

## DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, 2005, *Motor Bakar Torak*, ITB, Bandung.
- Aziiz Nur Wenang, 2013, *Bore up & Stroke Up Terhadap Kinerja Motor 4-Langkah*, Tugas Akhir
- Daryanto, 2011. *Prinsip Dasar Mesin Otomotif*, Alfabeta, Bandung.
- Dirjen Migas No. 940/34/DJM/2002, Spesifikasi Bahan Bakar Premium, Jakarta.
- Hidayat W., 2012, *Motor Bensin Modern*, PT Rineka Cipta, Jakarta.
- Inderanata Rochmad. 2013, *Pengaruh Bore up, Stroke Up dan Penggunaan Katup Racing Terhadap Kinerja Motor Vega 105 CC*, Tugas Akhir.
- Kiyaku Yaswaki, Murdana DM, 1998. *Teknik Praktis Merawat Sepeda Motor*, CV Pustaka Grafika, Bandung.
- Lusiyamri Ardi, 2013, *Pengaruh perubahan volume silinder dengan transmisi matic menggunakan camshaft berdurasi 241° dan 232°*, Tugas Akhir.
- Parende Ferdywanto, Gunawan Hardi , Gede I Nyoman, *Analisis Konsumsi Bahan Bakar Motor Bensin Yang Terpasang Pada Sepeda Motor Suzuki Smash 110cc*, Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Sam Ratulangi.
- Sukijo, 2008 *Pengaruh Durasi Camshaft Terhadap Konsumsi Bahan Bakar, Emisi gas buang, Torsi dan Daya Pada Mesin Bensin*, Tugas Akhir.
- Taufik Hendro, 2010, *Pengaruh Variasi Celah Katup Terhadap Unjuk Kerja Mesin dan Emisi Gas Buang Pada Mesin 4-K 1300cc*, Tugas Akhir.
- Thoyib, Nur Achmad, 2012, *Pengaruh Tentang Porting Polish pada Motor Yamaha V75 di bagian blok silinder*, Tugas Akhir
- <http://motor.otomotifnet.com/read/2011/03/15/317020/51/12/Koil-Racing-Bisa-Langsung-Pakai-28-2-2015>, di akses pukul jam 8.30.
- <https://asulaeman.wordpress.com/2008/11/20/sudut-klep-harus-sesuai-sudut-sitting/>, di akses pukul 8.45.