

Ruas / Simping		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati				Hari		: Sabtu		Surveyor		: Nurzaki Hajerian H			
Arah		: Jl. Panembahan Senopati (B) ke Jl. Brigjend Katamso (S)				Tanggal		: 28 Januari 2017							
Belok Kanan															
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor			
B - S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	3	14	66	6	90	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	1	0	2	13	80	6	103	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	1	0	3	10	76	8	99	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	1	0	0	0	1	10	83	9	104	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	3	0	3	0	9	47	305	29	396		
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	2	0	3	12	90	12	119	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	3	17	81	6	108	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	4	11	100	11	127	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	2	0	4	13	114	5	138	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	0	0	6	0	14	53	385	34	492		
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	2	0	1	48	183	21	255	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	0	0	3	39	138	12	193	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	3	38	170	6	217	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	2	3	1	2	38	167	7	221	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	2	2	5	1	9	163	658	46	886		
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	4	4	0	3	28	147	8	194	Cerah	
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	3	3	0	0	31	135	9	183	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	3	3	0	3	39	155	6	210	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	1	2	5	5	0	3	42	157	11	226	Cerah	
	Jumlah	0	0	1	5	15	15	0	9	140	594	34	813		
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	2	1	6	31	237	20	297	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	2	0	2	0	231	18	253	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	2	1	1	3	27	251	10	295	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	3	0	0	43	229	16	292	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	1	2	8	2	11	101	948	64	1137		
	17.00 - 17.15	0	0	0	1	2	0	0	1	35	158	17	214	Cerah	
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	1	0	0	0	34	196	18	249	Cerah	
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	34	145	10	189	Cerah	
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	1	0	0	1	28	126	9	165	Cerah	
	Jumlah	0	0	0	1	4	0	0	2	131	625	54	817		
	19.00 - 19.15	0	0	0	0	1	3	0	2	29	186	2	223	Hujan	
	19.15 - 19.30	0	0	0	0	0	0	0	3	32	247	9	291	Hujan	
19.30 - 19.45	0	0	0	0	4	0	0	6	48	296	6	360	Hujan		
19.45 - 20.00	0	0	0	0	0	0	0	2	27	174	5	208	Hujan		
Jumlah	0	0	0	0	5	3	0	13	136	903	22	1082			
20.00 - 20.15	0	0	0	0	1	3	0	3	52	250	3	312	Hujan		
20.15 - 20.30	0	0	0	0	1	2	0	2	58	193	2	258	Hujan		
20.30 - 20.45	0	0	0	0	1	1	0	2	62	246	2	314	Hujan		
20.45 - 21.00	0	0	0	0	1	1	0	0	49	262	2	315	Hujan		
Jumlah	0	0	0	0	4	7	0	7	221	951	9	1199			
TOTAL	0	0	1	12	32	47	3	74	992	5369	292	6822			

Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati						Hari		: Senin		Surveyor				: Zeindi Lutfi Ananda	
Arah		: Jl. Panembahan Senopati (B) ke Jl. Brigjend Katamso (S)						Tanggal		: 23 Januari 2017							
Belok Kanan																	
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca			
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor					
B - S	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	1	0	0	11	82	5	100	Berawan			
	06.15 - 06.30	0	0	0	2	0	1	0	2	18	135	12	170	Berawan			
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	1	24	216	8	250	Berawan			
	06.45 - 07.00	0	0	0	1	0	1	0	1	21	173	4	201	Berawan			
	Jumlah	0	0	0	4	0	4	0	4	74	606	29	721				
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	4	15	129	6	155	Berawan			
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	3	12	81	4	101	Berawan			
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	2	4	70	4	80	Berawan			
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	1	0	2	21	119	5	148	Berawan			
	Jumlah	0	0	0	0	0	3	0	11	52	399	19	484				
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	0	0	0	4	22	115	7	150	Berawan			
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	0	0	3	30	179	7	220	Berawan			
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	1	0	1	23	138	9	173	Berawan			
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	2	0	0	20	126	7	156	Berawan			
	Jumlah	0	0	0	5	0	3	0	8	95	558	30	699				
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	1	0	3	30	172	13	219	Berawan			
	13.15 - 13.30	0	0	0	4	0	1	0	5	32	147	7	196	Berawan			
	13.30 - 13.45	0	0	0	2	0	0	0	5	32	125	6	170	Berawan			
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	1	0	0	17	134	10	163	Berawan			
	Jumlah	0	0	0	7	0	3	0	13	111	578	36	748				
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	0	0	2	37	301	15	356	Berawan			
	16.15 - 16.30	0	0	0	2	0	2	0	5	40	235	10	294	Berawan			
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	0	0	0	5	29	225	12	272	Berawan			
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	1	0	2	28	191	9	232	Berawan			
	Jumlah	0	0	0	5	0	3	0	14	134	952	46	1154				
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	26	184	18	229	Berawan			
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	2	0	1	20	132	11	166	Berawan				
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	1	0	1	16	107	3	128	Berawan				
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	2	15	117	7	142	Berawan				
Jumlah	0	0	0	0	0	4	0	5	77	540	39	665					
TOTAL		0	0	0	21	0	20	0	55	543	3633	199	4471				

Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati						Hari		: Sabtu		Surveyor		: Erik Rianda		
Arah		: Jl. Panembahan Senopati (B) ke Jl. Sultan Agung (T)						Tanggal		: 28 Januari 2017						
Lurus																
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor				
B - T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	1	2	1	5	15	121	8	153	Cerah		
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	1	3	1	2	20	117	5	149	Cerah		
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	1	2	2	5	31	138	11	190	Cerah		
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	4	3	2	19	145	10	183	Cerah		
	Jumlah	0	0	0	0	3	11	7	14	85	521	34	675			
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	2	3	0	2	29	136	66	238	Cerah		
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	1	4	2	2	37	161	4	211	Cerah		
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	2	1	2	39	162	6	212	Cerah		
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	2	4	0	1	34	191	13	245	Cerah		
	Jumlah	0	0	0	0	5	13	3	7	139	650	89	906			
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	3	2	0	5	56	184	5	255	Cerah		
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	5	2	0	1	68	177	2	256	Cerah		
	12.30 - 12.45	0	0	1	1	2	4	0	8	88	234	3	341	Cerah		
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	3	4	0	9	60	180	1	257	Cerah		
	Jumlah	0	0	1	2	13	12	0	23	272	775	11	1109			
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	6	4	0	4	73	224	8	320	Cerah		
	13.15 - 13.30	0	1	0	1	3	4	0	11	60	214	2	296	Cerah		
	13.30 - 13.45	0	0	0	2	1	1	0	7	73	211	2	297	Cerah		
	13.45 - 14.00	0	0	0	3	2	2	0	13	79	223	1	323	Cerah		
	Jumlah	0	1	0	7	12	11	0	35	285	872	13	1236			
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	1	4	0	16	64	219	5	309	Cerah		
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	5	0	6	50	253	10	324	Cerah		
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	8	0	6	73	322	8	417	Cerah		
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	1	0	9	72	300	7	389	Cerah		
	Jumlah	0	0	0	0	1	18	0	37	259	1094	30	1439			
	17.00 - 17.15	0	0	0	1	2	1	0	1	56	249	6	316	Cerah		
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	6	0	3	78	322	5	414	Cerah		
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	1	2	0	7	50	274	7	341	Cerah		
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	1	1	0	3	44	241	4	294	Cerah		
	Jumlah	0	0	0	1	4	10	0	14	228	1086	22	1365			
	19.00 - 19.15	0	0	0	0	3	6	0	2	63	234	2	310	Hujan		
	19.15 - 19.30	0	0	0	0	1	8	0	4	71	288	6	378	Hujan		
19.30 - 19.45	0	0	0	0	5	4	0	8	77	327	2	423	Hujan			
19.45 - 20.00	0	0	0	0	3	4	0	5	68	249	7	336	Hujan			
Jumlah	0	0	0	0	12	22	0	19	279	1098	17	1447				
20.00 - 20.15	0	0	0	0	3	5	0	6	58	300	4	376	Hujan			
20.15 - 20.30	0	0	0	1	3	6	0	3	60	246	2	321	Hujan			
20.30 - 20.45	0	0	0	0	1	6	0	4	68	287	3	369	Hujan			
20.45 - 21.00	0	0	0	0	2	3	0	4	62	308	1	380	Hujan			
Jumlah	0	0	0	1	9	20	0	17	248	1141	10	1446				
TOTAL	0	1	1	11	59	117	10	166	1795	7237	226	9623				

Ruas / Simpang	: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati							Hari	: Senin		Surveyor	: Zeindi Lutfi Ananda			
Arah	: Jl. Panembahan Senopati (B) ke Jl. Sultan Agung (T)							Tanggal	: 23 Januari 2017						
Lurus															
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)	
B - T	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	3	0	1	30	171	6	212	Berawan	
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	0	0	0	52	339	3	395	Berawan	
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	2	0	4	51	347	7	412	Berawan	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	2	54	307	6	370	Berawan	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>187</b>	<b>1164</b>	<b>22</b>	<b>1389</b>		
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	5	0	2	43	408	5	463	Berawan	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	2	0	2	37	267	2	310	Berawan	
	07.30 - 07.45	0	0	1	1	0	3	0	2	28	209	3	247	Berawan	
	07.45 - 08.00	0	0	0	2	0	4	0	1	34	282	3	326	Berawan	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>142</b>	<b>1166</b>	<b>13</b>	<b>1346</b>		
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	0	3	0	12	64	253	4	338	Berawan	
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	0	3	0	6	105	221	6	343	Berawan	
	12.30 - 12.45	1	0	0	1	0	3	0	7	43	225	2	282	Berawan	
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	3	0	4	60	248	1	317	Berawan	
	<b>Jumlah</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>272</b>	<b>947</b>	<b>13</b>	<b>1280</b>		
	13.00 - 13.15	0	0	0	4	0	4	0	7	59	187	4	265	Berawan	
	13.15 - 13.30	1	0	0	2	0	2	0	8	58	229	2	302	Berawan	
	13.30 - 13.45	0	0	0	2	0	3	0	6	70	245	4	330	Berawan	
	13.45 - 14.00	0	0	0	2	0	3	0	2	51	244	1	303	Berawan	
	<b>Jumlah</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>238</b>	<b>905</b>	<b>11</b>	<b>1200</b>		
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	1	0	12	53	257	9	333	Berawan	
	16.15 - 16.30	0	0	0	3	0	3	0	5	52	262	6	331	Berawan	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	3	51	266	7	327	Berawan	
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	4	0	3	43	243	7	300	Berawan	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>199</b>	<b>1028</b>	<b>29</b>	<b>1291</b>		
	17.00 - 17.15	0	0	0	1	0	1	0	5	42	300	7	356	Berawan	
	17.15 - 17.30	0	0	1	0	0	2	0	4	46	251	3	307	Berawan	
17.30 - 17.45	0	0	0	1	0	1	0	2	42	240	0	286	Berawan		
17.45 - 18.00	0	0	0	1	0	2	0	2	44	204	2	255	Berawan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>174</b>	<b>995</b>	<b>12</b>	<b>1204</b>			
<b>TOTAL</b>		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>102</b>	<b>1212</b>	<b>6205</b>	<b>100</b>	<b>7710</b>		

Ruas / Simpang	: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati							Hari	: Sabtu		Surveyor	: Nurzaki Hajerian H			
Arah	: Jl. Panembahan Senopati (B) ke Jl. Mayor Suryotomo (U)							Tanggal	: 28 Januari 2017						
Belok Kiri															
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)	
B - U	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	0	1	2	9	50	4	67	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	1	1	8	56	12	79	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	3	11	59	6	79	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	1	14	54	11	81	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>219</b>	<b>33</b>	<b>306</b>		
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	3	16	60	12	91	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	2	20	82	5	109	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	3	2	21	111	8	145	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	3	6	18	121	11	159	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>75</b>	<b>374</b>	<b>36</b>	<b>504</b>		
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	13	3	81	192	8	297	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	7	2	60	209	6	285	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	1	6	3	62	196	3	272	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	9	1	65	145	11	231	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>268</b>	<b>742</b>	<b>28</b>	<b>1085</b>		
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	8	5	65	144	4	226	Cerah	
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	11	2	64	145	5	227	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	13	2	68	143	5	231	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	11	4	65	165	7	253	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>262</b>	<b>597</b>	<b>21</b>	<b>937</b>		
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	0	1	2	43	149	5	201	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	3	1	51	149	10	214	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	9	2	50	145	7	213	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	2	1	5	1	45	143	10	207	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>189</b>	<b>586</b>	<b>32</b>	<b>835</b>		
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	1	0	1	2	28	131	9	172	Cerah	
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	46	125	12	183	Cerah	
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	2	0	55	150	5	212	Cerah	
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	4	1	52	109	3	169	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>181</b>	<b>515</b>	<b>29</b>	<b>736</b>		
	19.00 - 19.15	0	0	0	1	0	0	0	3	47	100	3	154	Hujan	
	19.15 - 19.30	0	0	0	0	0	0	0	1	45	78	8	132	Hujan	
19.30 - 19.45	0	0	0	0	0	0	0	0	51	85	4	140	Hujan		
19.45 - 20.00	0	0	0	0	0	0	0	1	50	132	10	193	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>193</b>	<b>395</b>	<b>25</b>	<b>619</b>			
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	0	0	43	94	9	146	Hujan		
20.15 - 20.30	0	0	0	0	0	0	0	0	43	117	3	163	Hujan		
20.30 - 20.45	0	0	0	0	0	0	0	0	30	120	6	156	Hujan		
20.45 - 21.00	0	0	0	0	0	1	0	0	40	99	4	144	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>156</b>	<b>430</b>	<b>22</b>	<b>609</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>111</b>	<b>56</b>	<b>1366</b>	<b>3858</b>	<b>226</b>	<b>5631</b>			

Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati						Hari	: Senin	Surveyor				: Zeindi Lutfi Ananda	
Arah		: Jl. Panembahan Senopati (B) ke Jl. Mayor Suryotomo (U)						Tanggal	: 23 Januari 2017						
Belok Kiri															
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)	
B - U	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	0	0	1	25	104	5	136	Berawan	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	43	128	1	172	Berawan	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	24	149	3	176	Berawan	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	38	197	6	242	Berawan	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>130</b>	<b>578</b>	<b>15</b>	<b>726</b>		
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	2	32	178	2	214	Berawan	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	24	173	5	203	Berawan	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	8	35	165	6	214	Berawan	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	10	25	145	7	187	Berawan	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>116</b>	<b>661</b>	<b>20</b>	<b>818</b>		
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	0	0	5	55	119	3	183	Berawan	
	12.15 - 12.30	0	0	0	3	0	0	0	6	47	152	5	213	Berawan	
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	4	52	129	9	194	Berawan	
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	0	0	0	5	39	152	9	207	Berawan	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>193</b>	<b>552</b>	<b>26</b>	<b>797</b>		
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	4	0	6	44	121	4	180	Berawan	
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	0	2	0	4	46	159	3	216	Berawan	
	13.30 - 13.45	0	0	0	2	0	3	0	1	60	192	7	265	Berawan	
	13.45 - 14.00	0	0	0	3	0	3	0	2	46	135	11	200	Berawan	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>196</b>	<b>607</b>	<b>25</b>	<b>861</b>		
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	1	0	4	29	143	1	179	Berawan	
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	0	0	6	55	154	3	219	Berawan	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	41	144	4	189	Berawan	
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	5	39	180	11	235	Berawan	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>164</b>	<b>621</b>	<b>19</b>	<b>822</b>		
	17.00 - 17.15	0	0	0	1	0	0	0	1	41	158	9	210	Berawan	
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	3	57	149	5	214	Berawan	
	17.30 - 17.45	0	0	0	1	0	0	0	0	30	101	1	133	Berawan	
17.45 - 18.00	0	0	0	1	0	0	0	0	34	141	6	182	Berawan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>162</b>	<b>549</b>	<b>21</b>	<b>739</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>961</b>	<b>3568</b>	<b>126</b>	<b>4763</b>			

Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati						Hari		: Sabtu		Surveyor		: Nisful Fahim		
Arah		: Jl. Brigjend Katamso (S) ke Jl. Panembahan Senopati (B)						Tanggal		: 28 Januari 2017						
Belok Kiri																
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca			
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)		
S - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	2	0	1	5	11	5	24	Cerah		
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	1	4	17	2	25	Cerah		
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	2	0	0	2	9	2	15	Cerah		
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	0	2	20	5	28	Cerah		
	Jumlah	0	0	0	0	0	6	0	2	13	57	14	92			
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	0	4	20	2	27	Cerah		
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	0	2	15	2	20	Cerah		
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	19	1	25	Cerah		
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	18	1	25	Cerah		
	Jumlah	0	0	0	0	0	2	0	0	17	72	6	97			
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	0	1	6	26	3	37	Cerah		
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	2	0	1	5	39	9	56	Cerah		
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	2	2	0	14	47	4	69	Cerah		
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	0	10	27	5	43	Cerah		
	Jumlah	0	0	0	0	0	2	6	0	35	139	21	205			
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	2	0	0	15	33	7	57	Cerah		
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	1	2	0	11	36	5	55	Cerah		
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	1	3	0	12	36	4	56	Cerah		
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	1	0	10	49	8	68	Cerah		
	Jumlah	0	0	0	0	0	2	8	0	48	154	24	236			
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	6	1	0	9	30	7	54	Cerah		
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	2	1	0	12	32	3	52	Cerah		
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	27	4	46	Cerah		
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	2	0	10	35	8	55	Cerah		
	Jumlah	0	0	0	0	0	8	4	0	45	124	22	207			
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	1	0	1	0	11	29	6	49	Cerah		
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	2	0	14	36	4	56	Cerah		
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32	9	43	Cerah		
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	1	0	9	27	4	42	Cerah		
	Jumlah	0	0	0	0	1	0	4	0	35	124	23	190			
19.00 - 19.15	0	0	0	0	0	4	1	0	13	43	5	66	Hujan			
19.15 - 19.30	0	0	0	0	0	4	0	0	16	41	3	64	Hujan			
19.30 - 19.45	0	0	0	0	1	1	0	0	12	30	5	49	Hujan			
19.45 - 20.00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	25	3	38	Hujan			
Jumlah	0	0	0	0	1	9	1	0	51	139	16	217				
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	29	4	42	Hujan			
20.15 - 20.30	0	0	0	0	0	1	0	0	7	31	6	45	Hujan			
20.30 - 20.45	0	0	0	0	0	0	1	0	10	28	8	47	Hujan			
20.45 - 21.00	0	0	0	0	0	1	1	0	8	25	4	39	Hujan			
Jumlah	0	0	0	0	0	2	2	0	34	113	22	173				
TOTAL		0	0	0	2	23	33	0	11	278	922	148	1417			

Ruas / Simpang	: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati		Hari	: Senin	Surveyor	: Zeindi Lutfi Ananda								
Arah	: Jl. Brigjend Katamso (S) ke Jl. Panembahan Senopati (B)		Tanggal	: 23 Januari 2017										
Belok Kiri														
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	0	4	19	4	28	Berawan
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	0	4	28	2	35	Berawan
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	62	1	73	Berawan
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	1	5	71	3	81	Berawan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>180</b>	<b>10</b>	<b>217</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	0	2	28	8	39	Berawan
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	0	4	24	2	31	Berawan
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	0	6	18	3	28	Berawan
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	2	0	0	2	28	6	38	Berawan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>98</b>	<b>19</b>	<b>136</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	0	0	1	32	8	42	Berawan
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	0	0	4	24	17	46	Berawan
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	30	5	40	Berawan
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	6	7	41	14	69	Berawan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>127</b>	<b>44</b>	<b>197</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	3	0	0	11	68	7	89	Berawan
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	1	1	0	0	14	40	2	58	Berawan
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	1	0	1	4	30	3	39	Berawan
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	1	0	0	9	40	3	54	Berawan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>178</b>	<b>15</b>	<b>240</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	3	4	40	0	47	Berawan
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	1	0	2	5	28	6	42	Berawan
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	0	1	0	2	4	24	5	37	Berawan
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	2	0	1	3	41	3	50	Berawan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>133</b>	<b>14</b>	<b>176</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	2	0	0	4	33	3	42	Berawan
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	0	3	31	1	36	Berawan
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	2	0	0	4	25	4	35	Berawan
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	1	8	29	1	40	Berawan	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>118</b>	<b>9</b>	<b>153</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>127</b>	<b>834</b>	<b>111</b>	<b>1119</b>		



Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati				Hari		: Sabtu		Surveyor		: Deden Hendrawan			
Arah		: Jl. Brigjend Katamso (S) ke Jl. Sultan Agung (T)				Tanggal		: 28 Januari 2017							
Belok Kanan															
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)	
S - T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	65	10	80	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	1	11	89	14	116	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	0	0	0	8	108	7	124	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	3	15	111	4	133	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>373</b>	<b>35</b>	<b>453</b>		
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	1	21	125	4	152	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	1	17	128	7	154	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	1	13	151	6	172	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	1	0	0	0	9	125	5	140	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>60</b>	<b>529</b>	<b>22</b>	<b>618</b>		
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	2	34	132	1	169	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	2	36	136	4	178	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	2	38	137	1	178	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	38	142	0	180	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>146</b>	<b>547</b>	<b>6</b>	<b>705</b>		
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	4	40	162	1	207	Cerah	
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	1	0	0	0	52	156	4	213	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	1	2	40	178	2	223	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	2	28	151	4	185	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>160</b>	<b>647</b>	<b>11</b>	<b>828</b>		
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	1	29	136	5	171	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	33	145	0	178	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	2	36	168	2	208	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	2	0	2	0	47	191	5	247	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>145</b>	<b>640</b>	<b>12</b>	<b>804</b>		
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	2	44	176	1	223	Cerah	
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	1	3	28	162	4	198	Cerah	
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	1	0	1	1	25	155	4	187	Cerah	
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	1	2	23	176	3	205	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>120</b>	<b>669</b>	<b>12</b>	<b>813</b>		
19.00 - 19.15	0	0	0	0	1	0	0	1	37	130	1	170	Hujan		
19.15 - 19.30	0	0	0	0	1	0	3	2	44	116	3	169	Hujan		
19.30 - 19.45	0	0	0	0	2	1	6	2	32	104	3	150	Hujan		
19.45 - 20.00	0	0	0	0	1	0	3	0	44	125	0	173	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>157</b>	<b>475</b>	<b>7</b>	<b>662</b>			
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	6	1	39	117	4	167	Hujan		
20.15 - 20.30	0	0	0	0	0	0	1	0	17	131	3	152	Hujan		
20.30 - 20.45	0	0	0	0	2	3	1	0	37	135	1	179	Hujan		
20.45 - 21.00	0	0	0	0	0	0	3	0	39	143	2	187	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>132</b>	<b>526</b>	<b>10</b>	<b>685</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>959</b>	<b>4406</b>	<b>115</b>	<b>5568</b>			

Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati						Hari		: Senin		Surveyor		: Zeindi Lutfi Ananda	
Arah		: Jl. Brigjend Katamso (S) ke Jl. Sultan Agung (T)						Tanggal		: 23 Januari 2017					
Belok Kanan															
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)	
S - T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	2	12	127	5	146	Berawan	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	24	211	4	240	Berawan	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	3	24	244	12	284	Berawan	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	27	267	4	298	Berawan	
	Jumlah	0	0	0	0	0	1	0	6	87	849	25	968		
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	29	252	5	286	Berawan	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	21	176	3	201	Berawan	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	140	1	155	Berawan	
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	1	0	3	17	207	4	233	Berawan	
	Jumlah	0	0	0	1	0	1	0	4	81	775	13	875		
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	5	16	131	2	154	Berawan	
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	0	0	4	27	120	5	157	Berawan	
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	3	23	142	0	168	Berawan	
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	4	18	165	3	190	Berawan	
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	16	84	558	10	669		
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	4	31	223	2	260	Berawan	
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	0	0	2	32	202	3	240	Berawan	
	13.30 - 13.45	0	0	0	2	0	0	0	2	32	181	3	220	Berawan	
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	3	30	146	2	182	Berawan	
	Jumlah	0	0	0	4	0	0	0	11	125	752	10	902		
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	23	227	5	255	Berawan	
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	2	27	218	2	249	Berawan	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	1	37	179	8	225	Berawan	
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	1	34	187	1	223	Berawan	
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	4	121	811	16	952		
	17.00 - 17.15	0	0	0	1	0	1	0	1	33	199	1	236	Berawan	
	17.15 - 17.30	0	0	0	1	0	0	0	1	24	155	2	183	Berawan	
	17.30 - 17.45	0	0	0	2	0	0	0	1	22	176	0	201	Berawan	
	17.45 - 18.00	0	0	0	1	0	0	0	2	34	137	0	174	Berawan	
	Jumlah	0	0	0	5	0	1	0	5	113	667	3	794		
TOTAL	0	0	0	11	0	3	0	46	611	4412	77	5160			

Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati						Hari		: Sabtu		Surveyor				: Nurzaki Hajerian H.	
Arah		: Jl. Brigjend Katamso (S) ke Jl. Mayor Suryotomo (U)						Tanggal		: 28 Januari 2017							
Lurus		Jenis Kendaraan															
Lengan	Waktu	Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor	Jumlah (kend)	Cuaca			
S - U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	2	1	0	3	22	136	24	188	Cerah			
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	3	33	182	14	232	Cerah			
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	0	0	3	24	205	18	251	Cerah			
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	3	0	6	32	183	14	238	Cerah			
	Jumlah	0	0	0	1	2	4	0	15	111	706	70	909				
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	2	0	2	44	313	16	377	Cerah			
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	1	6	0	1	43	307	18	376	Cerah			
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	3	0	4	52	291	17	368	Cerah			
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	3	0	5	40	270	13	332	Cerah			
	Jumlah	0	0	0	2	1	14	0	12	179	1181	64	1453				
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	2	0	3	79	256	2	343	Cerah			
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	1	0	4	68	243	7	324	Cerah			
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	4	62	245	14	325	Cerah			
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	2	0	5	60	255	15	338	Cerah			
	Jumlah	0	0	0	3	0	5	0	16	269	999	38	1330				
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	2	0	3	66	244	15	330	Cerah			
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	1	0	2	73	248	10	334	Cerah			
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	1	0	4	84	292	13	394	Cerah			
	13.45 - 14.00	0	0	1	0	1	2	0	3	63	222	15	307	Cerah			
	Jumlah	0	0	1	0	1	6	0	12	286	1006	53	1365				
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	2	0	2	63	221	11	299	Cerah			
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	1	2	0	74	276	7	364	Cerah			
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	2	0	1	58	290	6	357	Cerah			
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	2	5	0	60	287	7	361	Cerah			
	Jumlah	0	0	0	0	0	3	11	0	7	255	1074	31	1381			
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	2	0	2	96	243	9	352	Cerah		
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	2	0	2	60	217	13	294	Cerah		
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	1	3	0	1	85	296	16	402	Cerah			
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	3	7	0	1	72	287	3	373	Cerah			
	Jumlah	0	0	0	0	4	14	0	6	313	1043	41	1421				
	19.00 - 19.15	0	0	0	0	0	4	0	0	84	287	5	380	Hujan			
	19.15 - 19.30	0	0	0	0	0	3	0	2	59	283	8	355	Hujan			
19.30 - 19.45	0	0	0	0	0	3	2	0	60	291	8	364	Hujan				
19.45 - 20.00	0	0	0	0	0	0	3	0	73	280	4	361	Hujan				
Jumlah	0	0	0	0	0	3	12	0	3	276	1141	25	1460				
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	2	0	0	75	271	7	355	Hujan				
20.15 - 20.30	0	0	0	0	0	3	0	0	73	294	5	375	Hujan				
20.30 - 20.45	0	0	0	0	0	0	0	0	64	306	7	377	Hujan				
20.45 - 21.00	0	0	0	0	0	0	0	0	58	309	4	371	Hujan				
Jumlah	0	0	0	0	0	5	0	0	270	1180	23	1478					
TOTAL	0	0	1	6	14	71	0	71	1959	8330	345	10797					

Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati						Hari		: Senin		Surveyor		: Zeindi Lutfi Ananda		
Arah		: Jl. Brigjend Katamso (S) ke Jl. Mayor Suryotomo (U)						Tanggal		: 23 Januari 2017						
Lurus																
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca			
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)		
S - U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	2	38	268	8	316	Berawan		
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	3	0	3	69	459	8	542	Berawan		
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	2	0	3	48	446	12	511	Berawan		
	06.45 - 07.00	0	0	0	1	0	3	0	2	60	413	14	493	Berawan		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>215</b>	<b>1586</b>	<b>42</b>	<b>1862</b>			
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	1	47	485	9	543	Berawan		
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	33	319	11	364	Berawan		
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	1	0	4	37	278	5	326	Berawan		
	07.45 - 08.00	0	0	1	2	0	1	0	4	45	410	13	476	Berawan		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>162</b>	<b>1492</b>	<b>38</b>	<b>1709</b>			
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	2	0	2	54	256	15	329	Berawan		
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	1	0	6	73	368	22	471	Berawan		
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	1	0	0	57	275	9	343	Berawan		
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	0	2	0	6	54	288	8	360	Berawan		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>238</b>	<b>1187</b>	<b>54</b>	<b>1503</b>			
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	1	1	7	38	229	8	285	Berawan		
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	1	0	7	31	205	7	251	Berawan		
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	1	0	5	35	222	11	274	Berawan		
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	2	0	7	52	262	8	332	Berawan		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>156</b>	<b>918</b>	<b>34</b>	<b>1142</b>			
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	3	43	238	11	295	Berawan		
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	0	0	2	48	241	7	299	Berawan		
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	2	45	260	7	314	Berawan		
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	1	0	1	50	258	10	321	Berawan		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>186</b>	<b>997</b>	<b>35</b>	<b>1229</b>			
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	2	32	224	13	271	Berawan		
	17.15 - 17.30	0	0	0	1	0	0	0	2	48	225	3	279	Berawan		
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	3	48	198	7	256	Berawan		
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	2	40	174	3	219	Berawan		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>168</b>	<b>821</b>	<b>26</b>	<b>1025</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>1125</b>	<b>7001</b>	<b>229</b>	<b>8470</b>				

Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembajaan Senopati				Hari		: Sabtu		Surveyor		: Erik Rianda			
Arah		: Jl.Sultan Agung (T) ke Jl.Panembakan Senopati (B)				Tanggal		: 28 Januari 2017							
Lurus															
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)	
T - B	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	2	0	0	19	55	9	86	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	2	1	1	0	13	84	4	105	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	2	3	0	14	87	1	108	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	1	1	3	1	2	11	129	2	150	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>355</b>	<b>16</b>	<b>449</b>		
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	2	0	0	23	110	6	141	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	1	1	1	23	131	1	159	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	2	0	2	3	23	151	7	188	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	2	0	0	1	26	198	13	240	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>95</b>	<b>590</b>	<b>27</b>	<b>728</b>		
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	4	1	2	1	39	151	1	199	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	9	1	0	5	44	142	4	206	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	1	0	1	2	42	195	1	242	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	1	6	1	2	36	150	1	197	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>161</b>	<b>638</b>	<b>7</b>	<b>844</b>		
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	2	1	3	1	40	151	3	201	Cerah	
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	4	0	2	2	42	168	1	219	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	3	1	2	2	3	46	185	1	243	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	0	5	3	1	0	4	64	168	2	247	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>192</b>	<b>672</b>	<b>7</b>	<b>910</b>		
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	4	4	0	1	43	195	4	251	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	2	2	0	1	44	146	4	199	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	2	0	1	28	140	3	174	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>481</b>	<b>11</b>	<b>624</b>		
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	3	2	0	1	45	166	3	220	Cerah	
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	12	3	0	1	47	158	2	223	Cerah	
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	11	4	0	0	38	141	0	194	Cerah	
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	6	2	0	1	42	198	2	251	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>172</b>	<b>663</b>	<b>7</b>	<b>888</b>		
	19.00 - 19.15	0	0	0	0	4	5	1	0	26	81	2	119	Hujan	
	19.15 - 19.30	0	0	0	0	6	2	1	1	32	93	6	141	Hujan	
19.30 - 19.45	0	0	0	0	3	6	3	0	36	118	4	170	Hujan		
19.45 - 20.00	0	0	0	1	7	5	1	1	40	128	8	191	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>134</b>	<b>420</b>	<b>20</b>	<b>621</b>			
20.00 - 20.15	0	0	0	0	9	6	2	1	31	98	7	154	Hujan		
20.15 - 20.30	0	0	0	0	6	5	4	0	38	134	12	199	Hujan		
20.30 - 20.45	0	0	0	0	8	9	4	0	33	127	8	189	Hujan		
20.45 - 21.00	0	0	0	0	5	2	1	0	24	88	2	122	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>126</b>	<b>447</b>	<b>29</b>	<b>664</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>118</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>1052</b>	<b>4266</b>	<b>124</b>	<b>5728</b>			

Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati				Hari		: Senin		Surveyor		: Anafi Andika			
Arah		: Jl.Sultan Agung (T) ke Jl.Panembahan Senopati (B)				Tanggal		: 23 Januari 2017							
Lurus															
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)	
T-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	2	38	214	11	265	Berawan	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	1	3	0	7	52	290	7	360	Berawan	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	4	76	429	0	509	Berawan	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	5	0	3	85	556	8	657	Berawan	
	Jumlah	0	0	0	0	1	8	0	16	251	1489	26	1791		
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	5	0	2	41	477	6	531	Berawan	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	1	4	0	3	46	401	8	463	Berawan	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	2	0	2	38	391	7	440	Berawan	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	1	5	0	4	44	344	2	400	Berawan	
	Jumlah	0	0	0	0	2	16	0	11	169	1613	23	1834		
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	0	4	0	8	56	283	3	356	Berawan	
	12.15 - 12.30	1	0	0	3	0	1	0	4	62	290	4	365	Berawan	
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	4	0	8	58	336	4	410	Berawan	
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	4	0	4	91	434	3	537	Berawan	
	Jumlah	1	0	0	6	0	13	0	24	267	1343	14	1668		
	13.00 - 13.15	0	0	0	3	0	2	0	9	82	334	4	434	Berawan	
	13.15 - 13.30	1	0	0	1	0	3	0	8	49	294	1	357	Berawan	
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	2	0	11	65	333	2	413	Berawan	
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	1	1	0	5	38	302	0	347	Berawan	
	Jumlah	1	0	0	4	1	8	0	0	234	1263	7	1551		
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	3	0	6	66	433	6	514	Berawan	
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	2	0	5	50	372	2	431	Berawan	
	16.30 - 16.45	0	0	1	0	0	1	0	4	60	336	0	402	Berawan	
	16.45 - 17.00	0	0	0	2	0	1	0	6	54	384	2	449	Berawan	
	Jumlah	0	0	1	2	0	7	0	21	230	1525	10	1796		
	17.00 - 17.15	0	0	0	1	2	0	0	6	60	437	2	508	Berawan	
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	4	57	406	0	467	Berawan	
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	2	0	6	39	351	4	402	Berawan	
	17.45 - 18.00	0	0	0	1	0	2	0	2	42	303	1	351	Berawan	
	Jumlah	0	0	0	2	2	4	0	18	198	1497	7	1728		
TOTAL		2	0	1	14	6	56	0	90	1349	8730	87	10368		

Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati				Hari		: Sabtu		Surveyor		: Wahyu Setia Budi			
Arah		: Jl. Sultan Agung (T) ke Jl. Brigjen Katanso (S)				Tanggal		: 28 Januaeri 2017							
Belok Kiri															
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor			
T - S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	65	6	82	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	12	96	8	118	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	2	0	0	0	0	1	15	97	3	118	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	116	5	134	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>374</b>	<b>22</b>	<b>452</b>		
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	1	21	144	6	173	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	1	11	171	6	190	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	3	0	1	0	4	13	137	5	163	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	3	0	1	0	5	36	207	8	260	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>81</b>	<b>659</b>	<b>25</b>	<b>786</b>		
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	2	0	0	3	45	254	2	308	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	0	0	4	50	233	4	292	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	1	0	4	60	267	4	337	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	0	1	0	2	45	258	6	314	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>200</b>	<b>1012</b>	<b>16</b>	<b>1251</b>		
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	2	1	0	19	47	245	3	318	Cerah	
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	0	0	0	2	46	247	1	298	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	2	0	0	0	4	50	265	4	325	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	9	75	245	3	332	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>218</b>	<b>1002</b>	<b>11</b>	<b>1273</b>		
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	8	4	0	5	45	287	9	359	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	1	1	0	3	59	276	6	346	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	10	2	0	2	64	342	9	429	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	7	3	0	6	80	387	2	485	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>248</b>	<b>1292</b>	<b>26</b>	<b>1619</b>		
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	6	1	0	2	60	298	9	376	Cerah	
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	29	348	6	384	Cerah	
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	14	0	0	3	64	305	3	389	Cerah	
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	8	0	0	1	62	345	1	417	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>215</b>	<b>1296</b>	<b>19</b>	<b>1566</b>		
	19.00 - 19.15	0	0	0	0	2	0	0	4	45	183	8	242	Hujan	
	19.15 - 19.30	0	0	0	0	2	2	0	1	39	207	1	252	Hujan	
19.30 - 19.45	0	0	0	0	6	0	0	2	95	278	1	382	Hujan		
19.45 - 20.00	0	0	0	0	0	0	0	0	43	238	0	281	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>222</b>	<b>906</b>	<b>10</b>	<b>1157</b>			
20.00 - 20.15	0	0	0	2	1	2	0	1	69	273	5	353	Hujan		
20.15 - 20.30	0	0	0	0	13	4	0	3	39	275	1	335	Hujan		
20.30 - 20.45	0	0	0	0	11	6	0	4	94	233	2	350	Hujan		
20.45 - 21.00	0	0	0	0	12	4	0	1	49	291	0	357	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>251</b>	<b>1072</b>	<b>8</b>	<b>1395</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>105</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>1484</b>	<b>7613</b>	<b>137</b>	<b>9499</b>			

Ruas / Simpang	: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati			Hari	: Senin	Surveyor	: Anafi Andika							
Arah	: Jl. Sultan Agung (T) ke Jl. Brigjen Katanso (S)			Tanggal	: 23 Januari 2017									
Belok Kiri														
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
T-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	0	7	30	0	38	Berawan
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	2	0	0	8	64	0	74	Berawan
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	22	94	1	118	Berawan
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	1	14	64	4	84	Berawan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>252</b>	<b>5</b>	<b>314</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	0	2	29	1	33	Berawan
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	2	0	1	4	48	1	56	Berawan
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	1	5	43	2	52	Berawan
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	1	0	1	4	38	1	45	Berawan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>158</b>	<b>5</b>	<b>186</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	0	0	2	20	3	26	Berawan
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	0	1	4	25	0	31	Berawan
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	0	1	3	37	2	44	Berawan
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	2	0	0	8	45	0	55	Berawan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>127</b>	<b>5</b>	<b>156</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	1	0	0	15	65	2	83	Berawan
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	1	0	0	11	50	0	62	Berawan
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	2	0	0	7	53	2	64	Berawan
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	46	4	60	Berawan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>214</b>	<b>8</b>	<b>269</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	1	0	3	4	52	1	61	Berawan
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	2	1	0	1	8	54	0	66	Berawan
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	2	0	2	5	50	3	62	Berawan
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	2	1	0	4	7	54	0	68	Berawan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>210</b>	<b>4</b>	<b>257</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	2	8	55	2	68	Berawan
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	2	0	1	4	50	1	58	Berawan
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	62	0	68	Berawan
	17.45 - 18.00	0	0	2	0	0	1	0	0	7	70	0	80	Berawan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>237</b>	<b>3</b>	<b>274</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>175</b>	<b>1198</b>	<b>30</b>	<b>1456</b>		



Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati				Hari		: Sabtu		Surveyor		: Nisful Fahim			
Arah		: Jl.Sultan Agung (T) ke Jl.Mayor Katamso (U)				Tanggal		: 28 Januari 2017							
Belok Kanan															
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)	
T - U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	4	6	66	2	79	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	3	8	64	1	76	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	6	6	75	4	92	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	2	0	4	11	126	5	148	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>331</b>	<b>12</b>	<b>395</b>		
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	2	0	2	7	109	3	123	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	6	11	115	8	141	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	1	2	0	2	8	136	7	156	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	3	0	3	18	156	6	187	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>44</b>	<b>516</b>	<b>24</b>	<b>607</b>		
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	0	3	29	170	5	208	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	0	2	40	157	7	207	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	0	4	48	173	4	230	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	5	59	167	7	239	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>176</b>	<b>667</b>	<b>23</b>	<b>884</b>		
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	1	0	1	53	187	4	246	Cerah	
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	0	0	6	36	155	3	201	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	1	0	5	40	145	2	193	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	3	38	150	4	195	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>167</b>	<b>637</b>	<b>13</b>	<b>835</b>		
	16.00 - 16.15	0	0	0	4	1	1	0	2	55	162	3	228	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	2	6	3	0	3	38	108	2	162	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	1	0	0	2	40	110	2	155	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	10	3	0	1	30	111	3	158	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>163</b>	<b>491</b>	<b>10</b>	<b>703</b>		
	17.00 - 17.15	0	0	0	1	7	2	0	2	45	107	5	169	Cerah	
	17.15 - 17.30	0	0	0	1	0	0	0	2	30	104	3	140	Cerah	
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	1	0	1	28	116	4	150	Cerah	
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	4	2	0	1	27	108	5	147	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>130</b>	<b>435</b>	<b>17</b>	<b>606</b>		
19.00 - 19.15	0	0	0	0	0	0	0	0	23	131	7	161	Hujan		
19.15 - 19.30	0	0	0	0	0	1	0	2	25	120	5	153	Hujan		
19.30 - 19.45	0	0	0	0	0	0	0	1	20	122	3	146	Hujan		
19.45 - 20.00	0	0	0	0	0	0	0	0	22	130	8	160	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>90</b>	<b>503</b>	<b>23</b>	<b>620</b>			
20.00 - 20.15	0	0	0	0	0	0	0	0	19	140	2	161	Hujan		
20.15 - 20.30	0	0	0	0	0	0	0	1	24	135	4	164	Hujan		
20.30 - 20.45	0	0	0	0	0	0	0	0	15	120	5	140	Hujan		
20.45 - 21.00	0	0	0	0	0	1	0	2	18	121	4	146	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>516</b>	<b>15</b>	<b>611</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>79</b>	<b>877</b>	<b>4096</b>	<b>137</b>	<b>5261</b>			

Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati						Hari		: Senin		Surveyor		: Anafi Andika		
Arah		: Jl.Sultan Agung (T) ke Jl.Mayor Katamso (U)						Tanggal		: 23 Januari 2017						
Belok Kanan																
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca			
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)		
T-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	2	19	150	9	180	Berawan		
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	26	206	6	239	Berawan		
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	2	30	381	8	421	Berawan		
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	36	373	4	413	Berawan		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>111</b>	<b>1110</b>	<b>27</b>	<b>1253</b>			
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	1	29	282	3	315	Berawan		
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	30	242	5	278	Berawan		
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	3	23	255	4	285	Berawan		
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	2	17	222	3	244	Berawan		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>99</b>	<b>1001</b>	<b>15</b>	<b>1122</b>			
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	0	0	5	30	183	9	228	Berawan		
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	4	21	187	8	220	Berawan		
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	0	3	24	209	8	245	Berawan		
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	2	21	232	1	257	Berawan		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>96</b>	<b>811</b>	<b>26</b>	<b>950</b>			
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	3	29	300	3	335	Berawan		
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	0	0	1	26	249	2	279	Berawan		
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	0	3	38	278	5	325	Berawan		
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	3	35	274	6	318	Berawan		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>128</b>	<b>1101</b>	<b>16</b>	<b>1257</b>			
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	2	24	204	7	237	Berawan		
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	2	37	269	0	308	Berawan		
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	3	32	296	5	336	Berawan		
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	4	32	264	5	305	Berawan		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>125</b>	<b>1033</b>	<b>17</b>	<b>1186</b>			
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	4	28	269	2	303	Berawan		
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	2	32	238	1	273	Berawan		
	17.30 - 17.45	0	0	0	1	0	0	0	1	34	217	2	255	Berawan		
	17.45 - 18.00	0	0	0	1	0	0	0	3	21	189	3	217	Berawan		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>115</b>	<b>913</b>	<b>8</b>	<b>1048</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>674</b>	<b>5969</b>	<b>109</b>	<b>6816</b>				

Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati						Hari		: Sabtu		Surveyor		: Erik Rianda		
Arah		: Jl.Mayor Katanso (U) ke Jl.Panembakan Senopati (B)						Tanggal		: 28 Januari 2017						
Belok Kanan																
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor				
U - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	36	2	47	Cerah		
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	30	0	37	Cerah		
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	30	0	33	Cerah		
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	31	0	38	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>127</b>	<b>2</b>	<b>155</b>			
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	1	0	0	0	10	35	3	49	Cerah		
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	5	49	2	57	Cerah		
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	3	2	0	0	9	33	4	51	Cerah		
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	2	0	0	1	6	45	1	55	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>162</b>	<b>10</b>	<b>212</b>			
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	1	2	0	2	21	68	2	97	Cerah		
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	1	0	0	0	30	67	2	101	Cerah		
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	3	26	78	2	109	Cerah		
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	1	22	64	1	89	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>99</b>	<b>277</b>	<b>7</b>	<b>396</b>			
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	1	0	1	24	68	1	95	Cerah		
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	2	1	0	1	27	66	1	98	Cerah		
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	1	0	0	0	25	70	0	96	Cerah		
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	9	1	0	1	27	73	4	115	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>103</b>	<b>277</b>	<b>6</b>	<b>404</b>			
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	2	19	91	2	114	Cerah		
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	11	57	1	70	Cerah		
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	15	37	1	53	Cerah		
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	31	5	47	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>216</b>	<b>9</b>	<b>284</b>			
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	1	1	0	2	34	137	6	181	Cerah		
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	13	102	3	119	Cerah		
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	2	1	0	2	36	152	2	195	Cerah		
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	1	1	0	2	41	148	2	195	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>124</b>	<b>539</b>	<b>13</b>	<b>690</b>			
19.00 - 19.15	0	0	0	0	1	2	0	2	48	172	3	228	Hujan			
19.15 - 19.30	0	0	0	0	1	2	0	0	52	182	2	239	Hujan			
19.30 - 19.45	0	0	0	1	1	0	0	2	44	198	2	248	Hujan			
19.45 - 20.00	0	0	0	0	0	0	0	1	31	176	1	209	Hujan			
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>175</b>	<b>728</b>	<b>8</b>	<b>924</b>				
20.00 - 20.15	0	0	0	0	1	2	0	0	52	184	2	241	Hujan			
20.15 - 20.30	0	0	0	0	1	2	0	0	38	128	3	172	Hujan			
20.30 - 20.45	0	0	0	0	0	3	0	0	42	178	2	225	Hujan			
20.45 - 21.00	0	0	0	0	0	1	0	0	31	163	1	196	Hujan			
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>163</b>	<b>653</b>	<b>8</b>	<b>834</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>776</b>	<b>2979</b>	<b>63</b>	<b>3899</b>				

Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati						Hari		: Senin		Surveyor		: Anafi Andika		
Arah		: Jl.Mayor Katanso (U) ke Jl.Panembakan Senopati (B)						Tanggal		: 23 Januari 2017						
Belok Kanan																
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca			
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)		
U-B	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	1	0	1	9	99	9	120	Berawan		
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	1	0	2	22	166	8	200	Berawan		
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	2	0	0	2	22	256	8	290	Berawan		
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	3	21	256	5	285	Berawan		
	Jumlah	0	0	0	2	2	2	0	8	74	777	30	895			
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	3	17	213	3	237	Berawan		
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	4	15	221	4	245	Berawan		
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	3	7	177	4	192	Berawan		
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	1	0	3	12	173	3	193	Berawan		
	Jumlah	0	0	0	1	0	4	0	13	51	784	14	867			
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	6	18	231	2	257	Berawan		
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	5	22	242	4	273	Berawan		
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	3	27	264	2	296	Berawan		
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	2	28	207	2	239	Berawan		
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	16	95	944	10	1065			
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	1	0	5	23	165	4	198	Berawan		
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	1	0	3	22	184	3	214	Berawan		
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	2	0	2	13	188	3	209	Berawan		
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	1	0	3	30	178	6	218	Berawan		
	Jumlah	0	0	0	2	0	5	0	0	88	715	16	839			
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	0	0	1	32	281	13	328	Berawan		
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	2	0	7	38	221	8	276	Berawan		
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	8	32	298	6	344	Berawan		
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	2	0	7	37	297	2	346	Berawan		
	Jumlah	0	0	0	2	0	4	0	23	139	1097	29	1294			
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	6	26	252	4	288	Berawan		
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	4	26	275	6	312	Berawan		
	17.30 - 17.45	0	0	0	1	0	0	0	8	27	275	3	314	Berawan		
	17.45 - 18.00	0	0	2	0	0	1	0	5	31	255	5	299	Berawan		
	Jumlah	0	0	2	1	0	2	0	23	110	1057	18	1213			
TOTAL		0	0	2	8	2	17	0	83	557	5374	117	6173			

Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati						Hari		: Sabtu		Surveyor		: Nurzaki Hajerian H		
Arah		: Mayor Suryotomo (U) ke Jl.Brigjen Katanso (S)						Tanggal		: 28 Januari 2017						
Lurus																
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor				
U - S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	4	0	0	10	72	1	87	Cerah		
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	3	24	95	1	124	Cerah		
	06.30 - 06.45	0	0	0	2	0	2	0	1	22	73	3	103	Cerah		
	06.45 - 07.00	0	0	0	1	0	0	0	1	27	94	2	125	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>83</b>	<b>334</b>	<b>7</b>	<b>439</b>			
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	1	34	93	3	132	Cerah		
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	4	32	126	1	164	Cerah		
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	1	2	0	3	30	140	2	178	Cerah		
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	1	0	0	3	36	159	2	201	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>132</b>	<b>518</b>	<b>8</b>	<b>675</b>			
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	1	0	3	49	142	3	199	Cerah		
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	0	4	43	142	5	195	Cerah		
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	3	68	174	1	246	Cerah		
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	2	51	177	2	233	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>211</b>	<b>635</b>	<b>11</b>	<b>873</b>			
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	1	0	3	50	177	2	234	Cerah		
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	1	0	2	50	151	1	206	Cerah		
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	2	0	0	46	156	1	206	Cerah		
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	1	0	0	3	42	173	4	223	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>188</b>	<b>657</b>	<b>8</b>	<b>869</b>			
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	1	0	5	57	250	3	316	Cerah		
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	2	1	0	1	62	327	1	394	Cerah		
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	2	2	0	2	59	289	5	360	Cerah		
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	2	1	0	1	57	345	2	408	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>235</b>	<b>1211</b>	<b>11</b>	<b>1478</b>			
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	1	45	366	5	418	Cerah		
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	3	52	356	2	414	Cerah		
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	52	424	5	481	Cerah		
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	1	0	0	2	49	426	1	479	Cerah		
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>198</b>	<b>1572</b>	<b>13</b>	<b>1792</b>			
	19.00 - 19.15	0	0	0	0	0	2	0	0	57	345	0	404	Hujan		
	19.15 - 19.30	0	0	0	0	0	0	0	1	59	360	0	420	Hujan		
19.30 - 19.45	0	0	0	0	0	0	0	0	62	413	0	475	Hujan			
19.45 - 20.00	0	0	0	0	0	0	0	0	65	382	0	447	Hujan			
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>243</b>	<b>1500</b>	<b>0</b>	<b>1746</b>				
20.00 - 20.15	0	0	0	0	1	0	0	1	57	395	3	457	Hujan			
20.15 - 20.30	0	0	0	0	5	3	0	0	50	405	5	468	Hujan			
20.30 - 20.45	0	0	0	0	0	1	0	1	53	396	1	452	Hujan			
20.45 - 21.00	0	0	0	0	2	1	0	0	46	386	1	436	Hujan			
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>206</b>	<b>1582</b>	<b>10</b>	<b>1813</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>1496</b>	<b>8009</b>	<b>68</b>	<b>9685</b>				

Ruas / Simping		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati						Hari : Senin		Surveyor : Anafi Andika					
Arah		Mayor Suryotomo (U) ke Jl.Brigjen Katamso (S)						Tanggal : 23 Januari 2017							
Lurus															
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedan g, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang.	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)	
U-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	2	28	166	9	205	Berawan	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	2	67	259	4	332	Berawan	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	2	36	374	4	416	Berawan	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	2	53	507	12	574	Berawan	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>184</b>	<b>1306</b>	<b>29</b>	<b>1527</b>	Berawan	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	2	47	528	7	585	Berawan	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	2	47	397	11	457	Berawan	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	4	40	373	8	426	Berawan	
	07.45 - 08.00	0	0	0	3	0	1	0	4	41	373	8	430	Berawan	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>175</b>	<b>1671</b>	<b>34</b>	<b>1898</b>	Berawan	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	1	0	5	56	254	10	327	Berawan	
	12.15 - 12.30	0	0	0	3	0	2	0	8	39	296	5	353	Berawan	
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	0	7	34	303	9	354	Berawan	
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	2	0	6	32	319	8	367	Berawan	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>161</b>	<b>1172</b>	<b>32</b>	<b>1401</b>	Berawan	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	1	0	6	78	384	10	479	Berawan	
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	2	0	2	57	357	9	428	Berawan	
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	1	0	5	51	329	3	389	Berawan	
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	1	0	8	49	271	4	334	Berawan	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>235</b>	<b>1341</b>	<b>26</b>	<b>1630</b>	Berawan	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	1	0	1	43	307	6	358	Berawan	
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	0	0	2	52	358	7	420	Berawan	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	1	50	324	4	379	Berawan	
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	1	0	6	56	278	4	345	Berawan	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>201</b>	<b>1267</b>	<b>21</b>	<b>1502</b>	Berawan	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	2	45	365	6	418	Berawan	
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	2	51	355	5	413	Berawan	
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	5	58	407	5	475	Berawan	
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	5	45	392	4	446	Berawan	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>199</b>	<b>1519</b>	<b>20</b>	<b>1752</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>1155</b>	<b>8276</b>	<b>162</b>	<b>9710</b>			

Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati				Hari		: Sabtu		Surveyor		: M. Arief Fauzy			
Arah		: Jl.Mayor Sutomo (U) ke Jl. Sultan Agung (T)				Tanggal		: 28 Januari 2017							
Belok Kiri															
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)	
U - T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	8	0	10	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	1	0	5	12	2	20	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	16	1	19	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2	17	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>66</b>		
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	1	14	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	8	1	11	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	11	0	15	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	13	1	18	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>58</b>		
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	1	1	18	41	0	61	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	0	0	0	18	21	0	40	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	1	15	24	0	40	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	1	0	0	0	0	0	10	29	0	40	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>181</b>		
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	1	0	0	0	12	27	0	40	Cerah	
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	15	0	24	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	1	1	18	36	0	56	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	1	23	35	2	61	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>113</b>	<b>2</b>	<b>181</b>		
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	1	0	9	19	2	31	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	2	33	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	27	0	38	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	30	4	42	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>144</b>		
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	1	13	22	0	37	Cerah	
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	1	4	42	0	48	Cerah	
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	1	0	1	0	14	29	0	45	Cerah	
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	2	0	5	20	1	28	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>113</b>	<b>1</b>	<b>158</b>		
19.00 - 19.15	0	0	0	0	0	0	1	0	18	18	0	37	Hujan		
19.15 - 19.30	0	0	0	0	0	1	0	0	10	13	2	26	Hujan		
19.30 - 19.45	0	0	0	0	1	0	0	0	13	13	0	27	Hujan		
19.45 - 20.00	0	0	0	0	2	1	0	0	10	13	0	26	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>116</b>			
20.00 - 20.15	0	0	0	0	2	1	1	0	19	28	0	51	Hujan		
20.15 - 20.30	0	0	0	0	0	1	4	1	14	21	0	41	Hujan		
20.30 - 20.45	0	0	0	0	4	0	0	1	11	23	1	40	Hujan		
20.45 - 21.00	0	0	0	0	4	0	2	0	11	26	0	43	Hujan		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>98</b>	<b>1</b>	<b>175</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>318</b>	<b>690</b>	<b>22</b>	<b>1079</b>			

Ruas / Simpang		: S.4 Bersinyal Panembahan Senopati						Hari		: Senin		Surveyor		: Anafi Andika		
Arah		: Jl.Mayor Sutomo (U) ke Jl. Sultan Agung (T)						Tanggal		: 23 Januari 2017						
Belok Kiri																
Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca			
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)		
U-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	1	3	33	148	1	186	Berawan		
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	2	87	177	2	268	Berawan		
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	34	212	2	249	Berawan		
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	32	209	0	241	Berawan		
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	1	6	186	746	5	944	Berawan		
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	2	32	196	1	231	Berawan		
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	2	28	193	2	225	Berawan		
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	3	35	201	0	239	Berawan		
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	2	30	210	1	243	Berawan		
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	9	125	800	4	938	Berawan		
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	4	12	190	0	206	Berawan		
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	2	28	182	3	215	Berawan		
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	2	28	203	0	233	Berawan		
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	3	22	201	1	227	Berawan		
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	11	90	776	4	881	Berawan		
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	3	80	198	1	282	Berawan		
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	4	36	206	0	246	Berawan		
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	3	42	220	2	267	Berawan		
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	6	93	209	2	310	Berawan		
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	16	251	833	5	1105	Berawan		
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	2	29	198	1	230	Berawan		
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	3	35	220	3	261	Berawan		
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	6	30	218	0	254	Berawan		
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	6	33	203	1	243	Berawan		
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	17	127	839	5	988	Berawan		
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	16	183	0	200	Berawan		
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	3	33	175	1	212	Berawan			
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	36	166	3	205	Berawan			
17.45 - 18.00	0	0	2	0	0	0	0	2	41	172	0	217	Berawan			
Jumlah	0	0	2	0	0	0	0	6	126	696	4	834				
TOTAL		0	0	2	0	0	0	1	65	905	4690	27	5690			



SABTU 28 JANUARI 2017

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN												JUMLAH KENDARAAN	
	B-S	B-T	B-U	S-B	S-T	S-U	T-B	T-S	T-U	U-B	U-S	U-T		
06.00 - 06.15	90	153	67	24	80	188	86	82	79	47	87	10	993	4787
06.15 - 06.30	103	149	79	25	116	232	105	118	76	37	124	20	1184	
06.30 - 06.45	99	190	79	15	124	251	108	118	92	33	103	19	1231	
06.45 - 07.00	104	183	81	28	133	238	150	134	148	38	125	17	1379	
07.00 - 07.15	119	238	91	27	152	377	141	173	123	49	132	14	1636	7136
07.15 - 07.30	108	211	109	20	154	376	159	190	141	57	164	11	1700	
07.30 - 07.45	127	212	145	25	172	368	188	163	156	51	178	15	1800	
07.45 - 08.00	138	245	159	25	140	332	240	260	187	55	201	18	2000	
12.00-12.15	255	255	297	37	169	343	199	308	208	97	199	61	2428	9749
12.15-12.30	193	256	285	56	178	324	206	292	207	101	195	40	2333	
12.30-12.45	217	341	272	69	178	325	242	337	230	109	246	40	2606	
12.45-13.00	221	257	231	43	180	338	197	314	239	89	233	40	2382	
13.00-13.15	194	320	226	57	207	330	201	318	246	95	234	40	2468	9887
13.15-13.30	183	296	227	55	213	334	219	298	201	98	206	24	2354	
13.30-13.45	210	297	231	56	223	394	243	325	193	96	206	56	2530	
13.45-14.00	226	323	253	68	185	307	247	332	195	115	223	61	2535	
16.00-16.15	297	309	201	54	171	299	251	359	228	114	316	31	2630	10655
16.15-16.30	253	324	214	52	178	364	0	346	162	70	394	33	2390	
16.30-16.45	295	417	213	46	208	357	199	429	155	53	360	38	2770	
16.45-17.00	292	389	207	55	247	361	174	485	158	47	408	42	2865	
17.00-17.15	214	316	172	49	223	352	220	376	169	181	418	37	2727	11042
17.15-17.30	249	414	183	56	198	294	223	384	140	119	414	48	2722	
17.30-17.45	189	341	212	43	187	402	194	389	150	195	481	45	2828	
17.45-18.00	165	294	169	42	205	373	251	417	147	195	479	28	2765	
19.00-19.15	223	310	154	66	170	380	119	242	161	228	404	37	2494	10671
19.15-19.30	291	378	132	64	169	355	141	252	153	239	420	26	2620	
19.30-19.45	360	423	140	49	150	364	170	382	146	248	475	27	2934	
19.45-20.00	208	336	193	38	173	361	191	281	160	209	447	26	2623	
20.00-20.15	312	376	146	42	167	355	154	353	161	241	457	51	2815	11082
20.15-20.30	258	321	163	45	152	375	199	335	164	172	468	41	2693	
20.30-20.45	314	369	156	47	179	377	189	350	140	225	452	40	2838	
20.45-21.00	315	380	144	39	187	371	122	357	146	196	436	43	2736	
<b>TOTAL</b>	<b>6822</b>	<b>9623</b>	<b>5631</b>	<b>1417</b>	<b>5568</b>	<b>10797</b>	<b>5728</b>	<b>9499</b>	<b>5261</b>	<b>3899</b>	<b>9685</b>	<b>1079</b>	<b>75009</b>	

SENIN 23 JANUARI 2017

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN												JUMLAH KENDARAAN	
	B-S	B-T	B-U	S-B	S-T	S-U	T-B	T-S	T-U	U-B	U-S	U-T		
06.00 - 06.15	100	212	136	28	146	316	265	38	180	120	205	186	1932	12607
06.15 - 06.30	170	395	172	35	240	542	360	74	239	200	332	268	3027	
06.30 - 06.45	250	412	176	73	284	511	509	118	421	290	416	249	3709	
06.45 - 07.00	201	370	242	81	298	493	657	84	413	285	574	241	3939	
07.00 - 07.15	155	463	214	39	286	543	531	33	315	237	585	231	3632	12213
07.15 - 07.30	101	310	203	31	201	364	463	56	278	245	457	225	2934	
07.30 - 07.45	80	247	214	28	155	326	440	52	285	192	426	239	2684	
07.45 - 08.00	148	326	187	38	233	476	400	45	244	193	430	243	2963	
12.00-12.15	150	338	183	42	154	329	356	26	228	257	327	206	2596	11266
12.15-12.30	220	343	213	46	157	471	365	31	220	273	353	215	2907	
12.30-12.45	173	282	194	40	168	343	410	44	245	296	354	233	2782	
12.45-13.00	156	317	207	69	190	360	537	55	257	239	367	227	2981	
13.00-13.15	219	265	180	89	260	285	434	83	335	198	479	282	3109	11744
13.15-13.30	196	302	216	58	240	251	357	62	279	214	428	246	2849	
13.30-13.45	170	330	265	39	220	274	413	64	325	209	389	267	2965	
13.45-14.00	163	303	200	54	182	332	347	60	318	218	334	310	2821	
16.00-16.15	356	333	179	47	255	295	514	61	237	328	358	230	3193	12647
16.15-16.30	294	331	219	42	249	299	431	66	308	276	420	261	3196	
16.30-16.45	272	327	189	37	225	314	402	62	336	344	379	254	3141	
16.45-17.00	232	300	235	50	223	321	449	68	305	346	345	243	3117	
17.00-17.15	229	356	210	42	236	271	508	68	303	288	418	200	3129	11429
17.15-17.30	166	307	214	36	183	279	467	58	273	312	413	212	2920	
17.30-17.45	128	286	133	35	201	256	402	68	255	314	475	205	2758	
17.45-18.00	142	255	182	40	174	219	351	80	217	299	446	217	2622	
<b>TOTAL</b>	<b>4471</b>	<b>7710</b>	<b>4763</b>	<b>1119</b>	<b>5160</b>	<b>8470</b>	<b>10368</b>	<b>1456</b>	<b>6816</b>	<b>6173</b>	<b>9710</b>	<b>5690</b>	<b>71906</b>	

SIMPANG BERSINYAL		Tempat:		Ditangani oleh: Nurzaki Hajerian Hasma						
Formulir SIG-I:		Kota: Yogyakarta								
- GEOMETRI		Simpang: Bersinyal Panembahan Senopati								
- PENGATURAN LALU LINTAS		Ukuran kota: 3,6 juta								
- LINGKUNGAN		Soal:								
		Periode: 06.15-07.15								
Kode pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan samping	Median ya/tidak	Kelandaian +/- %	Belok kiri langsung ya/tidak	Jarak ke kendaraan parkir (m)	Lebar pendekat (m)			
							Pendekat Wa	Masuk Wmasuk	Belok kiri langsung Wtor	Keluar Wkeluar
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
T	COM	Rendah	Tidak	0	Ya	0	8,1	6,1	2	8,7
S	COM	Rendah	Ya	0	Ya	0	6,8	6,8	0	8
B	COM	Rendah	Ya	0	Ya	0	12,0	10,0	2	8,7
U	COM	Rendah	Ya	0	Tidak	0	7,3	7,3	0	7,2

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: 23 januari 2017											Ditangani Oleh: Nurzaki Hajerian					
Formulir SIG-II:		Kota: Yogyakarta											soal:					
- SIMPANG BERSINYAL		Simpang: Panembahan Senopati											Periode:					
Kode pendekat	Arah	ARAH LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MM)														KEND. TAK BERMOTOR		
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan berat (HV)			Sepeda motor (MC)			Kendaraan bermotor total MV				Rasio berbelok		Arus UM Kend/jam	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1,0 emp terlawan = 1,0			emp terlindung = 1,3 emp terlawan = 1,3			emp terlindung = 0,2 emp terlawan = 0,4										
		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		P LT Eq.(13)	P RT Eq.(14)			
	terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
T	LT/LTOR	48	48	48	4	5	5	251	50	100	303	103	154	0,09	0	6	0,02	
	ST	270	270	270	14	18	18	1752	350	701	2036	639	989	0	0	21	0,01	
	RT	125	125	125	14	18	18	1242	248	497	1381	392	640	0	0,35	21	0,02	
	Total	443	443	443	32	42	42	3245	649	1298	3720	1134	1783	0,09	0,35	48	0,05	
S	LT/LTOR	22	22	22	3	4	4	189	38	76	214	64	102	0,07	0	14	0,07	
	ST	233	233	233	10	13	13	1803	361	721	2046	607	967	0	0	43	0,02	
	RT	108	108	108	1	1	1	974	195	390	1083	304	499	0	0,31	25	0,02	
	Total	363	363	363	14	18	18	2966	593	1186	3343	974	1568	0,07	0,31	82	0,11	
B	LT/LTOR	140	140	140	1	1	1	652	130	261	793	272	402	0,27	0	12	0,02	
	ST	208	208	208	10	13	13	1401	280	560	1619	501	781	0	0	21	0,01	
	RT	86	86	86	7	9	9	653	131	261	746	226	356	0	0,23	30	0,04	
	Total	434	434	434	18	23	23	2706	541	1082	3158	999	1540	0,27	0,23	63	0,07	
U	LT/LTOR	190	190	190	0	0	0	794	159	318	984	349	508	0,30	0	5	0,01	
	ST	211	211	211	1	1	1	1668	334	667	1880	546	880	0	0	27	0,01	
	RT	92	92	92	5	7	7	891	178	356	988	277	455	0	0,24	24	0,02	
	Total	493	493	493	6	8	8	3353	671	1341	3852	1171	1842	0,30	0,24	56	0,04	

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: 23 Januari 2017				
Formulir SIG-III		Ditangani oleh: Nurzaki Hajerian Hasma				
- WAKTU ANTAR HIJAU		Kota: Yogyakarta				
- WAKTU HILANG		Simpang: Panembahan Senopati				
		Soal:				
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG			Waktu merah semua (det)	
Pendekat	Kecepatan	Pendekat	T	S	B	
	$V = m/det$	Kecepatan $V = m/det$				
T		Jarak berangkat-datang (m)*)				
		Waktu berangkat-datang (det)**)				3
S		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
B		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
U		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
		Penentuan waktu merah semua				
		Fase 1 → Fase 2				3
		Fase 2 → Fase 3				3
		Fase 3 → Fase 4				3
		Fase 4 → Fase 1				3
		Waktu kuning total (3det/fase)				12
		Waktu hilang total (LTI)				24

SIMPANG BERSINYAL										Tanggal: 23 Januari 2017							Ditanganl oleh: Nurzaki Hajerian Hasma							
Formulir SIG-IV:										Kota: Yogyakarta							Soal:							
- PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS										Simpang: Bersinyal Panembahan Senopati							Periode:							
Kode pendekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekat	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Niki dasar smp/jam hijau	Arus jenuh smp/jam hijau							Arus lahulintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR=Fr <sub>crit</sub>	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat Kejenuhan		
						Arah diri	Arah lawan			Faktor-faktor koreksi						Niki disesuaikan smp/jam								
			Semua tipe pendekat				Hanya tipe P																	
			PLTOR	PLT	PRT	Q RT	Q RTO			We	So	Fcs	Fsf	Fg	Fp								FRT	FLT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
T	2	P	0,09		0,35			6,1	3630	1,05	0,93	1,00	1,00	1,09	0,99	3807	1030	0,271	0,305	25	705	1,461		
S	3	P		0,07	0,31			6,8	4080	1,05	0,90	1,00	1,00	1,08	0,99	4116	911	0,221	0,250	28	854	1,067		
B	4	P	0,27		0,23			10,0	6000	1,05	0,92	1,00	1,00	1,06	0,96	5863	727	0,124	0,140	27	1173	0,620		
U	1	P		0,30	0,24			7,3	4380	1,05	0,93	1,00	1,00	1,06	0,95	4335	1171	0,270	0,305	31	995	1,177		
Waktu hilang total L			24		Waktu siklus pra penyesuaian cua (det)						359,87													
LTI (det)					Waktu siklus disesuaikan c (det)						135						IFR=∑Fr <sub>crit</sub>		0,886					

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal: 23 Januari 2017							Ditangani oleh: Nurzaki Hajerian Hasma			
Formulir SG-V: - PANJANG ANTRIAN		Kota: Yogyakarta					Perihal:								
- JUMLAH KENDARAAN TERHENTI		Simpang: Bersinyal Panembahan Senopati					Periode:								
- TUNDAAN		Waktu siklus:													
Kode pendekat	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan			
					N1	N2	Total	NQ <sub>max</sub>				Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp	Tundaan geometrik rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det
	Q	C	DS=Q/C	GR=g/c			NQ <sub>1</sub> +NQ <sub>2</sub> =NQ		QL	NS	N <sub>sv</sub>	DT	DG	D=DT+DG	D x Q
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
T	1030	705	1,461	0,185	164,7	43,2	207,8	62	205	4,842	4988	902,5	17,3	919,7	947505
S	911	854	1,067	0,207	35,3	34,8	70,1	62	182	1,847	1682	203,5	7,4	210,9	192027
B	727	1173	0,620	0,200	0,3	24,9	25,2	32	65	0,832	605	50,3	3,3	53,6	38969
U	1171	995	1,177	0,230	91,6	46,4	138,0	62	170	2,828	3312	386,3	8,0	394,3	461932
LTOR (semua)	439														
Arus kor. Qkor										Total:	10588			Total:	1640434
Arus kor. Qtot	4278									Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp	2,47			Tundaan simpang rata-rata (det/smp)	383,46

SIMPANG BERSINYAL		Tempat:		Ditangani oleh: Nurzaki Hajerian Hasma						
Formulir SIG-I:		Kota: Yogyakarta								
- GEOMETRI		Simpang: Bersinyal Panembahan Senopati								
- PENGATURAN LALU LINTAS		Ukuran kota:								
- LINGKUNGAN		Soal:								
		Periode:								
Kode pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan samping	Median ya/tidak	Kelandaian +/- %	Belok kiri langsung ya/tidak	Jarak ke kendaraan parkir (m)	Lebar pendekat (m)			
							Pendekat Wa	Masuk Wmasuk	Belok kiri langsung Wtor	Keluar Wkeluar
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
T	COM	Rendah	Tidak	0	Ya	0	8,05	6,05	2	8,7
S	COM	Rendah	Ya	0	Ya	0	6,8	6,8	0	8
U	COM	Rendah	Ya	0	Tidak	0	7,3	7,3	0	7,2



SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: 23 Januari 2017										Ditangani Oleh: Nurzaki Hajerian Hasma					
Formulir SIG-II:		Kota: Yogyakarta										soal:					
- SIMPANG BERSINYAL		Simpang: Bersinyal Panembahan Senopati										Periode:					
Kode pendekat	Arah	ARAH LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MM)														KEND. TAK BERMOTOR	
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan berat (HV)			Sepeda motor (MC)			Kendaraan bermotor total MV			Rasio berbelok		Arus UM Kend/jam	Rasio UMMV
		emp terlindung = 1,0 emp terlawan = 1,0			emp terlindung = 1,3 emp terlawan = 1,3			emp terlindung = 0,2 emp terlawan = 0,4									
		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		P LT Eq.(13)	P RT Eq.(14)		
	terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
T	LT/LTOR	222	222	222	9	12	12	1623	325	649	1854	558	883	0,50	0	24	0,01
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
	RT	221	221	221	9	12	12	1622	324	649	1852	557	882	0	0,50	24	0,01
	Total	443	443	443	18	23	23	3245	649	1298	3706	1115	1764	0,50	0,50	48	0,03
S	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00
	ST	182	182	182	6	7,8	7,8	1554	311	622	1742	501	811	0	0	40	0,02
	RT	338	338	338	10	13	13	2886	577	1154	3234	928	1505	0	0,65	74	0,02
	Total	520	520	520	16	21	21	4440	888	1776	4976	1429	2317	0,00	0,65	114	0,05
B	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0	0,00
U	LT/LTOR	197	197	197	2	2,6	2,6	1341	268	536	1540	468	736	0,40	0	13	0,01
	ST	296	296	296	4	5	5	2012	402	805	2312	704	1106	0	0	34	0,01
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00
	Total	493	493	493	6	8	8	3353	671	1341	3852	1171	1842	0,40	0,00	47	0,02

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: 23 Januari 2017				
Formulir SIG-III		Ditangani oleh: Nurzaki Hajerian Hasma				
- WAKTU ANTAR HIJAU		Kota: Yogyakarta				
- WAKTU HILANG		simpang: Bersinyal Panembahan Senopati				
		Soal:				
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG			Waktu merah semua (det)	
Pendekat	Kecepatan	Pendekat	U	T	S	
	$V = m/det$	Kecepatan $V = m/det$				
T		Jarak berangkat-datang (m)*)				
		Waktu berangkat-datang (det)**)				3
S		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
B		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				
U		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
		Penentuan waktu merah semua				
		Fase 1 → Fase 2				3
		Fase 2 → Fase 3				3
		Fase 3 → Fase 1				3
		Waktu kuning total (3det/fase)				9
		Waktu hilang total (LTI)				18

SIMPANG BERSINYAL										Tanggal: 23 Januari 2017							DitanganI oleh: Nurzaki Hajerian Hasma						
Formulir SIG-IV:										Kota: Yogyakarta							Soal:						
- PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS										Simpang: Bersinyal Panembahan Senopati							Periode:						
Distribusi arus lalu lintas (smp/jam)						Fase 1				Fase 2						Fase 3							
Kode pendekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekat	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau								Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR=Fr <sub>crit</sub>	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat Kejenuhan	
						Arah diri	Arah lawan		Nilai dasar smp/jam hijau	Faktor-faktor koreksi						Nilai disesuaikan smp/jam							
										Semua tipe pendekat				Hanya tipe P									
						Ukuran kota	Hambatan samping			Kelandaian	Parkir	Belok kanan	Belok kiri										
PLTOR	PLT	PRT	Q RT	Q RTO	We	So	Fcs	Fsf	Fg	Fp	FRT	FLT	S	Q	Q/S	IFR	g	C	Q/C				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
T	2	P	0,50		0,50			6,05	3630	1,05	0,94	1,00	1,00	1,13	0,92	3722	557	0,150	0,201	25	912	0,611	
S	3	P		0	0,6496			6,8	4080	1,05	0,93	1,00	1,00	1,17	1,00	4657	1429	0,307	0,411	28	1278	1,118	
U	1	P		0,399				7,3	4380	1,05	0,94	1,00	1,00	1,00	0,94	4050	1171	0,289	0,388	31	1231	0,952	
Waktu hilang total L			18			Waktu siklus pra penyesuaian cua (det)						126						IFR=ΣFr <sub>crit</sub>		0,746			
LTI (det)						Waktu siklus disesuaikan c (det)						102											

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal: 23 Januari 2017					Ditangani oleh: Nurzaki Hajerian Hasma					
Formulir SG-V: - PANJANG ANTRIAN					Kota: Yogyakarta					Perihal:					
- JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Simpang: Bersinyal Panembahan Senopati					Periode:					
- TUNDAAN					Waktu siklus:										
Kode pendekat	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan			
					N1	N2	Total	NQmax				Tundaan lalu lintas rata- rata det/smp	Tundaan geometrik rata- rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det
							$NQ1+NQ2=NQ$								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
T	557	912	0,611	0,245	0,3	14,0	14,3	19,5	64	0,815	454	35,3	3,8	39,1	21790
S	1429	1278	1,118	0,275	80,1	42,4	122,5	62,0	182	2,723	3891	264,4	4,2	268,5	383671
U	1171	1231	0,952	0,304	7,5	32,5	40,0	49,8	137	1,084	1270	56,6	4,1	60,7	71160
LTOR (semua)	1026														
Arus kor. Qkor										Total:	5615			Total:	476621
Arus kor. Qtot	4183									Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp	1,34			Tundaan simpang rata-rata (det/smp)	113,93

SIMPANG BERSINYAL		Tempat:		Ditangani oleh: Nurzaki Hajerian Hasma						
Formulir SIG-I:		Kota: Yogyakarta								
- GEOMETRI		Simpang: Panembahan Senopati								
- PENGATURAN LALU LINTAS		Ukuran kota:								
- LINGKUNGAN		Soal:								
		Periode: 06.15-07.15								
Kode pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan samping	Median ya/tidak	Kelandaian +/- %	Belok kiri langsung ya/tidak	Jarak ke kendaraan parkir (m)	Lebar pendekat (m)			
							Pendekat Wa	Masuk Wmasuk	Belok kiri langsung Wltor	Keluar Wkeluar
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
T	COM	Rendah	Tidak	0	Ya	0	8,05	6,05	2	8,7
S	COM	Rendah	Ya	0	Ya	0	6,8	6,8	0	8
U	COM	Rendah	Ya	0	Tidak	0	7,3	7,3	0	7,2

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: 23 Januari 2017											Ditangani Oleh: Nurzaki Hajerian				
Formulir SIG-II:		Kota: Yogyakarta											soal:				
- SIMPANG BERSINYAL		Simpang: Bersinyal Panembahan Senopati											Periode:				
Kode pendekat	Arah	ARAH LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MM)													KEND. TAK BERMOTOR		
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan berat (HV)			Sepeda motor (MC)			Kendaraan bermotor total MV			Rasio berbelok		Arus UM Kend/jam	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1,0 emp terlawan = 1,0			emp terlindung = 1,3 emp terlawan = 1,3			emp terlindung = 0,2 emp terlawan = 0,4									
		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		P LT Eq.(13)	P RT Eq.(14)		
	terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
T	LT/LTOR	222	222	222	9	12	12	1623	325	649	1854	558	883	0,50	0	24	0,01
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
	RT	221	221	221	9	12	12	1622	324	649	1852	557	882	0	0,50	24	0,01
	Total	443	443	443	18	23	23	3245	649	1298	3706	1115	1764	0,50	0,50	48	0,03
S	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00
	ST	182	182	182	6	7,8	7,8	1554	311	622	1742	501	811	0	0	40	0,02
	RT	338	338	338	10	13	13	2886	577	1154	3234	928	1505	0	0,65	74	0,02
	Total	520	520	520	16	21	21	4440	888	1776	4976	1429	2317	0,00	0,65	114	0,05
B	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0	0,00
U	LT/LTOR	197	197	197	2	2,6	2,6	1341	268	536	1540	468	736	0,40	0	13	0,01
	ST	296	296	296	4	5	5	2012	402	805	2312	704	1106	0	0	34	0,01
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00
	Total	493	493	493	6	8	8	3353	671	1341	3852	1171	1842	0,40	0,00	47	0,02

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: 23 januari 2017				
Formulir SIG-III		Ditangani oleh: Nurzaki Hajerian Hasma				
- WAKTU ANTAR HIJAU		Kota: Yogyakarta				
- WAKTU HILANG		Simpang: Bersinyal Panembahan Senopati				
		Soal:				
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG			Waktu merah semua (det)	
Pendekat	Kecepatan	Pendekat	U	T	S	
	$V = m/det$	Kecepatan $V = m/det$				
T		Jarak berangkat-datang (m)*)				
		Waktu berangkat-datang (det)**)				3
S		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
B		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				
U		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
		Penentuan waktu merah semua				
		Fase 1 → Fase 2				3
		Fase 2 → Fase 3				3
		Fase 3 → Fase 1				3
		Waktu kuning total (3det/fase)				9
		Waktu hilang total (LTI)				18

SIMPANG BERSINYAL									Tanggal: 23 Januari 2017								Ditanganl oleh: Nurzaki Hajerian Hasma						
Formulir SIG-IV:									Kota: Yogyakarta								Soal:						
- PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS									Simpang: Bersinyal Panembahan Senopati								Periode:						
Distribusi arus lalu lintas (smp/jam)						Fase 1						Fase 2						Fase 3					
Kode pendekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekat	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Nilai dasar smp/jam hijau	Arus jenuh smp/jam hijau								Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR=Frcrit	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat Kejenuhan
						Arah diri	Arah lawan			Faktor-faktor koreksi						Nilai disesuaikan smp/jam							
			Semua tipe pendekat							Hanya tipe P													
			PLTOR	PLT	PRT	Q RT	Q RTO			We	So	Ukuran kota	Hambatan samping	Kelandaian	Parkir	Belok kanan	Belok kiri						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
T	2	P	0,50		0,50			6,05	3630	1,05	0,94	1,00	1,00	1,13	0,92	3722	557	0,150	0,201	22	650	0,857	
S	3	P		0	0,6496			6,8	4080	1,05	0,93	1,00	1,00	1,17	1,00	4657	1429	0,307	0,411	44	1626	0,879	
U	1	P		0,399				7,3	4380	1,05	0,94	1,00	1,00	1,00	0,94	4050	1171	0,289	0,388	42	1350	0,868	
Waktu hilang total L			18			Waktu siklus pra penyesuaian cua (det)					126							IFR= ΣFrcrit		0,746			
LTI (det)						Waktu siklus disesuaikan c (det)					126												



SIMPANG BERSINYAL					Tanggal: 23 Januari 2017							Ditangani oleh: Nurzaki Hajerian Hasma			
Formulir SG-V: - PANJANG ANTRIAN					Kota: Yogyakarta							Perihal:			
- JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Simpang: Bersinyal Panembahan Senopati							Periode:			
- TUNDAAN					Waktu siklus:										
Kode pendekat	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan			
					N1	N2	Total	NQmax				Tundaan lalu lintas rata- rata det/smp	Tundaan geometrik rata- rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
T	557	650	0,857	0,175	2,4	18,9	21,3	27,8	92	0,983	548	63,6	4,0	67,6	37677
S	1429	1626	0,879	0,349	3,0	46,9	50,0	61,7	181	0,899	1285	45,2	4,0	49,2	70266
U	1171	1350	0,868	0,333	2,7	38,5	41,2	51,2	140	0,903	1058	46,6	3,8	50,4	59077
LTOR (semua)	1026														
Arus kor. Qkor										Total:	2891			Total:	167020
Arus kor. Qtot	4183									Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp	0,69			Tundaan simpang rata-rata (det/smp)	39,92

SIMPANG BERSINYAL		Tempat:		Ditangani oleh: Nurzaki Hajerian Hasma						
Formulir SIG-I:		Kota: Yogyakarta								
- GEOMETRI		Simpang: Panembahan Senopati								
- PENGATURAN LALU LINTAS		Ukuran kota: 3,6 juta								
- LINGKUNGAN		Soal:								
		Periode: 06.15-07.15								
Kode pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan samping	Median ya/tidak	Kelayakan +/- %	Belok kiri langsung ya/tidak	Jarak ke kendaraan parkir (m)	Lebar pendekat (m)			
							Pendekat Wa	Masuk Wmasuk	Belok kiri langsung Wtor	Keluar Wkeluar
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
T	COM	Rendah	Tidak	0	Ya	0	8,05	6,05	2	8,7
S	COM	Rendah	Ya	0	Ya	0	6,8	6,8	0	8
U	COM	Rendah	Ya	0	Tidak	0	7,3	7,3	0	7,2

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: 23 Januari 2017											Ditangani Oleh: Nurzaki Hajerian Hasma					
Formulir SIG-II:		Kota: Yogyakarta											soal:					
- SIMPANG BERSINYAL		Simpang: Bersinyal Panembahan Senopati											Periode:					
Kode pendekat	Arah	ARAH LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MM)														KEND. TAK BERMOTOR		
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan berat (HV)			Sepeda motor (MC)			Kendaraan bermotor total MV				Rasio berbelok		Arus UM Kend/jam	Rasio UM/MV
		emp terlindung = 1,0 emp terlawan = 1,0			emp terlindung = 1,3 emp terlawan = 1,3			emp terlindung = 0,2 emp terlawan = 0,4										
		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		P LT Eq.(13)	P RT Eq.(14)			
	terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
T	LT/LTOR	222	222	222	9	12	12	1623	325	649	1854	558	883	0,50	0	24	0,01	
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
	RT	221	221	221	9	12	12	1622	324	649	1852	557	882	0	0,50	24	0,01	
	Total	443	443	443	18	23	23	3245	649	1298	3706	1115	1764	0,50	0,50	48	0,03	
S	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00	
	ST	182	182	182	6	7,8	7,8	1554	311	622	1742	501	811	0	0	40	0,02	
	RT	338	338	338	10	13	13	2886	577	1154	3234	928	1505	0	0,65	74	0,02	
	Total	520	520	520	16	21	21	4440	888	1776	4976	1429	2317	0,00	0,65	114	0,05	
B	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0,00	
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0	0,00	
U	LT/LTOR	197	197	197	2	2,6	2,6	1341	268	536	1540	468	736	0,40	0	13	0,01	
	ST	296	296	296	4	5	5	2012	402	805	2312	704	1106	0	0	34	0,01	
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	
	Total	493	493	493	6	8	8	3353	671	1341	3852	1171	1842	0,40	0,00	47	0,02	

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal: 23 Januari 2017				
Formulir SIG-III		Ditangani oleh: Nurzaki Hajerian Hasma				
- WAKTU ANTAR HIJAU		Kota: Yogyakarta				
- WAKTU HILANG		simpang: Bersinyal Panembahan Senopati				
		Soal:				
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG			Waktu merah semua (det)	
Pendekat	Kecepatan	Pendekat	U	T	S	
	$V = m/det$	Kecepatan $V = m/det$				
T		Jarak berangkat-datang (m)*)				
		Waktu berangkat-datang (det)**)				3
S		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
B		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				
U		Jarak berangkat-datang (m)				
		Waktu berangkat-datang (det)				3
		Penentuan waktu merah semua				
		Fase 1 → Fase 2				3
		Fase 2 → Fase 3				3
		Fase 3 → Fase 1				3
		Waktu kuning total (3det/fase)				9
		Waktu hilang total (LTI)				18

SIMPANG BERSINYAL										Tanggal: 23 Januari 2017							Ditanganl oleh: Nurzaki Hajerian Hasma												
Formulir SIG-IV:										Kota: Yogyakarta							Soal:												
- PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS										Simpang: Bersinyal Panembahan Senopati							Periode:												
Distribusi arus lalu lintas (smp/jam)					Fase 1					Fase 2					Fase 3														
Kode pendekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekat	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT smp/jam		Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau								Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR=Fr <sub>crit</sub>	Waktu hijau det	Kapasitas smp/jam S x g/c	Derajat Kejenuhan							
						Arah diri	Arah lawan		Faktor-faktor koreksi				Nilai dasar smp/jam hijau	Semua tipe pendekat									Hanya tipe P		Niki disesuaikan smp/jam				
			PLTOR	PLT	PRT	Q RT	Q RTO		We	So	Ukuran kota	Hambatan samping		Kelandaian	Parkir	Belok kanan							Belok kiri	S		Q	Q/S	IFR	g
			4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15	16							17	18	19	20	21	22	23
1	2	3																											
T	2	P	0,50		0,50			6,05	3630	1,05	0,94	1,00	1,00	1,13	0,92	3722	557	0,150	0,286	25	912	0,611							
S	3	P		0	0,6496			6,8	4080	1,05	0,93	1,00	1,00	1,17	1,00	4657	928	0,199	0,381	28	1278	0,726							
U	1	P		0,399				7,3	4380	1,05	0,94	1,00	1,00	1,00	0,94	4050	704	0,174	0,332	31	1231	0,572							
Waktu hilang total L			18			Waktu siklus pra penyesuaian cua (det)					67					IFR= $\sum Fr_{crit}$		0,523											
LTI (det)						Waktu siklus disesuaikan c (det)					102																		

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal: 23 Januari 2017							Ditangani oleh: Nurzaki Hajerian Hasma			
Formulir SG-V: - PANJANG ANTRIAN					Kota: Yogyakarta							Perihal:			
- JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Simpang: Bersinyal Panambahan Senopati							Periode:			
- TUNDAAN					Waktu siklus:										
Kode pendekat	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan	Rasio hijau	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam	Tundaan			
					N1	N2	Total	NQ <sub>max</sub>				Tundaan lalu lintas rata- rata det/smp	Tundaan geometrik rata- rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total smp.det
	Q	C	DS=Q/C	GR=g/c			NQ <sub>1</sub> +NQ <sub>2</sub> =NQ		QL	NS	N <sub>sv</sub>	DT	DG	D=DT+DG	D x Q
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
T	557	912	0,611	0,245	0,3	14,0	14,3	19,5	64	0,815	454	35,3	3,8	39,1	21790
S	928	1278	0,726	0,275	0,8	23,8	24,7	31,7	93	0,844	783	35,8	4,0	39,8	36955
U	704	1231	0,572	0,304	0,2	16,8	17,0	22,6	62	0,766	539	30,4	3,6	34,0	23936
LTOR (semua)	1026														
Arus kor. Qkor										Total:	1776			Total:	82682
Arus kor. Qtot	3215									Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp	0,55			Tundaan simpang rata-rata (det/smp)	25,72