

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan data dan analisa yang diperoleh dalam melakukan penelitian yang berjudul **“Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Pemalang dalam Bidang Pembangunan dan Pemeliharaan Jalan Tahun 2015-2016”**, maka peneliti menyimpulkan:

##### **1. Indikator Masukan (Input) Pembangunan dan Pemeliharaan Jalan**

Dari indikator masukan pembangunan dan pemeliharaan jalan peneliti mengambil beberapa indikator masukan seperti, Kebijakan, SDM, Alokasi Anggaran, serta Peralatan dan Laboratorium. Dari segi kebijakan Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Pemalang sudah cukup baik ini terbukti dalam proses pembangunan dan pemeliharaan jalan Dinas Pekerjaan Umum tidak mengalami hambatan yang berkaitan dengan kebijakan. Dari segi Sumber Daya Manusia Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Pemalang sudah cukup baik ini dibuktikan dengan terealisasinya setiap proses perencanaan pembangunan dan pemeliharaan jalan pada tahun 2015-2016. Dari segi anggaran Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Pemalang selalu berupaya adanya peningkatan anggaran yang digunakan untuk proses pembangunan dan pemeliharaan jalan dari tahun 2015-2016 karena anggaran yang ada tergolong masih sedikit. Yang

terakhir peralatan dan laboratorium, Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Pemalang selalu mengupayakan penambahan sarana dan prasarana pendukung dalam kinerjanya hal ini dikarenakan sarana dan prasarana pendukung dalam bekerja terhitung masih minim.

## 2. Indikator Keluaran (Output) Pembangunan dan Pemeliharaan Jalan

Indikator keluaran dari proses pembangunan dan pemeliharaan jalan yang dilakukan di Kabupaten Pemalang dapat diukur dengan dua capaian, yaitu capaian fisik dan non fisik. Capaian yang berupa fisik yaitu meningkatnya panjang jalan yang ada di Kabupaten Pemalang dan membaiknya kondisi jalan di Kabupaten Pemalang. Akan tetapi pada data yang diperoleh masih terdapat jalan yang mengalami kerusakan di Kabupaten Pemalang. Selanjutnya capaian non fisik disini berupa meningkatnya mutu atau kualitas Sumber Daya Manusia yang ada Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Pemalang. Hal ini terbukti dengan kemampuan dari pegawai yang mampu melaksanakan semua kegiatan yang diberikan, seperti kegiatan yang ada di kantor ataupun kegiatan yang ada di lapangan.

## 3. Indikator Hasil (Outcome) Pembangunan dan Pemeliharaan Jalan

Dari indikator hasil semuanya hampir terpenuhi dan berfungsi sebagai mana mestinya, seperti terkait perencanaan penggunaan jalan untuk target kecepatan tertentu dan perencanaan jalan untuk mendukung mobilitas dari pada masyarakat Kabupaten Pemalang sudah terpenuhi.

Akan tetapi masih ada beberapa jalan yang tidak berfungsi seperti yang diharapkan oleh masyarakat yang disebabkan cepatnya laju kerusakan di Kabupaten Pemalang.

#### 4. Indikator Manfaat (Benefit) Pembangunan dan Pemeliharaan Jalan

Indikator manfaat dengan adanya jalan yang baik di Kabupaten Pemalang seperti meminimalisir waktu tempuh yang dibutuhkan dalam suatu perjalanan. Selain itu dengan adanya jalan yang baik juga meminimalisir dari kerusakan kendaraan yang digunakan untuk mobilitas masyarakat sehari-hari.

#### 5. Indikator Dampak (Impact) Pembangunan dan Pemeliharaan Jalan

Dampak yang ditimbulkan dengan adanya pembangunan dan pemeliharaan jalan yang ada di Kabupaten Pemalang dapat dilihat dari beberapa sisi, seperti Efektivitas, Efisiensi dan Ekonomis. Terkait dengan efektivitas dan efisiensi, dengan adanya jalan yang baik di Kabupaten Pemalang masyarakat dapat dengan mudah untuk menjangkau antar lokasi. Hal ini sangat berpengaruh di berbagai bidang seperti peningkatan mutu dalam hal pendidikan dan mempercepat kemajuan dalam hal pemerintahan. Sedangkan dari segi perekonomian dampak yang ditimbulkan dari adanya jalan yang layak yaitu seperti mempercepat perputaran uang sehingga dapat meningkatkan pendapatan per kapita masyarakat Kabupaten Pemalang.

## **A. Saran**

Dari hasil kesimpulan di atas, berdasarkan permasalahan-permasalahan yang telah dipaparkan maka penulis menyarankan:

1. Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Pematang Jaya perlu lebih cermat dalam proses perencanaan kegiatan pembangunan dan pemeliharaan jalan, agar adanya jalan yang tidak dapat berfungsi dengan sebagai mana mestinya dapat ditiadakan.
2. Pemerintah Kabupaten Pematang Jaya perlu menambahkan alokasi anggaran untuk kegiatan pembangunan dan pemeliharaan jalan di Kabupaten Pematang Jaya.
3. Penambahan sarana dan prasarana yang digunakan untuk proses pembangunan dan pemeliharaan jalan harus selalu di adakan, agar dalam bekerja Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Pematang Jaya tidak mengalami kekurangan sarana dan prasana pendukung kinerjanya.