

**IMPLEMENTASI ASAS CABOTAGE TERHADAP KAPAL ASING
YANG BERLAYAR DI PERAIRAN INDONESIA
(Studi di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang)**

SKRIPSI



**Disusun untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh
gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**

Disusun Oleh:

**Nama : Indra Juliardi
NIM : 20050610100
Jurusan : Hukum
Program Studi : Ilmu Hukum
Kekhususani : Hukum Internasional**

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

HALAMAN PERSETUJUAN
IMPLEMENTASI ASAS CABOTAGE TERHADAP KAPAL ASING
YANG BERLAYAR DI PERAIRAN INDONESIA

Disusun Oleh:

Nama : : Indra Juliardi
NIM : : 20050610100

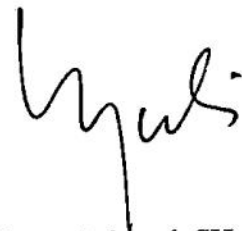
Skripsi ini telah disetujui oleh Dosen Pembimbing
pada : Mei 2012

Pembimbing I

Pembimbing II



M. Haris Aulawi, SH., M.Hum
NIK. 153 011



Yulianto Achmad, SH., MH
NIP. 19610720 198903 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

**IMPLEMENTASI ASAS CABOTAGE TERHADAP KAPAL ASING
YANG BERLAYAR DI PERAIRAN INDONESIA
(Studi di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang)**

Disusun Oleh:

Nama : Indra Juliardi
NIM : 20050610100

Usul penelitian ini telah dipertahankan dihadapan Dewan Penguji
pada tanggal, 18 Desember 2012

Ketua



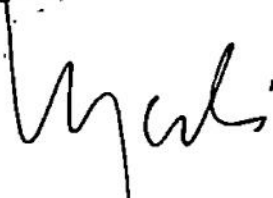
Dr. M. Nur Islami S.H., M.Hum
NIP.196110031987031001

Anggota



M. Haris Aulawi, SH., M.Hum
NIK. 153 011

Anggota



Yulianto Achmad, SH., MH
NIP. 19610720 198903 1 001

Mengesahkan
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



H. Muhammad Endrivo Susila, SH., MCL.

HALAMAN MOTO

Dan bahwasanya seorang manusia tiada memperoleh
selain apa yang telah diusahakannya

(An-Najm : 39)

“Wa man yatawakkal ‘alallaaha fahuwa hasbuh, inallaaha baalighu amrih..”

“Barangsiapa bertawakkal pada Allah, maka Allah akan memberikan kecukupan padanya, sesungguhnya Allah lah yang akan melaksanakan urusan (yang dikehendaki)-Nya.” (QS. Ath-Thalaq: 3).

Kejar-kejaran, lari-larian sampai harus tertatih bukan satu alasan untuk berbuat curang. Suatu perbedaan bukan hambatan untuk menyatukan visi. Semua perbedaan mempunyai satu tujuan. Seperti air yang mengalir yang selalu ingin mendapat bendungan yang tenang dan indah. Sama halnya dengan hidup, yang sesungguhnya akan kembali kepada satu muara. Sesungguhnya hidup pun mengajarkan kita dan menunjukkan

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul **“IMPLEMENTASI ASAS CABOTAGE TERHADAP KAPAL ASING YANG BERLAYAR DI PERAIRAN INDONESIA”** untuk diajukan untuk melengkapi salah satu syarat dalam mendapatkan gelar tingkat sarjana pada Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa di dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, hal tersebut mengingat sangat terbatasnya pengetahuan yang dimiliki penulis.

Untuk itu segala saran dan kritik yang sifatnya membangun akan penulis terima dengan senang hati, sehingga benar-benar dapat memenuhi harapan ilmu pengetahuan pada umumnya dan ilmu hukum pada khususnya.

Pada kesempatan ini penulis menghaturkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat :

1. Bapak H.Bakri dan Mamak Hj.Fatmawati tercinta serta keluarga tersayang yang selalu memberikan doa dan dorongan bantuan lahir bathin selama ini.
2. H. Muh. Endrio susila, S.H., MCL, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Bapak M.Haris Aulawi, S.H., M.Hum, selaku Dosen pembimbing I yang telah dengan sabar memberikan bimbingan, petunjuk dan pengarahan serta dorongan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini

4. Bapak Yulianto Achmad, S.H., M.H, selaku pembimbing II yang telah dengan sabar memberikan bimbingan, petunjuk dan pengarahan serta dorongan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
5. Semua saudaraku di jogja: *cemara family "you'll always beside me"*, *Arz family*, Ibu isharyati dan pak bowo, kawan kos pandeyan 806, dan kawan-kawan seperjuangan yang tak bisa disebutkan namanya satu-persatu yang telah memberikan bantuan baik moril maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan pembuatan skripsi ini.

Semoga kebaikan yang telah mereka berikan dapat imbalan yang setimpal dari Allah SWT, penulis menyadari sebagai manusia tidak luput dari kekurangan dan keterbatasan dalam pembuatan skripsi ini, oleh karena itu kritik dan saran akan diterima dengan lapang dada untuk perbaikannya. Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I . PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
BAB II TINJAUAN TENTANG NEGARA KEPULAUAN DAN	
ASAS CABOTAGE	7
A. Tinjauan Tentang Negara Kepulauan dalam Hukum	
Internasional serta Hukum Perairan Laut Internasional	7
1. Pengertian Negara Kepulauan	7
2. Tinjauan Tentang Wilayah Perairan (Laut Internasional)	14
B. Tinjauan Tentang Lintas Kapal di Wilayah Laut Serta Asas	

1. Pengertian Lintas Kapal	28
2. Pengertian Asas Cabotage.....	42
BAB III METODE PENELITIAN	46
A. Jenis Penelitian	46
B. Jenis Data	46
C. Teknik Pengumpulan Data	47
D. Teknik Analisis Data	48
BAB IV IMPLEMENTASI ASAS CABOTAGE TERHADAP	
 KAPAL ASING YANG BERLAYAR	
 DI PERAIRAN INDONESIA.....	49
A. Penerapan Asas Cabotage pada Perairan Indonesia	49
B. Penerapan Asas Cabotage Terhadap Kapal Asing yang	
Berlayar di Perairan Indonesia pada Pelabuhan Tanjung Emas	
Semarang	57
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	75
A. Kesimpulan	75
B. Saran	76
DAFTAR PUSTAKA.....	77
LAMPIRAN	79

DAFTAR TABEL

Tabel I Data Angkutan Laut Luar Negri Berdasarkan Armada Nasional dan Asing di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Tahun 2011 50

Tabel II Rekapitulasi Kedatangan dan Keberangkatan Kapal asing jenis General Cargo dan Container di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Tahun 2011 55