

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan data yang didapatkan dari pembongkaran transmisi Toyoco G16ADP, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Transmisi Toyoco G16ADP memiliki keunggulan dengan menggunakan dua jenis transmisi yaitu *constantmesh* dan *sledingmesh*. Pada percepatan 1 dan R transmisi ini menggunakan jenis *sledingmesh*, sedangkan pada percepatan 2 dan 3 menggunakan jenis *constantmesh*. Transmisi ini sangat cocok sebagai media pembelajaran karena dalam satu transmisi mahasiswa dapat mengetahui dua jenis cara kerja transmisi.
2. Pelumasan transmisi ini menggunakan oli 20 W – 50. Transmisi ini tidak menggunakan pompa oli melainkan menggunakan putaran roda gigi untuk melumasi kesemua roda gigi. Transmisi ini juga menggunakan jenis roda gigi lurus yang berarti transmisi ini bukan jenis transmisi untuk kecepatan tinggi.
3. Dari hasil perhitungan perbandingan gigi, pengeluaran *output rpm*, dan perhitungan torsi kecepatan R mendapatkan hasil perbandingan gigi dan torsi yang paling tinggi dan kecepatan 3 mendapatkan hasil *output rpm* yang paling tinggi.

5.2 Saran

1. Perlu adanya perawatan sebelum atau sesudah pembongkaran transmisi ini seperti mengontrol oli transmisi.
2. Menjaga kebersihan dan rapi saat melakukan pembongkaran, pemeriksaan, perbaikan, merakit transmisi Toyoco G16ADP.
3. Apabila terjadi kerusakan sistem transmisi maka kerusakan tersebut segera diperbaiki, karena apabila tidak maka kerusakan akan semakin parah dan mempengaruhi komponen lain.