

## LAMPIRAN HASIL DATA PENGUJIAN

**Lampiran 1.** Hasil pengujian torsi (Nm) dengan 5 variasi kerenggangan celah elektroda pada busi platinum TDR Ballistic 065.

Kecepatan Putar	Celah 0,9 mm	Celah 0,8 mm	Celah 0,7 mm	Celah 0,6 mm	Celah 0,5 mm
3750	9,73				
4000	9,628			9,8	
4149	10,23				
4248		10,63			
4250	9,594	9,546	9,76	9,39	9,588
4500	9,69	10,166	9,996	9,998	9,934
4750	9,712	9,386	10,164	10,132	9,962
4929				10,32	
5000	9,796	10,43		10,182	10,18
5069					10,29
5121	9,92				
5138			10,44		
5175		10,5			
5178				10,36	
5189					10,18
5202	9,64				
5223	9,84				
5233			10,51		
5234			10,33		
5250	9,83	10,506	10,384	10,32	10,152
5261				10,35	
5305				10,41	
5310		10,58			
5332		10,61			
5357					10,27
5358					10,31
5367					10,27
5368			10,48		
5381	10,05				
5383				10,41	
5480			10,47		
5500	9,79	10,514	10,366	10,272	10,13
5501		10,62			
5750	9,642	10,296	10,162	10,054	10,026

**Lampiran 1.** Hasil pengujian torsi (Nm) dengan 5 variasi kerenggangan celah elektroda pada busi platinum TDR Ballistic 065 (Lanjutan).

Kecepatan Putar	Celah 0,9 mm	Celah 0,8 mm	Celah 0,7 mm	Celah 0,6 mm	Celah 0,5 mm
6000	9,406	10,114	9,994	9,898	9,844
6250	9,222	9,918	9,816	9,726	9,684
6500	8,982	9,756	9,654	9,538	9,494
6750	8,734	9,508	9,34	9,306	9,286
7000	8,332	9,19	9,052	8,962	8,9225
7250	7,872	8,788	8,66	8,612	8,52
7500	7,3225	8,354	8,222	8,186	8,092
7750	6,89	7,914	7,798	7,736	7,71
8000	6,482	7,46	7,402	7,344	7,276
8250	6,072	7,056	6,968	6,898	6,838
8500	5,668	6,634	6,608	6,528	6,572
8750	5,142	6,286	6,21	6,134	6,132
9000	4,616	5,862	5,788	5,722	5,716
9250	4,082	5,424	5,356	5,312	5,234
9500	3,544	4,848	4,838	4,768	4,696
9750	3,1875	4,318	4,276	4,22	4,128

**Lampiran 2.** Hasil pengujian daya (HP) dengan 5 variasi kerenggangan celah elektroda pada busi platinum TDR Ballistic 065.

Kecepatan Putar	Celah 0,9 mm	Celah 0,8 mm	Celah 0,7 mm	Celah 0,6 mm	Celah 0,5 mm
3750	5,5				
4000	5,52			5,9	
4250	5,76	5,76	5,94	5,64	5,8
4500	6,14	6,54	6,36	6,36	6,28
4750	6,52	6,36	6,82	6,8	6,68
5000	6,8	7,4	7,24	7,18	7,18
5250	7,3	7,78	7,7	7,66	7,52
5500	7,62	8,12	8,04	7,98	7,86
5750	7,82	8,34	8,24	8,18	8,14
6000	7,94	8,54	8,48	8,38	8,32
6250	8,14	8,72	8,66	8,6	8,56
6500	8,14	8,94	8,86	8,76	8,74
6561	7,9				
6626	8,3				
6709			9		
6750	8,32	9,06	8,92	8,88	8,84
6752					8,9
6752	8,7				
6767	8,6				
6771					8,9
6813				8,9	
6830	8,4				
6855			9		
6868				8,9	
6873					8,9
6880		9,2			
6895		9,2			
6919				9	
6931				9,1	
6949		9,2			
6976					8,8
6982		9,1			
6986		9,1			
7000	8,26	9,1	8,98	8,88	8,86

**Lampiran 2.** Hasil pengujian daya (HP) dengan 5 variasi kerenggangan celah elektroda pada busi platinum TDR Ballistic 065 (Lanjutan).

Kecepatan Putar	Celah 0,9 mm	Celah 0,8 mm	Celah 0,7 mm	Celah 0,6 mm	Celah 0,5 mm
7011					9
7019			9		
7048			8,9		
7146				9	
7173			9,1		
7250	8,08	9	8,88	8,82	8,74
7500	7,8	8,84	8,72	8,72	8,6
7750	7,56	8,7	8,56	8,48	8,46
8000	7,34	8,46	8,38	8,32	8,24
8250	7,1	8,26	8,16	8,06	8
8500	6,82	8	7,96	7,84	7,92
8750	6,4	7,76	7,72	7,62	7,6
9000	5,9	7,48	7,36	7,3	7,3
9250	5,34	7,18	7,02	6,96	6,86
9500	4,76	6,62	6,52	6,44	6,3
9750	4,4	6,02	5,9	5,84	5,72

**Lampiran 3.** Pengujian hasil karakteristik percikan bunga api busi platinum TDR Ballistic 065

No	Busi TDR Ballistic 065	Peringkat Karakteristik Bunga Api		
		Warna	Ukuran	Kestabilan
1	Celah 0,9 mm	5	1	5
2	Celah 0,8 mm	1	5	1
3	Celah 0,7 mm	2	4	2
4	Celah 0,6 mm	3	3	3
5	Celah 0,5 mm	4	2	4

**Lampiran 4.** Hasil pengujian konsumsi bahan bakar 5 celah busi platinum TDR Ballistic 065.

No	Celah Busi (mm)	Jarak Tempuh (Km)	Waktu (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Volume (Liter)	Konsumsi BBM (km/liter)
1	0,9 mm	4	545,4	40 - 45	0,078	51,282
		4	541,2	40 - 45	0,085	47,059
		4	544,8	40 - 45	0,097	41,237
		4	547,2	40 - 45	0,109	36,697
		4	552	40 - 45	0,122	32,787
2	0,8 mm	4	546	40 - 45	0,069	57,971
		4	551,4	40 - 45	0,077	51,948
		4	552	40 - 45	0,081	49,383
		4	547,2	40 - 45	0,100	40,000
		4	582	40 - 45	0,108	37,037
3	0,7 mm	4	615,6	40 - 45	0,073	54,795
		4	613,8	40 - 45	0,082	48,780
		4	608,4	40 - 45	0,090	44,444
		4	606,6	40 - 45	0,094	42,553
		4	603	40 - 45	0,096	41,667
4	0,6 mm	4	549,6	40 - 45	0,070	57,143
		4	546,6	40 - 45	0,081	49,383
		4	549	40 - 45	0,095	42,105
		4	544,2	40 - 45	0,104	38,462
		4	547,2	40 - 45	0,109	36,697
5	0,5 mm	4	610,8	40 - 45	0,071	56,338
		4	613,2	40 - 45	0,082	48,780
		4	546,6	40 - 45	0,094	42,553
		4	552	40 - 45	0,101	39,604
		4	547,2	40 - 45	0,111	36,036

**Lampiran 4.** Hasil rata – rata pengujian konsumsi bahan bakar 5 celah busi platinum TDR Ballistic 065.

No	Celah Busi (mm)	Jarak Tempuh (Km)	Waktu (Detik)	Kecepatan (km/jam)	Volume (Liter)	Konsumsi BBM (km/liter)	Rata - Rata
1	0,9 mm	4	545,4	40 - 45	0,078	51,282	41,812
		4	541,2	40 - 45	0,085	47,059	
		4	544,8	40 - 45	0,097	41,237	
		4	547,2	40 - 45	0,109	36,697	
		4	552	40 - 45	0,122	32,787	
2	0,8 mm	4	546	40 - 45	0,069	57,971	47,268
		4	551,4	40 - 45	0,077	51,948	
		4	552	40 - 45	0,081	49,383	
		4	547,2	40 - 45	0,100	40,000	
		4	582	40 - 45	0,108	37,037	
3	0,7 mm	4	615,6	40 - 45	0,073	54,795	46,448
		4	613,8	40 - 45	0,082	48,780	
		4	608,4	40 - 45	0,090	44,444	
		4	606,6	40 - 45	0,094	42,553	
		4	603	40 - 45	0,096	41,667	
4	0,6 mm	4	549,6	40 - 45	0,070	57,143	44,758
		4	546,6	40 - 45	0,081	49,383	
		4	549	40 - 45	0,095	42,105	
		4	544,2	40 - 45	0,104	38,462	
		4	547,2	40 - 45	0,109	36,697	
5	0,5 mm	4	610,8	40 - 45	0,071	56,338	44,662
		4	613,2	40 - 45	0,082	48,780	
		4	546,6	40 - 45	0,094	42,553	
		4	552	40 - 45	0,101	39,604	
		4	547,2	40 - 45	0,111	36,036	