

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Dari hasil analisa perhitungan diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan analisis lalu lintas diperoleh data nilai akumulasi ekivalen beban sumbu standar (CESA) untuk umur rencana 10 tahun pada tahun 2028 dengan perkembangan lalu lintas 3.5% yaitu sebesar 340.000 ESA. Dari data analisis lalu lintas tersebut didapatkan nilai lendutan rencana ( $D_{rencana}$ ) sebesar 1.175972762 mm. Sedangkan dari data lendutan balik didapatkan nilai lendutan wakil ( $D_{wakil}$ ) paling besar yaitu 1.255 mm. Dari hasil rekapitulasi analisis lendutan untuk setiap segmennya, pada segmen 6 menunjukkan nilai  $D_{wakil}$  lebih besar yang artinya masa pelayanannya sudah habis karena sudah tidak bisa melayani beban lalu lintas kritis yang melintas di atasnya.
2. Dari hasil perhitungan dengan menggunakan Pedoman Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Pd T-05-2005-B, tebal lapis tambah terkoreksi ( $H_t$ ) untuk menutupi kerusakan retak dan tambalan pada tiap segmen yang diperlukan yaitu sebesar 1,7 sampai 2,0 cm. Jadi kesimpulannya ruas jalan Imogiri Barat memerlukan *Overlay* agar mampu menahan repetisi beban lalu lintas hingga tahun 2028.

#### B. Saran

Adapun beberapa saran yang dapat diberikan terhadap penelitian pada ruas jalan Imogiri untuk kedepannya adalah sebagai berikut :

1. Pada penelitian selanjutnya mungkin dapat menggunakan metode lendutan dengan alat lainnya seperti FWD (*Falling Weight Deflectometer*).
2. Pada penelitian selanjutnya diharapkan dapat menggunakan metode perencanaan tebal lapis tambah lain contohnya seperti ASSHTO 1993, *Roadwork Design System* atau Everseries agar dapat dilakukan perbandingan untuk setiap metode.