

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Pada penelitian pengaruh penggunaan variasi 8 busi dan CDI *racing* terhadap kinerja motor 4-langkah Honda Karisma-X 125 cc berbahan bakar Pertamina yang meliputi pengambilan data, hasil pengujian serta hasil perhitungan maka peneliti dapat menarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Setelah dilakukannya pengujian percikan bunga api dapat dilihat masing-masing busi memiliki karakteristik percikan bunga api yang berbeda-beda pada tingkat warna, kestabilan dan ukuran bunga api. Hal ini disebabkan karena perbedaan jenis busi, material elektroda tengah busi dan jumlah elektroda massa busi. Pada pengujian percikan bunga api dari 8 busi dengan penggunaan CDI *racing* peneliti menyimpulkan bahwa busi Denso Iridium IU27 adalah busi yang paling baik dalam hal percikan bunga api.
2. a. Dari hasil pengujian torsi dapat ditarik kesimpulan bahwa busi NGK CPR6 memiliki nilai torsi yang paling besar yaitu 10,12 N.m pada putaran mesin 4659 rpm.
b. Dari hasil pengujian daya dapat ditarik kesimpulan bahwa busi AUTOLITE memiliki nilai daya yang paling besar yaitu 8,6 HP pada putaran mesin 6693 rpm.
3. Dari hasil pengambilan data konsumsi bahan bakar pada masing-masing busi diperoleh data yang bervariasi dan kemudian dilakukan analisa dan perhitungan untuk mendapatkan hasil konsumsi bahan bakar yang diinginkan. Dari perhitungan data konsumsi bahan bakar diperoleh hasil bahwa busi Denso Iridium IU27 adalah busi yang paling efisien dalam hal konsumsi bahan bakar dimana pada penggunaan busi Denso Iridium IU27 sepeda motor dapat menempuh jarak sejauh 72,28 km dengan kecepatan rata-rata 38,43km/jam hanya dengan menggunakan 1 liter Pertamina.

4. Mengacu kepada hasil penelitian yang telah didapatkan kesimpulan bahwa busi Denso Iridium IU27 adalah busi yang memiliki kualitas percikan bunga api, torsi, daya dan efisiensi konsumsi bahan bakar yang sangat baik maka busi ini sangat baik untuk digunakan pada sepeda motor Honda Karisma-X 125 CC yang menggunakan CDI BRT *hyper band* dan berbahan bakar Pertamina.

5.2 Saran

Dari penelitian yang sudah dilaksanakan ada beberapa saran yang dimunculkan. Saran tersebut diantaranya sebagai berikut:

- 1 Busi Denso iridium IU27 sangat baik digunakan pada sepeda motor Honda Kharisma X 125 cc karena dapat meningkatkan performa mesin dan efisiensi konsumsi bahan bakar.
- 2 Perlu dilakukannya penelitian mengenai dimensi warna yang terdapat pada percikan bunga api untuk mengetahui persentase warna pada percikan bunga api secara kuantitatif dari masing-masing busi.