

## Daftar Pustaka

### Buku

- Akkemik, K. A. (2009). *Industrial Development In East Asia*. Singapore: World Scientific Publishing Co. Pte. Ltd.
- Ardiyanto, G. (2014). *MY HOBBY MY BUSINESS OTOMOTIF*. Solo: Metagraf.
- Cohen, S. D. (2007). *Multinational Corporations and Foreign Direct Invesment*. New York: OXFORD UNIVERSITY PRESS.
- Dr. Ermanto Fahamsyah, S. M. (2015). *Hukum Penanaman Modal (Pengaturan, Pembatasan, Pengaruh Budaya Hukum dan Praktik Modal di Indonesia)*. Yogyakarta: LaksBang PRESSindo.
- Dr. Sidik Jatmika, M. (2016). *Skripsi, Metodologi & Romantikanya*. Yogyakarta: Jurusan Hubungan Internasional UMY dan Samudra Biru.
- Drs. Subagyo, M. d. (2006). *Pendidikan Kewarganegaraan*. Semarang: UPT UNNES PRESS.
- Giplin, R. (2001). *Global Political Economy: Understanding the International Economic Order*. Princeton: Princeton University Press.
- Liikanen, M. E. (1999). *STRUCTURAL CHANGE AND ADJUSTMENT*. Luxembourg: European Communities.
- Masoed, M. (1990). *Ilmu Hubungan Internasional "Disiplin dan Metodologi"*. Jakarta: LP3ES.

- Rothfeder, J. (2015). *DRIVING HONDA RAHASIA PERUSAHAAN OTOMOTIF PALING INOVATIF SEDUNIA*. Jakarta: PT Gramedia.
- Sorensen, R. J. (2009). *Pengantar Studi Hubungan Internasional*. Pustaka Pelajar.
- Suharto, E. (2007). *Pekerjaan Sosial di Dunia Industri: Memperkuat Tanggung jawab Sosial Perusahaan (Corporate Social Responsibility)*. Bandung: Refika Aditama.
- Wignaraja, G. (2003). *Competitiveness strategy in developing countries*. London: Routledge.

### **Website**

- Afrianto, D. (2017, Juni 26). *Investor Tak Nyaman, Menko Darmin Kaji Revisi Daftar Negatif Investasi*. Retrieved Desember 1, 2017, from <https://economy.okezone.com:https://economy.okezone.com/read/2017/06/26/320/1724901/investor-tak-nyaman-menko-darmin-kaji-revisi-daftar-negatif-investasi>
- Aldila, N. (2016, November 24). *Kemenperin Ajukan Pengecualian BMAD*. Retrieved Desember 1, 2017, from <http://www.kemenperin.go.id:http://www.kemenperin.go.id/artikel/16619/Kemenperin-Ajukan-Pengecualian-BMAD>
- Anonim. (2017, Juli Rabu, 12). *Industri Manufaktur Indonesia*. Retrieved Oktober Selasa, 10, 2017, from Indonesia Investment: <https://www.indonesia-investments.com/id/bisnis/industri-sektor/otomotif/item6047?>
- Ansori, M. (2015, April 10). *Industri Asal Jepang Mulai Transfer Teknologi*. Retrieved Desember 1, 2017,

from <http://www.neraca.co.id>:  
<http://www.neraca.co.id/article/52493/industri-asal-jepang-mulai-transfer-teknologi>

Awaludin, A. (2017, November 8). *Kembangkan SDM, Kementerian Tenaga Kerja Teken MoU dengan Pihak Swasta*. Retrieved Desember 2, 2017, from <http://www.galamedianews.com>:  
<http://www.galamedianews.com/bandung-raja/168120/kembangkan-sdm-kementerian-tenaga-kerja-teken-mou-dengan-pihak-swasta.html>

Bali Pos. (2017, Mei 04). *Menpar Arief: Terima Kasih Pak Menhub BKS*. Retrieved Oktober 25, 2017, from Bali Pos:  
<http://www.balipost.com/news/2017/05/04/7553/Menpar-Arief-Terima-Kasih-Pak...html>

Bernardo, R. (2011, Maret 23). *Prospek Industri Otomotif 2011*. Retrieved November 24, 2017, from <http://id.beritasatu.com>:  
<http://id.beritasatu.com/opini/prospek-industri-otomotif-2011/1662>

Darandono. (2012, Desember 4). *Tantangan Berat Menghantui Bisnis Otomotif Tahun 2013*. Retrieved November Rabu, 22, 2017, from <https://swa.co.id>:  
<https://swa.co.id/swa/trends/marketing/tantangan-berat-menghantui-bisnis-otomotif-tahun-2013>

Deny, S. (2016, November 29). *Pemerintah Tingkatkan Pengembangan Kendaraan Pedesaan*. Retrieved Desember 7, 2017, from <http://bisnis.liputan6.com>:  
<http://bisnis.liputan6.com/read/2664469/pemerintah-tingkatkan-pengembangan-kendaraan-pedesaan>

Detik Oto. (2012, Mei Senin, 28). *Peluang, Hambatan dan Tantangan Mobnas*. Retrieved November Jumat, 24,

2017, from oto.detik.com:  
<https://oto.detik.com/mobil/1926426/peluang-hambatan-dan-tantangan-mobnas>

- Fadli, A. (2017, Juli 13). *Ini Kekuatan Industri Otomotif Indonesia*. Retrieved November 25, 2017, from <http://www.industry.co.id>:  
<http://www.industry.co.id/read/12024/ini-kekuatan-industri-otomotif-indonesia>
- Gumelar, G. (2015, April 10). *Kemenperin Batasi Impor Komponen Otomotif demi Industri Lokal*. Retrieved November 1, 2017, from <https://www.cnnindonesia.com>:  
<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20150410175448-92-45785/kemenperin-batasi-impor-komponen-otomotif-demi-industri-lokal/>
- Gumelar, G. (2016, Februari 1). *Industri Komponen Lokal Didorong Pasok Investor Otomotif*. Retrieved November Rabu, 22, 2017, from <https://www.cnnindonesia.com>:  
<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20160201184350-78-108141/industri-komponen-lokal-didorong-pasok-investor-otomotif/>
- Hartono. (2013, Juli 13). *Menperin Keluarkan Peraturan Mobil LCGC*. Retrieved November Kamis, 23, 2017, from [www.kemenperin.go.id](http://www.kemenperin.go.id):  
<http://www.kemenperin.go.id/artikel/6775/Menperin-Keluarkan-Peraturan-Mobil-LCGC>
- Herlinda, W. D. (2014, Juni 21). *Pacu Industri Otomotif, Ekspor CKD Toyota Digenjot*. Retrieved November 27, 2017, from <http://otomotif.bisnis.com>:  
<http://otomotif.bisnis.com/read/20140621/275/237644/pacu-industri-otomotif-ekspor-ckd-toyota-digenjot>

- Hettne, B. (2001). *Teori Pembangunan dan Tiga Dunia*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Indonesia-Investments. (2017, Juli 12). *Industri Manufaktur Otomotif Indonesia*. Retrieved November Rabu, 22, 2017, from <https://www.indonesia-investments.com:https://www.indonesia-investments.com/id/bisnis/industri-sektor/otomotif/item6047?>
- Indonesian Commercial Newsletter. (2011). *INDUSTRI OTOMOTIF DI INDONESIA KEMBALI BERKEMBANG*. Retrieved November 24, 2017, from <http://www.datacon.co.id: http://www.datacon.co.id/Otomotif-2011Industri.html>
- Jayabuana, N. N. (2017, Mei 28). *Pemerintah Siapkan Insentif untuk Komponen Otomotif*. Retrieved November 29, 2017, from <http://industri.bisnis.com: http://industri.bisnis.com/read/20170528/257/657363/pemerintah-siapkan-insentif-untuk-komponen-otomotif>
- Kemenperin. (2016, September 15). *Investasi Baru Baja Galvanis Dukung Pertumbuhan Industri Otomotif*. Retrieved November Rabu, 22, 2017, from <http://www.kemenperin.go.id: http://www.kemenperin.go.id/artikel/16049/Investasi-Baru-Baja-Galvanis-Dukung-Pertumbuhan-Industri-Otomotif>
- Kemenperin. (2016, November 29). *Lima Menteri Teken MoU Pengembangan Pendidikan Vokasi*. Retrieved Desember 7, 2017, from <http://www.kemenperin.go.id: http://www.kemenperin.go.id/artikel/16633/Lima-Menteri-Teken-MoU-Pengembangan-Pendidikan-Vokasi>

- Kemenperin. (2017, Mei 30). *Pemerintah Siapkan Insentif Industri Komponen Otomotif*. Retrieved November 22, 2017, from <http://www.kemenperin.go.id>:  
<http://www.kemenperin.go.id/artikel/17646/Pemerintah-Siapkan-Insentif-Industri-Komponen-Otomotif>
- Kemenperin. (2017, Juli 11). *Produksi Lampau 1,2 Juta Unit, Otomotif Nasional Perkuat Posisi di ASEAN*. Retrieved November 2013, 2017, from  
<http://www.kemenperin.go.id>:  
<http://www.kemenperin.go.id/artikel/17794/Produksi-Lampau-1,2-Juta-Unit,-Otomotif-Nasional-Perkuat-Posisi-di-ASEAN>
- Kemenperin. (n.d.). *Dorong Perkembangan Industri Otomotif*. Retrieved November 27, 2017, from  
<http://www.kemenperin.go.id>:  
<http://www.kemenperin.go.id/artikel/9489/Dorong-Perkembangan-Industri-Otomotif>
- Kemenperin. (n.d.). *Industri Komponen Otomotif RI Tertinggal Jauh Dari Thailand*. Retrieved November Rabu, 22, 2017, from <http://www.kemenperin.go.id>:  
<http://www.kemenperin.go.id/artikel/5148/Industri-Komponen-Otomotif-RI-Tertinggal-Jauh-Dari-Thailand>
- Kemenperin. (n.d.). *Industri Otomotif Ketergantungan Komponen Impor*. Retrieved November Rabu, 22, 2017, from <http://www.kemenperin.go.id>:  
<http://www.kemenperin.go.id/artikel/4239/Industri-Otomotif-Ketergantungan-Komponen-Impor>
- Kemenperin. (n.d.). *TPP Ancam Industri Otomotif RI*. Retrieved November 26, 2017, from  
<http://www.kemenperin.go.id>:  
<http://www.kemenperin.go.id/artikel/15467/TPP-Ancam-Industri-Otomotif-RI>

- Kemenperin, T. P. (2016, April Kamis, 7). *Potensi Pasar Dalam Negeri Basis Kekuatan Industri Otomotif Nasional*. Retrieved Oktober 10, 2017, from <http://www.kemenperin.go.id>:  
<http://www.kemenperin.go.id/artikel/14935/Potensi-Pasar-Dalam-Negeri-Basis-Kekuatan-Industri-Otomotif-Nasional>
- Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. (2013, Februari 15). *Diskusi Litbang : SEKTOR TRANSPORTASI UDARA PERLU BERSIAP DIRI HADAPI ASEAN OPEN SKY 2015*. Retrieved Maret 26, 2017, from [dephub.go.id](http://dephub.go.id): <http://dephub.go.id/post/read/diskusi-litbang-sektor-transportasi-udara-perlu-bersiap-diri-hadapi-asean-open-sky-2015-56536>
- Khadafi, M. (2017, September 19). *Amerika Serikat Tawarkan Kerjasama Keselamatan Penerbangan Di Indonesia*. Retrieved Oktober 11, 2017, from Bali Times: <https://www.timesbali.com/read/8577/20170919/192850/amerika-serikat-tawarkan-kerjasama-keselamatan-penerbangan-di-indonesia/>
- Kompas. (2009, Agustus 24). *Pajak Progresif Mengancam Pertumbuhan Industri Otomotif*. Retrieved November Kamis, 23, 2017, from <http://internasional.kompas.com>:  
<http://internasional.kompas.com/read/2009/08/24/08092847/pajak.progresif.mengancam.pertumbuhan.industri.otomotif>
- Kompas. (2017, Oktober 4). *Penguatan Industri Komponen Lokal, Kunci Daya Saing Otomotif Nasional*. Retrieved November 22, 2017, from <http://biz.kompas.com>:  
<http://biz.kompas.com/read/2017/10/04/111112228/pe-nguatan-industri-komponen-lokal-kunci-daya-saing-otomotif-nasional>

- Kompasiana. (2015, Juni 26). *Efek Domino Pascabencana Jepang bagi Industri Otomotif Indonesia*. Retrieved Oktober 10, 2017, from [www.kompasiana.com](http://www.kompasiana.com):  
[https://www.kompasiana.com/milovesme/efek-domino-pascabencana-jepang-bagi-industri-otomotif-indonesia\\_5500c260813311a019fa7d08](https://www.kompasiana.com/milovesme/efek-domino-pascabencana-jepang-bagi-industri-otomotif-indonesia_5500c260813311a019fa7d08)
- Marketeers. (2013, September 17). *Industri Ban Nasional Makin Bertumbuh*. Retrieved November Jumat, 24, 2017, from <http://marketeers.com>:  
<http://marketeers.com/industri-ban-nasional-makin-bertumbuh/>
- Media Indonesia. (2005, April 26). *Industri Komponen masih Sulit Berkembang*. Retrieved November Jumat, 24, 2017, from <http://perpustakaan.bappenas.go.id>:  
<http://perpustakaan.bappenas.go.id/lontar/file?file=digital/blob/F26533/Industri%20Komponen%20masih-MI.htm>
- MR, S. (2014, September 18). *Gaikindo: Dalam Tujuh Tahun Pertumbuhan Industri Mobil Rata-rata 23,4%*. Retrieved November Rabu, 22, 2017, from <http://marketeers.com>:  
<http://marketeers.com/gaikindo-dalam-tujuh-tahun-pertumbuhan-industri-mobil-rata-rata-234/>
- Neraca, H. E. (2013, Agustus 28). *Industri Otomotif Ketergantungan Komponen Impor*. Retrieved Oktober Selasa, 2017, from <http://www.kemenperin.go.id>:  
<http://www.kemenperin.go.id/artikel/4239/Industri-Otomotif-Ketergantungan-Komponen-Impor>
- Permatasari, R. G. (2017, Februari 13). *Okezone.com*. Retrieved Oktober 18, 2017, from [Okezone.com](http://economy.okezone.com):  
<https://economy.okezone.com/read/2011/02/13/320/424272/3-indikator-meningkatkan-daya-saing>



- Prayogi, G. (2015, Agustus 3). *Tantangan Industri Otomotif Indonesia*. Retrieved Oktober Selasa, 10, 2017, from Liputan6.com:  
<http://otomotif.liputan6.com/read/2284093/tantangan-industri-otomotif-indonesia>
- Primus, J. (2017, November 6). *Sinergi Ketenagakerjaan Butuh Kerja Sama Tiga Pihak*. Retrieved Desember 1, 2017, from <http://ekonomi.kompas.com>: Yayasan Upaya Indonesia (UID) atau United in Diversity yang diterima Kompas.com pada Sabtu pekan lalu, diperoleh informasi bahwa yayasan tersebut bekerja sama Kementerian Ketenagakerjaan, Tsinghua University, dan Universitas Paramadina menyelenggarakan C
- Putra, Y. M. (2015, Februari 6). *Industri Otomotif Indonesia Kekurangan Tenaga Terampil*. Retrieved November 25, 2017, from <http://www.republika.co.id>:  
<http://www.republika.co.id/berita/otomotif/mobil/15/02/06/njclto-industri-otomotif-indonesia-kekurangan-tenaga-terampil>
- Rimanews. (2014, Juni 4). *Tekan Impor, Kemenperin Selidiki Dugaan Industri Baja Fiktif*. Retrieved Desember 1, 2017, from <http://archive.rimanews.com>:  
<http://archive.rimanews.com/ekonomi/bisnis/read/20140604/154635/Tekan-Impor-Kemenperin-Selidiki-Dugaan-Industri-Baja-Fiktif>
- Setianto, B. (2016). *Prospek Investasi saham Mitra Pinasthika Mustika Tbk per Laporan Keuangan Q1 2016*. Jakarta: DSK capital. Retrieved from  
<https://books.google.co.id/books?id=7RuvDAAAQBAJ&pg=PA22&lpg=PA22&dq=konsumsi+bahan+bakar+diharuskan+ditetapkan+pada+paling+sedikit+20+kilometer+per+liter+sementara+mobil+harus+memiliki+>

+sebesar+85%25&source=bl&ots=2TMD2u4GN3&si  
g=pNP5ZqJGJy7slBIjCYY8zPNs

- Supriadi, A. (2015, Desember 21). *Kebijakan Baru, Pemerintah Hapus Bea Masuk Komponen Pesawat* . Retrieved Oktober 25, 2017, from CNN Indonesia: <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20151221170902-92-99672/kebijakan-baru-pemerintah-hapus-bea-masuk-komponen-pesawat/>
- Susanto, H. (2017, Maret 30). *Kemenperin dan PBB Bahas Peningkatan Daya Saing Industri Nasional*. Retrieved Desember 1, 2017, from <http://bisnisupdate.com>: <http://bisnisupdate.com/government-update/read/kemenperin-dan-pbb-bahas-peningkatan-daya-saing-industri-nasional.html>
- Tejo, A. (2014, September 23). *Apa Keunggulan Industri Otomotif RI dari Thailand?* Retrieved November 25, 2017, from <https://otomotif.tempo.co>: <https://otomotif.tempo.co/read/609157/apa-keunggulan-industri-otomotif-ri-dari-thailand>
- Tempo. (2017, Maret 7). *Ban Impor Harus Diverifikasi, Produsen Ban Lokal Optimistis*. Retrieved November 1, 2017, from <https://otomotif.tempo.com>: <https://otomotif.tempo.co/read/853498/ban-impor-harus-diverifikasi-produsen-ban-lokal-optimistis>
- Wahyu, D. (2014, November 27). *Menengok Industri Baja PT. Krakatau Steel*. Retrieved November 22, 2017, from <http://katadata.co.id>: <http://katadata.co.id/foto/2014/11/27/menengok-industri-baja-pt-krakatau-steel>