

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Pada penelitian pengaruh kerenggangan celah elektroda pada busi yang menggunakan busi dengan bahan material elektroda platinum dengan 5 variasi kerenggangan celah elektroda pada busi (0,5 mm, 0,6 mm, 0,7 mm, 0,8 dan 0,9 mm) yang meliputi pengambilan data, pengujian serta hasil perhitungan maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Busi TDR Ballistic 065 menghasilkan percikan bunga api yang baik dan dari kelima variasi kerenggangan celah electrode pada busi ini celah yang paling baik kualitas percikan bunga apinya yaitu dicelah 0,8 mm, baik dari segi kualitas warna dan kestabilannya pada karakteristik bunga api.
2. Busi TDR Ballistic 065 juga menghasilkan torsi dan daya yang cukup besar pada penggunaannya, dan dari kelima variasi kerenggangan celah elektroda pada busi, celah yang menghasilkan torsi dan daya terbesar yaitu pada kerenggangan celah 0,8 mm menghasilkan torsi sebesar 10,63 Nm dan daya sebesar 9,2 HP, lebih besar nilainya dari pada ukuran standartnya 0,9 mm.
3. Busi TDR Ballisctic 065 adalah busi yang cukup efisien dalam hal konsumsi bahan bakar dimana penggunaan busi TDR Ballistic 065 ini pada kerenggangan celah elektroda 0,8 mm menghasilkan konsumsi bahan bakar yang paling irit dari pada celah keerenggangan yang lainnya yaitu 47,268 km/liter dan yang paling boros pada kerenggangan celah elektroda 0,9 mm yaitu 41,812 km/liter.
4. Dari keseluruhan hasil pengujian dapat disimpulkan bahwa Busi TDR Ballistic 065 adalah busi yang baik, yang digunakan pada Honda Supra X 125 cc.

5.2 Saran

Dari semua penelitian yang sudah dilaksanakan ada beberapa saran yang dimunculkan, saran tersebut diantaranya sebagai berikut :

1. Perlu dilakukan penelitian mengenai dimensi warna pada karakteristik percikan bunga api untuk mengetahui presentase warna pada percikan bunga api.
2. Sebaiknya pihak kampus memberikan fasilitas alat pengujian *Dynamometer* agar mahasiswa tidak melakukan pengujian diluar kampus.
3. Perlu dilakukan penelitian tentang busi tipe platinum lainnya agar dapat membandingkan dengan busi TDR Ballistic 065 dalam performa kinerja motor maupun konsumsi bahan bakar.
4. Gunakan buret saat melakukan pengujian konsumsi bahan bakar agar saat mengambil data lebih akurat jangan memakai metode *fuel to fuel*.