

## LAMPIRAN HASIL DATA PENGUJIAN

**Lampiran 1.** Kuisisioner Penilaian Warna Karakteristik Percikan Bunga Api

Busi	Responden						Jumlah Nilai	Rata-rata	Peringkat
	A	B	C	D	E	F			
	Nilai								
Denso STD	1	2	1	1	7	2	17	2,83	7
Autolite	2	1	3	2	5	1	14	2,33	8
NGK-R CPR6	3	5	2	7	6	5	27	4,50	4
NGK-R CPR9	5	4	4	6	1	4	25	4,16	5
NGK CPR6GP	6	7	5	5	8	7	38	6,33	2
TDR 065	8	6	7	4	4	6	35	5,83	3
Racing Bee	4	3	6	3	2	3	21	3,50	6
Denso IU27	7	8	8	8	3	8	42	7,00	1

**Lampiran 2.** Kuisisioner Penilaian Ukuran Karakteristik Percikan Bunga Api

Busi	Responden						Jumlah Nilai	Rata-rata	Peringkat
	A	B	C	D	E	F			
	Nilai								
Denso STD	7	2	8	6	8	7	37	6,16	2
Autolite	6	1	4	5	3	3	24	4,00	6
NGK-R CPR6	5	4	5	3	6	6	29	4,83	3
NGK-R CPR9	4	5	6	4	5	4	26	4,33	5
NGK CPR6GP	2	8	2	7	7	5	28	4,66	4
TDR 065	3	7	3	2	1	2	17	2,83	7
Racing Bee	8	3	7	8	4	8	38	6,33	1
Denso IU27	1	6	1	1	2	1	13	2,16	8

**Lampiran 3.** Kuisiener Penilaian Kestabilan Karakteristik Percikan Bunga Api

Busi	Responden						Jumlah Nilai	Rata-rata	Peringkat
	A	B	C	D	E	F			
	Nilai								
Denso STD	2	2	2	2	2	2	13	2,16	7
Autolite	3	1	4	4	3	3	16	2,66	6
NGK-R CPR6	4	5	1	3	4	4	22	3,66	5
NGK-R CPR9	5	4	6	7	6	5	32	5,33	4
NGK CPR6GP	7	6	5	5	7	6	36	6,00	3
TDR 065	6	7	7	6	5	7	42	7,00	2
Racing Bee	1	3	3	1	1	1	12	2,00	8
Denso IU27	8	8	8	8	8	8	48	8,00	1

**Lampiran 4.** Hasil Pengujian Torsi (N.m) Variasi 8 Busi CDI BRT

RPM	DENSO STANDAR	AUTOLITE	NGK-R CPR6	NGK-R CPR9	NGK CPR6GP	TDR 065	RACING BEE	DENSO IU27
4000	9,93	9,96	9,78	9,40	9,37	8,33	9,32	8,59
4250	9,93	10,03	9,78	9,51	9,41	8,70	9,76	8,62
4475	10,07	10,03	9,81	9,45	9,58	8,89	9,72	8,98
4500	10,07	9,82	9,83	9,39	9,73	9,74	9,69	9,98
4514	10,02	9,82	9,82	9,38	9,71	9,75	9,72	9,98
4537	9,98	9,92	9,89	9,42	9,68	9,77	9,82	9,84
4659	9,91	9,98	10,12	9,44	9,67	9,71	9,91	9,74
4731	9,81	10,09	9,87	9,47	9,66	9,62	9,98	9,62
4742	9,73	10,08	9,92	9,48	9,64	9,52	10,05	9,61
4750	9,65	10,07	9,95	9,50	9,63	9,43	10,05	9,59
5000	9,61	9,74	9,88	9,57	9,89	9,56	9,73	9,71
5250	9,89	9,74	9,70	9,35	9,70	9,68	9,72	9,88
5367	9,75	9,71	9,82	9,52	9,94	9,62	9,82	9,74
5431	9,71	9,83	9,89	9,72	9,71	9,52	9,89	9,68
5500	9,62	9,98	9,95	9,59	9,58	9,47	9,91	9,64
5750	9,50	9,77	9,78	9,60	9,67	9,38	9,64	9,54
6000	9,45	9,47	9,48	9,27	9,57	9,34	9,30	9,56
6250	9,32	9,28	9,11	8,92	9,15	9,17	9,07	9,45
6500	9,19	9,06	8,87	8,68	8,91	8,98	8,98	9,26
6750	8,91	8,90	8,60	8,48	8,61	8,69	8,69	8,96
7000	8,46	8,33	8,17	8,19	8,22	8,26	8,28	8,58
7250	7,87	7,93	7,84	7,87	7,83	7,76	7,77	8,11
7500	7,30	7,42	7,45	7,38	7,11	7,21	7,43	7,45
7750	7,02	7,20	6,75	6,82	6,85	6,95	7,05	6,97
8000	6,49	6,66	6,58	6,59	6,37	6,29	6,70	6,60
8250	6,41	6,28	6,20	6,22	6,15	6,11	6,18	6,37
8500	5,89	5,96	5,77	5,82	6,37	5,75	5,90	5,96
8750	5,45	5,50	5,33	5,39	5,29	5,20	5,44	5,48
9000	4,96	4,98	4,84	4,84	4,80	4,66	4,95	5,10
9250	4,43	4,51	4,23	4,30	4,11	4,14	4,28	4,35
9500	3,86	3,91	3,73	3,83	3,66	3,66	3,76	3,77
9750	3,39	3,38	3,26	3,34	3,09	3,24	3,18	3,31
10000	2,87	2,78	2,62	2,88	2,72	3,24	2,65	2,71

**Lampiran 5. Hasil Pengujian Daya (HP) Variasi 8 Busi CDI BRT**

RPM	DENSO STANDAR	AUTOLITE	NGK-R CPR6	NGK-R CPR9	NGK CPR6GP	TDR 065	RACING BEE	DENSO IU27
4000	6	6	6	5,6	5,6	4,9	5,5	5,1
4250	6,1	6	6,1	5,7	5,7	5,2	5,8	5,2
4500	6,4	6,2	6,2	6	6,2	6,2	6,1	6,3
4750	6,5	6,7	6,7	6,4	6,5	6,3	6,7	6,4
5000	6,8	6,9	6,9	6,7	7	6,7	6,9	6,9
5250	7,3	7,2	7,2	6,9	7,2	7,2	7,2	7,3
5500	7,5	7,7	7,7	7,5	7,4	7,3	7,7	7,5
5750	7,7	7,9	7,9	7,8	7,8	7,6	7,8	7,7
6000	8	8	8	7,8	8,1	7,9	7,9	8,1
6250	8,2	8,2	8,1	7,9	8,1	8,1	8	8,4
6500	8,4	8,3	8,1	8	8,2	8,3	8,2	8,5
6678	8,4	8,4	8,1	8,2	8,2	8,2	8,5	8,5
6693	8,4	8,6	8,1	8,2	8,2	8,2	8,3	8,4
6750	8,5	8,5	8	8,3	8,2	8,3	8,3	8,5
6763	8,4	8,4	8	8,2	8,3	8,3	8,3	8,5
6773	8,5	8,4	8,2	8,2	8,2	8,2	8,3	8,5
6778	8,5	8,4	8,3	8,2	8,3	8,2	8,3	8,6
6810	8,4	8,3	8,3	8,2	8,4	8,2	8,2	8,5
6854	8,4	8,2	8,4	8,3	8,3	8,2	8,2	8,5
6883	8,4	8,3	8,5	8,2	8,2	8,1	8,2	8,5
7000	8,4	8,3	8,1	8,1	8,1	8,2	8,2	8,5
7250	8,2	8,1	8	8,1	8	8	8	8,3
7500	7,7	8	7,9	7,8	7,6	7,7	7,9	7,9
7750	7,7	7,8	7,4	7,5	7,5	7,6	7,7	7,7
8000	7,3	7,5	7,5	7,5	7,2	7,1	7,6	7,5
8250	7,5	7,3	7,2	7,3	7,2	7,1	7,2	7,4
8500	7,1	7,2	6,9	7	6,8	6,9	7,1	7,2
8750	6,8	6,8	6,6	6,7	6,6	6,4	6,7	6,8
9000	6,3	6,4	6,2	6,2	6,1	5,9	6,3	6,5
9250	5,8	5,9	5,5	5,6	5,4	5,4	5,6	5,7
9500	5,2	5,3	5	5,2	4,9	4,9	5,1	5,1
9750	4,7	4,7	4,5	4,6	4,3	4,9	4,4	4,6
10000	4,1	3,9	3,7	4,1	3,9	4,8	3,8	3,8

**Lampiran 6.** Hasil Pengujian Konsumsi Bahan Bakar Variasi 8 Busi CDI BRT

Busi	Rata-rata Volume bbm (ml)	Rata-rata Volume BBM (l)	Rata-rata waktu (h)	Jarak	Kecepatan rata-rata (km/jam)	Konsumsi BBM (km/l)
DENSO STANDAR	21,4	0,0214	0,0415	1,5	37,63	70,09
AUTOLITE	21,35	0,02135	0,0406	1,5	37,49	70,25
NGK-R CPR6	20,95	0,02095	0,0421	1,5	38,02	71,59
NGK-R CPR9	21,25	0,02125	0,0414	1,5	38,16	70,58
NGK CPR6GP	20,8	0,0208	0,0408	1,5	37,89	72,11
TDR 065	20,9	0,0209	0,0411	1,5	37,49	71,77
RACING BEE	21,05	0,02105	0,0410	1,5	37,89	71,25
DENSO IU27	20,75	0,02075	0,0418	1,5	38,43	72,28

**Lampiran 7.** Hasil Pengujian Konsumsi Bahan Bakar Variasi 8 Busi CDI BRT

Jenis Busi	Rata-rata Volume BBM (l)	Jarak (km)	Konsumsi BBM (km/l)
DENSO STANDAR	0,0214	1,5	70,09
AUTOLITE	0,02135	1,5	70,25
NGK-R CPR6	0,02095	1,5	71,59
NGK-R CPR9	0,02125	1,5	70,58
NGK CPR6GP	0,0208	1,5	72,11
TDR 065	0,0209	1,5	71,77
RACING BEE	0,02105	1,5	71,25
DENSO IU27	0,020,75	1,5	72,28