

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari perubahan katup dan *porting* dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Dari hasil pengujian *dynotest* pada *cylinder head* modifikasi diameter katup dan *porting* didapat analisa daya lebih tinggi daripada *cylinder head* standart, dengan kenaikan daya 0,5 HP dari 12,4 HP meningkat menjadi 12,9 HP, sedangkan torsi *cylinder head* modifikasi lebih tinggi dengan kenaikan torsi 0,65 N.m dari 11,70 N.m pada *cylinder head* standart menjadi 12,35 N.m pada *cylinder head* modifikasi.
2. Konsumsi bahan bakar *cylinder head* standard dikecepatan 40 km/ jam menempuh jarak yaitu 47,5 kmdan *cylinder head* modifikasi dikecepatan yang sama menumpuh jarak 48 km dengan penggunaan bahan bakar 1 liter. Sedangkan dikecepatan 60 km/jam *cylinder head* modifikasi atau perubahan diameter katup dan *porting* dapat menempuh jarak 46 km sedangkan *cylinder head* standart hanya menempuh jarak 45 km.

## 5.2 Saran

1. Dengan hanya merubah diameter katup dan *porting* mesin tidak dapat meningkat maksimal karena didalam mesin komponen-komponen yang lain berkesinambungan.
2. Apabila ingin meningkatkan kemampuan daya motor lebih maksimal harus diimbangi dengan merubah komponen- komponen yang lain.