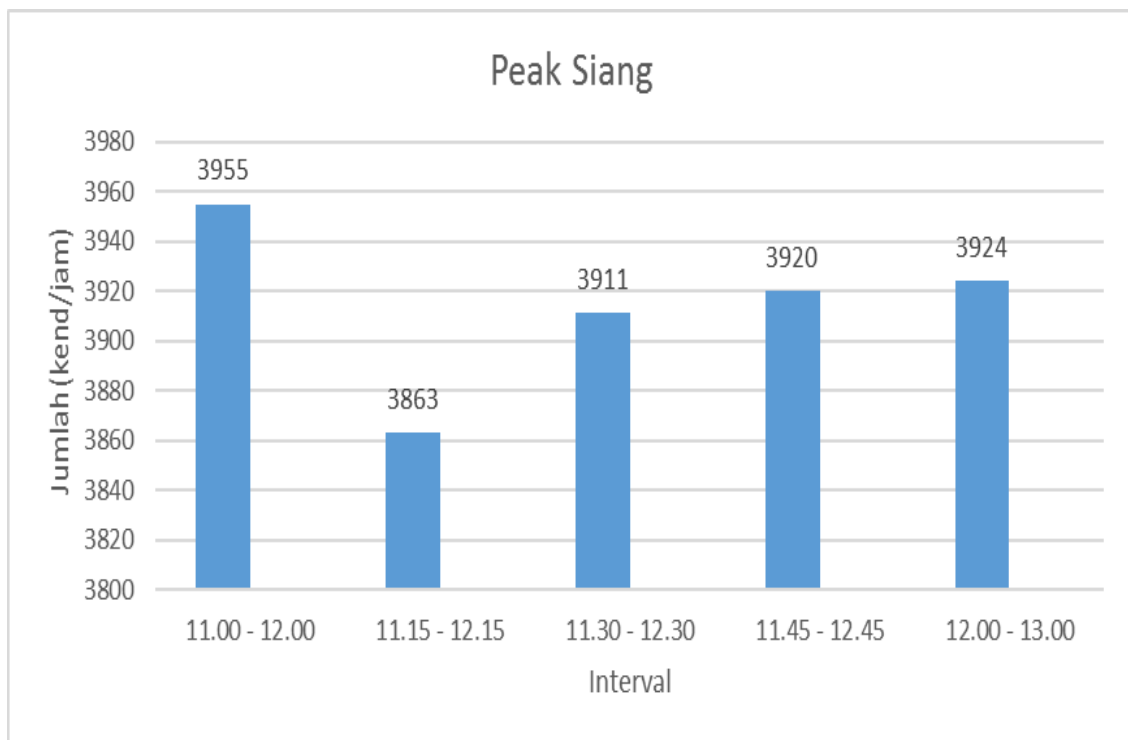
Lampiran X Hasil Perhitungan Survei Pencacahan Arus Lalu Lintas

Ruas		: Jalan Jendral Sudirman						Hari		: Rabu		Surveyor			: Rahmat Rizki Akbar	
Arah		: Jl. Jendral Sudirman (T) ke Jl. Jendral Sudirman (B)						Tanggal		: 17 Mei 2017						
Lurus																
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan												Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang	Sepeda Motor	Kend Tak Bermotor	Jumlah (kend)			
T - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	2	0	2	196	824	5	1029	Cerah		
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	4	0	4	194	963	5	1170	Cerah		
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	1	3	0	3	272	989	6	1275	Cerah		
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	1	2	0	5	259	1098	4	1369	Cerah		
	Jumlah	0	0	0	1	2	11	0	14	921	3874	20	4843			
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	1	3	0	4	276	1143	5	1432	Cerah		
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	2	3	0	6	214	1056	4	1286	Cerah		
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	1	5	0	6	231	1191	8	1443	Cerah		
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	2	4	0	8	241	1267	8	1531	Cerah		
	Jumlah	0	0	0	3	6	15	0	24	962	4657	25	5692			
	11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	3	0	28	297	714	7	1049	Cerah		
	11.15 - 11.30	0	0	0	2	0	1	0	28	292	656	2	981	Cerah		
	11.30 - 11.45	0	0	0	1	0	6	0	14	286	617	3	927	Cerah		
	11.45 - 12.00	0	0	0	1	0	4	0	23	313	653	4	998	Cerah		
	Jumlah	0	0	0	4	0	14	0	93	1188	2640	16	3955			
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	4	0	11	253	688	0	957	Cerah		
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	2	0	23	278	725	1	1029	Cerah		
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	4	0	24	239	664	5	936	Cerah		
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	3	3	0	8	308	679	0	1002	Cerah		
	Jumlah	0	0	0	2	3	13	0	66	1078	2756	6	3924			
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	2	8	0	11	303	799	5	1129	Cerah		
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	1	2	0	17	209	820	7	1056	Cerah		
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	3	6	0	16	277	801	13	1116	Cerah		
	16.45 - 17.00	0	0	1	0	2	1	0	11	301	948	1	1265	Cerah		
	Jumlah	0	0	1	1	8	17	0	55	1090	3368	26	4566			
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	3	1	0	8	249	828	5	1094	Cerah		
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	4	0	6	259	894	6	1169	Cerah			
17.30 - 17.45	0	0	0	0	4	3	0	11	275	762	5	1060	Cerah			
17.45 - 18.00	0	0	0	0	1	7	0	7	248	729	4	996	Cerah			
Jumlah	0	0	0	0	8	15	0	32	1031	3213	20	4319				
TOTAL		0	0	1	11	27	85	0	284	6270	20508	113	27299			

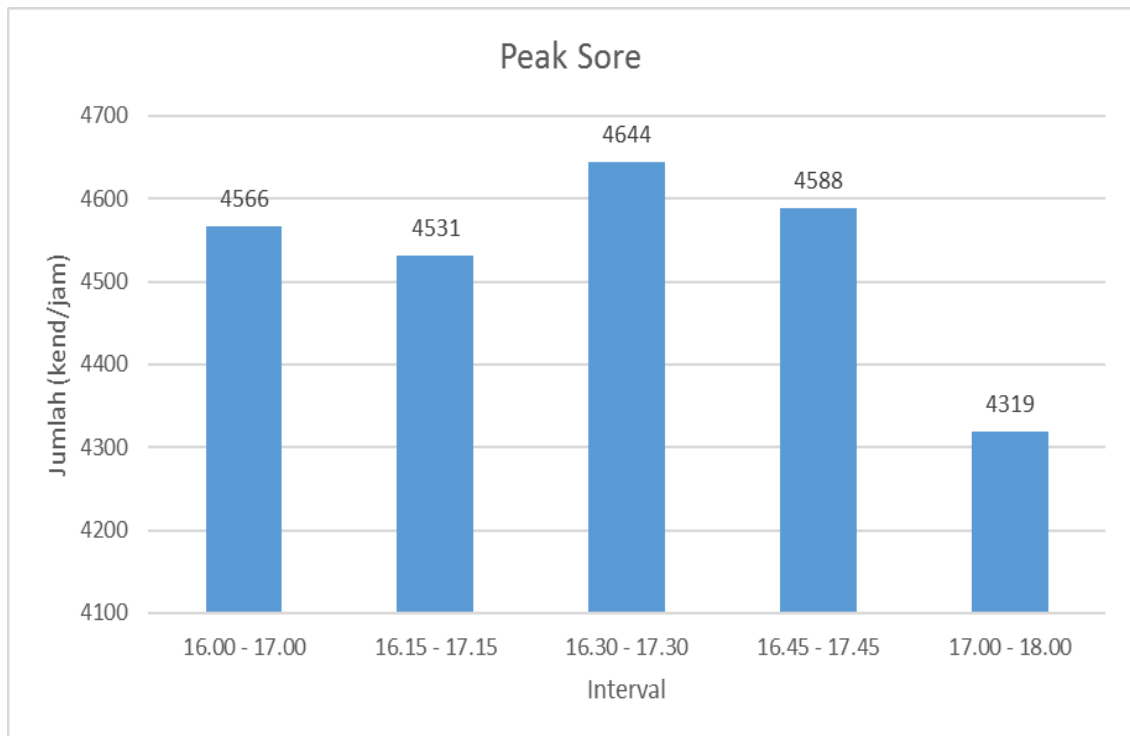
Lampiran XI Jam Puncak Pagi (*Peak Pagi*)



Lampiran XII Jam Puncak Siang (*Peak Siang*)



Lampiran XIII Jam Puncak Sore (*Peak Sore*)



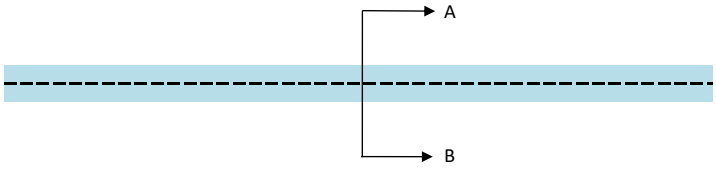
Lampiran XIV Survei Spotspeed (Panjang Lintasan 100m)

NO	JENIS	WAKTU (Detik)	KECEPATAN		KETERANGAN
	KENDARAAN		m/dtk	km/jam	
1	Sepeda Motor	6.5	15.38	55.38	
2	Sepeda Motor	8.7	11.49	41.38	
3	Sepeda Motor	11.7	8.55	30.77	
4	Sepeda Motor	8.9	11.24	40.45	
5	Sepeda Motor	10.2	9.80	35.29	
6	Sepeda Motor	11	9.09	32.73	
7	Sepeda Motor	11.7	8.55	30.77	
8	Sepeda Motor	10.7	9.35	33.64	
9	Sepeda Motor	8.3	12.05	43.37	
10	Sepeda Motor	8.3	12.05	43.37	
11	Kend. Ringan	7	14.29	51.43	
12	Kend. Ringan	8.2	12.20	43.90	
13	Kend. Ringan	14.3	6.99	25.17	
14	Kend. Ringan	15.5	6.45	23.23	
15	Kend. Ringan	9.5	10.53	37.89	
16	Kend. Ringan	12.2	8.20	29.51	
17	Kend. Ringan	8.5	11.76	42.35	
18	Kend. Ringan	12.9	7.75	27.91	
19	Kend. Ringan	16.2	6.17	22.22	
20	Kend. Ringan	11.82	8.46	30.46	
21	Kend. Berat	13.8	7.25	26.09	
22	Kend. Berat	15.8	6.33	22.78	
23	Kend. Berat	14.7	6.80	24.49	
24	Kend. Berat	15.2	6.58	23.68	
25	Kend. Berat	17.2	5.81	20.93	
26	Kend. Berat	16.7	5.99	21.56	
27	Kend. Berat	11.5	8.70	31.30	
28	Kend. Berat	14.3	6.99	25.17	
29	Kend. Berat	15.2	6.58	23.68	
30	Kend. Berat	14.5	6.90	24.83	
Rata-Rata (km/jam)				SM	38.72
				KR	33.41
				KB	24.45
					32.19

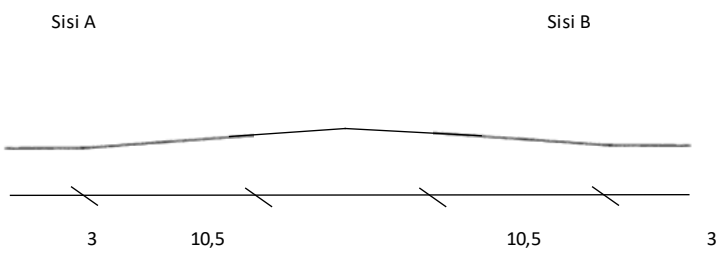
Lampiran XV Data Umum Jalan dan Geometrik Jalan

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal:	20 Mei 2017	Ditangani oleh:	Rahmat Rizky A
	Propinsi:	Yogyakarta	Diperiksa oleh:	
	Kota:	Yogyakarta	Ukuran kota:	> 3 juta
	No.Ruas>Nama Jalan:	Jalan Jenderal Sudirman		
	Segmen Antara			
	Kode segmen:		Tipe daerah:	kota
	Panjang(km):		Tipe jalan:	arteri
Periode waktu:	17.00-18.00 WIB	Nomor soal:		

Rencana Situasi



Penampang melintang



	Total
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	7
Kereb (K) atau Bahu (M)	6
Taman	6
lebar trotoar	6

Bukan medaian (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi Pengaturan Lalu-Lintas

Batas kecepatan (km/jam)	40
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan Parkir (Periode parkir)	
Pembatasan berhenti (Periode waktu)	
Lain-lain	

Lampiran XVI Arus Lalu Lintas dan Hambatan Samping

JALAN PERKOTAAN	Tanggal:	20 Mei 2017	Ditandatangani Oleh:	Rahmat Rizky A
FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN	No.ruas>Nama Jalan:	Jalan Jenderal Sudirman		
- ARUS LALU LINTAS	Kode segmen:		Diperiksa Oleh:	
- HAMBATAN SAMPING	Periode waktu:	17.00-18.00	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)	Faktor -k =		0,09			
Komposisi %	LV %	1,3	HV %	14,7	MC %	83,2

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepedah Motor		Arus total Q		
EMP	986	1	24	1.3	4657	0.4			
Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	986	986	24	31.2	4657	1862.8		5667	2880

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m	
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m	
Total :				

10. Penentuan kelas hambatan samping

frekwensi bobot kejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
30	31	32	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

Lampiran XVII Kecepatan dan Kapasitas

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -3:ANALISI KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	20 Mei 2017	Ditandatangani oleh:	RAHMAT RIZKY AKBAR
	No.ruas>Nama jalan:	JALAN JENDERAL SUDIRMAN YOGYAKARTA		
	Kode segmen:		Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	17.00-18.00 WIB	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 x 5 x 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{sf} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{cs} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	57	4	61	0.99	1.03	62.20

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kecepatan arus bebas
		Lebar jalur FC _w Tabel C-2:1	Pemisah arah FC _{sp} Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC _{sf} Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCCS Tabel C-5:1	C
						11x12x13x14 smp/jam
10	11	12	13	14	15	16
	2900	0.87	1.08	0.98	1.04	2777.16

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalulintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan D _s 21/16 22	Kecepatan V _{LV} Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam 23	Panjang segmen jalan L km 24	Waktu tempuh TT 24/23 jam 25	TINGKAT PELAYANAN
20	21	22	23	24	25	
	2880	1.0370318	18	-	-	F

Lampiran XVIII Hasil Kuesioner

No.	WTP (Rp)	KMK	DR (menit)	JP	PD (Rp)	PB (Rp)	JT (orang)	TP
1	35,000	1	30	1	2,000,000	500,000	0	2
2	35,000	2	15	1	3,500,000	500,000	0	1
3	15,000	2	20	1	2,000,000	500,000	0	1
4	7,500	1	15	0	2,000,000	750,000	1	1
5	7,500	2	20	1	2,000,000	500,000	1	1
6	35,000	4	15	1	3,500,000	500,000	0	1
7	25,000	4	25	1	2,000,000	500,000	0	2
8	15,000	2	15	1	1,500,000	500,000	1	1
9	35,000	2	30	1	3,500,000	500,000	0	3
10	35,000	3	15	1	1,500,000	500,000	0	2
11	15,000	2	20	1	1,000,000	500,000	0	1
12	7,500	2	15	1	2,000,000	500,000	0	1
13	35,000	3	15	1	3,500,000	500,000	1	3
14	7,500	2	15	1	1,000,000	750,000	0	1
15	15,000	2	25	1	2,000,000	500,000	1	1
16	25,000	4	15	1	1,500,000	500,000	2	3
17	35,000	3	15	1	1,500,000	500,000	0	2
18	35,000	4	25	1	3,500,000	500,000	1	3
19	7,500	3	15	1	2,000,000	750,000	0	2
20	35,000	2	25	1	5,000,000	500,000	2	3
21	35,000	2	30	1	5,000,000	500,000	2	1
22	7,500	1	15	1	1,500,000	500,000	1	1
23	15,000	3	15	1	1,500,000	500,000	1	2
24	35,000	2	25	1	3,500,000	500,000	1	2
25	25,000	3	20	1	1,500,000	750,000	0	2
26	7,500	2	15	1	2,000,000	500,000	0	1
27	35,000	3	30	1	1,500,000	500,000	0	2
28	15,000	2	30	1	1,500,000	500,000	0	2
29	35,000	3	25	1	1,500,000	500,000	0	3
30	7,500	2	30	1	2,000,000	500,000	0	1
31	15,000	2	15	1	3,500,000	500,000	0	1
32	15,000	1	20	1	2,000,000	750,000	1	1
33	7,500	3	30	1	3,500,000	750,000	0	1
34	25,000	3	25	1	3,500,000	500,000	1	2
35	25,000	4	20	1	1,500,000	500,000	0	2
36	35,000	2	25	1	3,500,000	750,000	0	2
37	35,000	4	15	1	3,500,000	500,000	1	1
38	25,000	2	20	1	2,500,000	750,000	0	3
39	7,500	2	30	1	3,500,000	750,000	1	1
40	15,000	2	20	1	2,000,000	500,000	1	1
41	7,500	3	15	1	1,500,000	750,000	0	2
42	35,000	2	15	1	2,000,000	500,000	0	3
43	7,500	1	15	1	1,500,000	750,000	0	1
44	15,000	3	15	1	3,500,000	500,000	0	2
45	35,000	4	30	1	4,000,000	500,000	0	3
46	7,500	1	15	1	2,000,000	750,000	1	1
47	35,000	2	35	1	1,500,000	500,000	0	2
48	25,000	3	20	1	3,500,000	750,000	0	2
49	35,000	4	20	1	3,500,000	500,000	1	1

No.	WTP (Rp)	KMK	DR (menit)	JP	PD (Rp)	PB (Rp)	JT (orang)	TP
50	35,000	3	30	1	2,000,000	500,000	0	3
51	7,500	1	15	1	2,000,000	750,000	0	2
52	15,000	2	20	1	1,500,000	500,000	0	1
53	35,000	4	20	1	4,000,000	750,000	1	3
54	25,000	4	20	1	1,500,000	750,000	1	2
55	7,500	2	15	1	1,500,000	750,000	0	1
56	25,000	3	20	1	3,000,000	500,000	1	3
57	35,000	3	20	1	3,500,000	750,000	0	3
58	7,500	1	15	1	1,500,000	750,000	1	1
59	25,000	4	40	1	2,000,000	1,000,000	1	2
60	7,500	1	15	1	2,000,000	750,000	1	1
61	15,000	2	15	1	2,000,000	750,000	0	1
62	35,000	4	30	1	3,500,000	500,000	1	1
63	15,000	2	30	1	2,000,000	750,000	0	1
64	7,500	1	15	1	2,500,000	750,000	1	1
65	25,000	1	20	1	3,500,000	500,000	0	2
66	25,000	4	30	1	3,500,000	500,000	0	2
67	7,500	1	15	1	1,500,000	750,000	0	1
68	35,000	1	30	1	2,000,000	500,000	0	1
69	25,000	2	25	1	2,000,000	750,000	1	2
70	35,000	3	30	1	4,000,000	500,000	1	1
71	25,000	3	30	1	3,500,000	500,000	1	3
72	7,500	2	15	1	1,500,000	750,000	0	1
73	25,000	3	20	1	3,000,000	500,000	1	3
74	7,500	2	15	1	3,500,000	750,000	1	1
75	15,000	1	15	1	2,000,000	500,000	0	1
76	35,000	4	20	1	3,000,000	500,000	1	3
77	7,500	1	15	1	1,500,000	750,000	0	3
78	15,000	3	15	1	2,000,000	500,000	0	2
79	35,000	4	30	1	3,500,000	500,000	0	3
80	25,000	4	20	1	1,500,000	500,000	1	1
81	35,000	1	20	1	3,500,000	500,000	0	2
82	35,000	1	30	1	4,000,000	500,000	1	1
83	25,000	4	20	1	3,500,000	500,000	1	2
84	7,500	2	15	1	1,500,000	500,000	0	2
85	35,000	4	30	1	2,000,000	500,000	0	1
86	7,500	4	30	1	1,500,000	500,000	0	3
87	35,000	4	30	1	3,500,000	750,000	0	1
88	35,000	4	20	1	3,500,000	500,000	1	2
89	7,500	2	15	1	3,500,000	750,000	0	1
90	25,000	4	30	1	1,500,000	500,000	0	3
91	35,000	4	20	1	2,000,000	500,000	1	2
92	7,500	4	30	0	2,000,000	750,000	1	1
93	15,000	2	15	0	2,000,000	500,000	0	1
94	25,000	1	25	1	2,500,000	500,000	1	3
95	25,000	4	15	1	3,500,000	500,000	1	3
96	25,000	1	15	1	1,500,000	750,000	0	3
97	7,500	1	20	0	2,000,000	750,000	0	1
98	35,000	3	30	1	2,000,000	500,000	0	1
99	15,000	2	15	1	1,500,000	500,000	0	1
100	7,500	1	15	0	1,500,000	750,000	0	1