

DAFTAR PUSTAKA

Arismunandar W, 2002. "Motor Bakar Torak", Edisi kelima, ITB Bandung, Bandung. Hal 7-15.

Awalul Ghilman , 2016 "Pengaruh Variasi Penggunaan 8 Busi dan Cdi Brt Hyper Band Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api Dan Kinerja Sepeda Motor Honda Karisma x 125 cc Berbahan Bakar Premium", Jurnal Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.

Dihan andri, 2016 "Pengaruh Penggunaan 8 Busi dan Cdi Racing Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api Dan Kinerja Motor Bensin 4-Langkah 125 cc Berbahan Bakar Peralite", Jurnal Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.

Nuarsa I made, 2000. "Pengaruh Pemakaian Bahan Bakar Bensin Premium dan Pertamina Terhadap Torsi, Daya Efektif dan SFCe Pada Motor Bensin Empat Silinder", Jurnal Tugas Akhir, Universitas Mataram Ntb, NTB.

Nurdianto I, 2015. "Pengaruh Variasi Tingkat Panas Busi Terhadap Performa Mesin dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor 4 Tak", Jurnal Tugas Akhir, Universitas Negeri Surabaya, Surabaya.

Purnomo H, 2012, "Analisis Penggunaan CDI Digital Hyper Band dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Torsi dan Daya Mesin Pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter MX Tahun 2008", Jurnal Tugas Akhir, Universitas Negeri Sebelas Maret, Surakarta.

Rohman A, 2016, "Pengaruh Penggunaan Variasi Busi Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor Honda Blade 110 CC" Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.