

#### LAMPIRAN 4

Tabel 4.1 Akumulasi Ekivalen Beban Sumbu Standar (CESA)

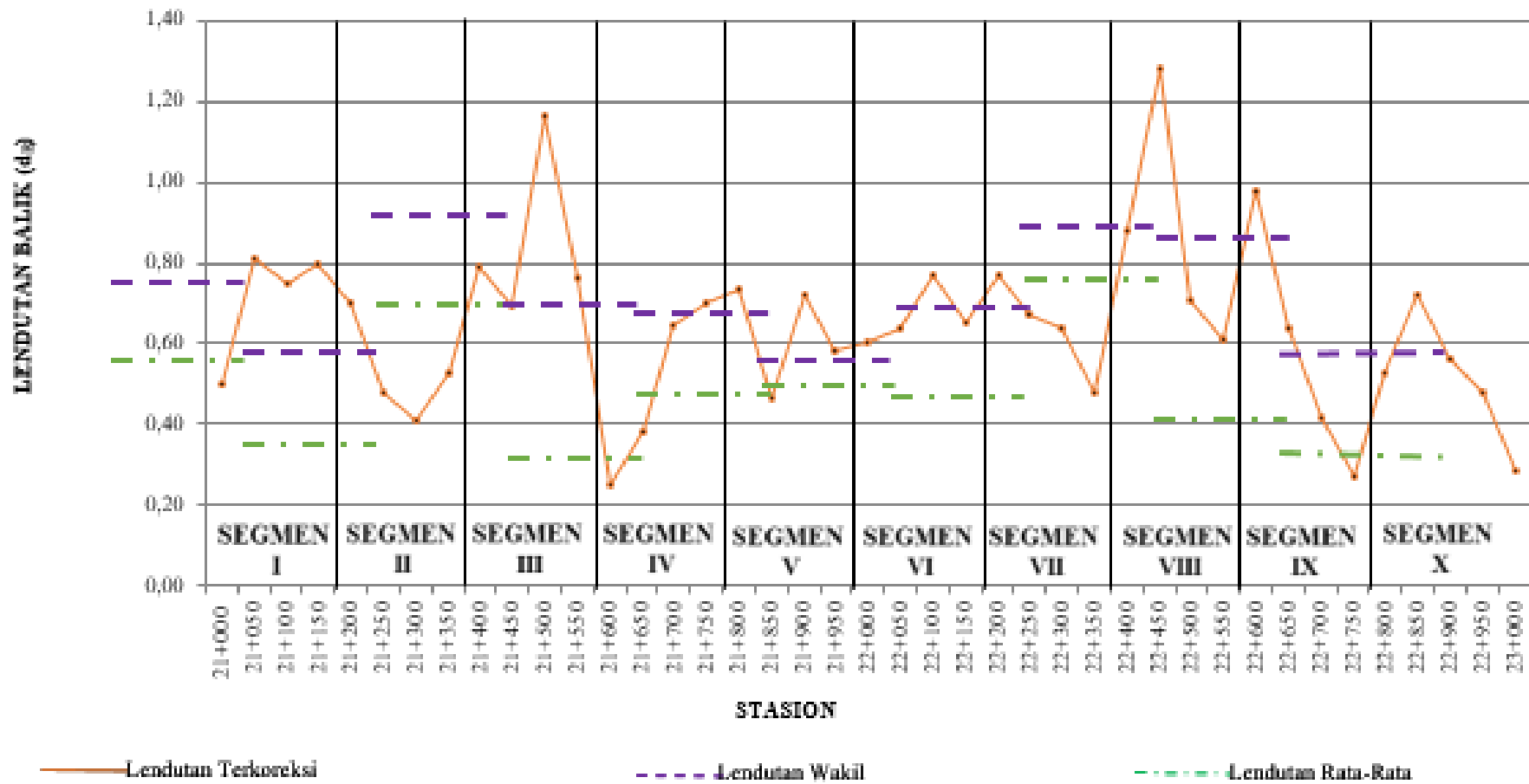
No	Golongan Kendaraan	Jenis	LHR (Kendaraan/Hari/Dua Arah)	E	C	N	CESA
1	1	Sepeda Motor, Skuter, & Kendaraan Roda Tiga	19137	0	0,5	13,57621879	0
2	2	Sedan, Jeep & Station Wagon	4337	0,00045	0,5	13,57621879	4835,632
3	3	Opelet, Pick-up, Suburban, Combi & Mini Bus	2088	0,035	0,5	13,57621879	181036,9
4	4	Pick-up Mikro Truk & Mobil Hantaran	1047	0,035	0,5	13,57621879	90810,78
5	5a	Bus Kecil	736	0,159	0,5	13,57621879	289929,1
6	5b	Bus Besar	63	0,311	0,5	13,57621879	48484,38
7	6a	Truk Dua Sumbu Empat Roda	316	0,159	0,5	13,57621879	124381,8
8	6b	Truk Dua Sumbu Enam Roda	148	2,548	0,5	13,57621879	936325,4
9	7a	Truk Tiga Sumbu	47	2,329	0,5	13,57621879	272315,4
10	7b	Truk Gandeng	0	7,059	0,5	13,57621879	0
11	7c	Truck Semi-Trailer	0	4,584	0,5	13,57621879	0
12	8	Kendaraan Tak Bermotor	112	0	0,5	13,57621879	0
						<b>Jumlah</b>	1948119

## LAMPIRAN 5

Tabel 5.1 Analisa Lendutan Balik ( $d_B$ )

Sta	Beban uji (Ton)	lendutan balik / BB(mm)			Temperatur °c					koreksi pada temperatur standar (Ft)	koreksi musim (Ca)	koreksi beban (FK <sub>B-BB</sub> )	Lendutan terkoreksi ( $d_B$ )	$d_{B2}$	Segmen
		d1	d2	d3	Tu	Tp	Tt	Tb	Tl						
21+000	9,75	0	0,1	0,31	32	36	38,4	33,9	36,10	0,98	1,2	0,69	0,50	0,25	1
21+050	9,75	0	0,28	0,5	32	36	38,4	33,9	36,10	0,98	1,2	0,69	0,81	0,66	
21+100	9,75	0	0,36	0,46	32	36	38,4	33,9	36,10	0,98	1,2	0,69	0,75	0,56	
21+150	9,75	0	0,3	0,49	32	36	38,4	33,9	36,10	0,98	1,2	0,69	0,80	0,63	
21+200	9,75	0	0,37	0,43	32	36	38,4	33,9	36,10	0,98	1,2	0,69	0,70	0,49	2
21+250	9,75	0	0,05	0,29	32	35	37,8	33,4	35,40	0,99	1,2	0,69	0,48	0,23	
21+300	9,75	0	0,15	0,25	32	35	37,8	33,4	35,40	0,99	1,2	0,69	0,41	0,17	
21+350	9,75	0	0,18	0,32	32	35	37,8	33,4	35,40	0,99	1,2	0,69	0,53	0,28	
21+400	9,75	0	0,22	0,48	32	35	37,8	33,4	35,40	0,99	1,2	0,69	0,79	0,62	3
21+450	9,75	0	0,22	0,42	32	35	37,8	33,4	35,40	0,99	1,2	0,69	0,69	0,48	
21+500	9,75	0	0,4	0,7	31	35	37,3	32,9	35,07	1,00	1,2	0,69	1,16	1,35	
21+550	9,75	0	0,21	0,46	31	35	37,3	32,9	35,07	1,00	1,2	0,69	0,76	0,58	
21+600	9,75	0	0,1	0,15	31	35	37,3	32,9	35,07	1,00	1,2	0,69	0,25	0,06	4
21+650	9,75	0	0,2	0,23	31	35	37,3	32,9	35,07	1,00	1,2	0,69	0,38	0,15	
21+700	9,75	0	0,19	0,39	31	35	37,3	32,9	35,07	1,00	1,2	0,69	0,65	0,42	
21+750	9,75	0	0,15	0,42	30	35	36,7	32,5	34,73	1,01	1,2	0,69	0,70	0,49	
21+800	9,75	0	0,2	0,44	30	35	36,7	32,5	34,73	1,01	1,2	0,69	0,74	0,54	5

21+850	9,75	0	0,1	0,28	30	35	36,7	32,5	34,73	1,01	1,2	0,69	0,47	0,22	
21+900	9,75	0	0,16	0,43	30	35	36,7	32,5	34,73	1,01	1,2	0,69	0,72	0,52	
21+950	9,75	0	0,15	0,35	30	35	36,7	32,5	34,73	1,01	1,2	0,69	0,58	0,34	
22+000	9,75	0	0,12	0,36	30	35	36,7	32,5	34,73	1,01	1,2	0,69	0,60	0,36	6
22+050	9,75	0	0,35	0,38	30	35	36,7	32,5	34,73	1,01	1,2	0,69	0,63	0,40	
22+100	9,75	0	0,24	0,46	30	35	36,7	32,5	34,73	1,01	1,2	0,69	0,77	0,59	
22+150	9,75	0	0,11	0,39	30	35	36,7	32,5	34,73	1,01	1,2	0,69	0,65	0,42	
22+200	9,75	0	0,32	0,46	30	35	36,7	32,5	34,73	1,01	1,2	0,69	0,77	0,59	
22+250	9,75	0	0,21	0,42	32	37	39	34,4	36,80	0,96	1,2	0,69	0,67	0,45	7
22+300	9,75	0	0,19	0,4	32	37	39	34,4	36,80	0,96	1,2	0,69	0,64	0,41	
22+350	9,75	0	0,2	0,3	32	37	39	34,4	36,80	0,96	1,2	0,69	0,48	0,23	
22+400	9,75	0	0,4	0,55	32	37	39	34,4	36,80	0,96	1,2	0,69	0,88	0,77	8
22+450	9,75	0	0,5	0,8	32	37	39	34,4	36,80	0,96	1,2	0,69	1,28	1,64	
22+500	9,75	0	0,19	0,44	32	37	39	34,4	36,80	0,96	1,2	0,69	0,70	0,50	
22+550	9,75	0	0,18	0,38	32	37	39	34,4	36,80	0,96	1,2	0,69	0,61	0,37	
22+600	9,75	0	0,4	0,61	32	37	39	34,4	36,80	0,96	1,2	0,69	0,98	0,95	9
22+650	9,75	0	0,2	0,4	32	37	39	34,4	36,80	0,96	1,2	0,69	0,64	0,41	
22+700	9,75	0	0,1	0,26	32	37	39	34,4	36,80	0,96	1,2	0,69	0,42	0,17	
22+750	9,75	0	0,05	0,17	32	37	39	34,4	36,80	0,96	1,2	0,69	0,27	0,07	
22+800	9,75	0	0,16	0,33	32	37	39	34,4	36,80	0,96	1,2	0,69	0,53	0,28	10
22+850	9,75	0	0,29	0,45	32	37	39	34,4	36,80	0,96	1,2	0,69	0,72	0,52	
22+900	9,75	0	0,2	0,35	32	37	39	34,4	36,80	0,96	1,2	0,69	0,56	0,31	
22+950	9,75	0	0,15	0,3	32	37	39	34,4	36,80	0,96	1,2	0,69	0,48	0,23	
23+000	9,75	0	0,09	0,18	32	37	39	34,4	36,80	0,96	1,2	0,69	0,29	0,08	



Gambar 6.3. Lendutan BB terkoreksi (dB)