

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar W., 1983. "*Motor Bakar Torak*", Edisi kedua, ITB Bandung, Bandung.
- Daryanto, 2004. *Buku Reparasi Sistem Pelumas Mesin Mobil*, Penerbit: Bumi Aksara, Jakarta.
- Erlangga Bagus F., 2016. "*Pengaruh Penggunaan Variasi 3 Jenis Busi Terhadap Karakteristik Bunga Api dan Kinerja Honda Blade 110 CC Berbahan Bakar Premium dan Pertamina 95*" Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Ghilman A, 2016. "*Pengaruh Variasi Penggunaan 8 Busi dan CDI BRT Hyper Band Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Sepeda Motor Honda Karisma X 125 cc Berbahan Bakar Premium*" Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Jalius Jama., 2008. "*Teknik Sepeda Motor Jilid 2*", Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Machmud, Irawan Y., 2011. "*Dampak Kerenggangan Celah Elektrode Busi Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Tak*", Jurnal Teknik, Universitas Janabadra, Yogyakarta.
- Nuriana, Mustafa., 2011. "*Analisis Celah Busi Terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Kinerja Pada Mesin Suzuki Tornado GX*", Jurnal Teknik, Universitas Merdeka Madiun.
- www.otomotifnet.com, diakses pada 2 April 2017, pukul 19.21 WIB.
- www.otorider.com, diakses pada 5 April 2017, pukul 13.05 WIB.
- www.pertamina.co.id, diakses pada 5 April 2017, pukul 19.55 WIB.
- www.pinterest.com, diakses pada 1 April 2017, pukul 20.21 WIB.