

**STRATEGI PEMERINTAH JOKO WIDODO
DALAM MENINGKATKAN DAYA SAING
INDUSTRI OTOMOTIF LOKAL TERHADAP
PERUSAHAAN MULTINASIONAL**

SKRIPSI



**Disusun oleh:
KURNIAWAN DWI SASONGKO
20140510332**

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2017**

**STRATEGI PEMERINTAH JOKO WIDODO
DALAM MENINGKATKAN DAYA SAING
INDUSTRI OTOMOTIF LOKAL TERHADAP
PERUSAHAAN MULTINASIONAL**

SKRIPSI



**Disusun Oleh:
KURNIAWAN DWI SASONGKO
20140510332**

**Pembimbing:
Dr. Surwandono, M.Si.**

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2017**

HALAMAN JUDUL

SKRIPSI

**STRATEGI PEMERINTAH JOKO WIDODO
DALAM MENINGKATKAN DAYA SAING
INDUSTRI OTOMOTIF LOKAL TERHADAP
PERUSAHAAN MULTINASIONAL**

Undergraduate Thesis

***JOKO WIDODO'S GOVERNMENT STRATEGY IN
IMPROVING AUTOMOTIVE LOCAL INDUSTRY
COMPETITIVENESS TOWARD MULTINATIONAL
CORPORATIONS***

Diajukan guna melengkapi dan memenuhi persyaratan untuk memenuhi gelar kesarjanaan Strata-1 (S1) pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dengan spesialisasi Ilmu Hubungan Internasional.

Disusun oleh:

KURNIAWAN DWI SASONGKO (20140510332)

Pembimbing: Dr. Surwandono, M.Si

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2017**

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

**STRATEGI PEMERINTAH JOKO WIDODO
DALAM MENINGKATKAN DAYA SAING
INDUSTRI OTOMOTIF LOKAL TERHADAP
PERUSAHAAN MULTINASIONAL**



KURNIAWAN DWI SASONGKO
20140510332

Telah dipertahankan, dinyatakan Lulus dan disahkan dihadapan Tim Penguji Skripsi Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, pada;

Hari/tanggal : Senin, 16 Desember
2017
Waktu : 08.00 WIB
Tempat : Ruang Simulasi Sidang
Asean

Tim Penguji:

Dr. Surwandono, M.Si.
Ketua Tim Penguji

Dr. Nur Azizah., M.Si.
Penguji I

Siti Muslikhati., S.IP., M.Si.
Penguji II

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi saya adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar sarjana, baik di Universitas Muhammadiyah maupun perguruan tinggi lain.

Dalam skripsi saya tidak terdapat karya, ide dan pendapat orang lain, terkecuali tertulis dengan jelas referensi yang dicantumkan dalam skripsi dengan disebutkan nama dan dicantumkan daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Yogyakarta, 18 Desember 2017

Matrei Rp. 6.000,-

KURNIAWAN DWI SASONGKO

HALAMAN MOTTO

رَبَّنَا آتِنَا فِي الدُّنْيَا حَسَنَةً وَ الْآخِرَةِ حَسَنَةً وَقِنَا عَذَابَ النَّارِ

*Robbana atina fiddunya hasanah wa fil akhiroti hasanah wa
qina adza bannar*

**Hidup ini adalah untuk mencapai kebahagiaan dunia dan
kebahagiaan akhirat**

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirrobbilalamin, atas berkat Rahmat Allah SWT tugas akhir ini saya persembahkan kepada:

1. Kedua orang tua saya tercinta Ibu dan Bapak. Tak ada ungkapan yang dapat menggambarkan apa yang telah mereka lakukan untuk saya. Saya menyadari bahwa saya tidak mungkin mampu membalas apa yang telah mereka berikan. Terima kasih kepada Bapak dan Ibu, serta seluruh keluarga yang selau mendukung saya semoga saya senantiasa diberi kesempatan melakukan hal terbaik untuk kalian.
2. Bang Hendra teman satu kontrakan yang selalu memberikan pencerahan, Rasyid, Imas terima kasih sudah menjadi sahabat selama di Jogja, selama KKN, selama di organisasi, dan selama proses penyusunan skripsi, yang selalu memberikan pembelajaran baru.
3. Untuk Fala, terima kasih sudah selalu ada dalam segala situasi dan kondisi menjadi penyemangat dalam semua proses ini.
4. KKN Genesis Mengabdi #2 yang telah memberikan banyak pelajaran dan pengalaman pengabdian yang berharga.
5. Korps Mahasiswa Hubungan Internasional (KOMAHI) UMY yang sudah menjadi keluarga baru selama masa perkuliahan di jurusan Hubungan Internasional UMY.
6. Teman-teman Bebek Farah, Nada, Melati, Agil, dan yang lainnya, serta 7 manusia harimau Dini, Dimas, yang sudah menjadi tim sekaligus keluarga baru.
7. Terimakasih untuk semua keluarga besar teman-teman HI UMY angkatan 2014.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum, Wr. Wb.

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga tugas akhir dalam perkuliahan Strata Satu ini dapat terselesaikan. Tak lupa pula penulis sampaikan sholawat serta salam kepada Nabi Muhammad SAW yang telah meninggikan derajat manusia dan membawa manusia kepada era pencerahan dari zaman kejahilan. Skripsi yang penulis susun dengan judul “Strategi Pemerintah Joko Widodo Dalam Meningkatkan Daya Saing Industri Otomotif Lokal Terhadap Perusahaan Multinasional” merupakan salah satu syarat kelulusan dan memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1). Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis telah menerima banyak dukungan, bimbingan serta bantuan yang sangat bermakna dari berbagai pihak, sehingga apa yang ditargetkan oleh penulis untuk menyelesaikan tugas akhir dengan cepat dapat tercapai. Semoga menjadi ilmu yang bermanfaat serta berkontribusi bagi kemajuan bangsa. Melalui kata pengantar ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada berbagai pihak antara lain:

1. Bapak Dr.Ir. Gunawan Budiyanto, M.P. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
2. Ibu Dr. Titin Purwaningsih, S.IP., M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Ibu Dr. Nur Azizah, M.Si. selaku Ketua Program Studi Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memberikan kesempatan kepada ananda untuk turut serta berkontribusi kepada jurusan.
4. Bapak Ali Maksum, Ph.D. selaku Sekretaris Jurusan Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
5. Bapak Dr. Surwandono, M.Si. selaku dosen pembimbing skripsi yang telah berkenan meluangkan

waktu untuk membimbing serta memberikan arahan sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Skripsi tepat waktu.

6. Ibu Dr. Nur Azizah, M.Si selaku Dosen Penguji Skripsi I, terimakasih atas masukan dan saran semoga bisa bermanfaat kedepannya.
7. Ibu Siti Muslikhati S.IP., M.Si selaku Dosen Penguji Skripsi II, terimakasih untuk segala masukan, saran dan dukungannya dalam menjadikan skripsi penulis menjadi lebih baik.
8. Seluruh Dosen Prodi Ilmu Hubungan Internasional UMY, terima kasih atas ilmu pengetahuannya yang selama ini telah diajarkan kepada saya selama perkuliahan, dan kepada administrasi TU HI pak Jumari, pak Ayyub, dan pak Waluyo yang membantu proses administrasi di jurusan berjalan lancar.
9. Terimakasih kepada seluruh teman-teman yang tidak bisa sebutkan satu per satu telah membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

Wassalamu'alaikum, Wr. Wb.

Yogyakarta, Desember 2017

Penulis

ABSTRAK

Skripsi ini akan mendeskripsikan dan menjelaskan bagaimana strategi pemerintah Indonesia era Joko Widodo dalam upaya untuk meningkatkan industri otomotif lokal sehingga dapat bersaing dengan perusahaan multinasional yang terus menguasai pasar otomotif di Indonesia. Dengan melihat kekuatan dan peluang Indonesia untuk menjadi negara dengan industri manufaktur terbesar sehingga tercapainya cita-cita mobil nasional dan kemandirian akan industri pendukung produksi kendaraan khususnya roda empat. Metode yang digunakan dalam penulisan ini yaitu menggunakan metode deduktif yaitu dengan berdasarkan landasan teori akan ditarik sebuah hipotesa yang dibuktikan melalui data-data empiris yang ada. Data yang akan digunakan adalah *library research* atau studi pustaka dengan menggunakan data sekunder

Kata Kunci: Pemerintah Indonesia. Strategi, Industri Otomotif

Abstract

This thesis will describes and explains how the strategy of Indonesian government Joko Widodo era in an effort to improve the local automotive industry so as to compete with multinational corporations that continue to dominate the automobile market in Indonesia. By looking at Indonesia's strength and opportunity to become the country with the largest manufacturing industry so that the achievement of national car ideals and independence of the vehicle production support industry, especially four wheels. The method used in this paper is to use deductive method that is based on the theoretical basis will be drawn a hypothesis proved through empirical data available. The data to be used is library research or literature study using secondary data.

Keywords: Indonesia Government. Strategy, Automotive Industry

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Landasan Teoritik.....	9
1. <i>Competitivness</i> Concept (Daya Saing).....	9
2. Konsep Kebijakan Industri	13
D. Hipotesa.....	19
E. Tujuan Penelitian.....	19
F. Jangkauan Penelitian	20
G. Metode Penelitian	20
H. Sistematika Penulisan.....	22
BAB II PERKEMBANGAN DAN KEBIJAKAN INDUSTRI OTOMOTIF ERA PEMERINTAH SUSILO BAMBANG YUDHOYONO.....	24

A.	Perkembangan Industri Otomotif Indonesia.....	24
1.	Keadaan Industri Otomotif Era Susilo Bambang Yudhoyono	24
2.	Pertumbuhan Industri Komponen Otomotif Lokal.....	26
B.	Kebijakan Pemerintah Susilo Bambang Yudhoyono.....	28
1.	<i>Indonesia-Japan Economic Partnership Agreement (IJEPA) Dan Manufacturing Industry Development Center (MIDEC)</i>	28
2.	<i>Low Cost Green Car (LCGC)</i>	29
C.	Hambatan Industri Otomotif Indonesia era Pemerintah Susilo Bambang Yudhoyono	32
BAB III DAYA SAING INDUSTRI OTOMOTIF INDONESIA, PELUANG DAN TANTANGANYA ...		35
A.	Melihat Kekuatan dan Peluang Industri Otomotif Indonesia	35
1.	Industri Komponen Otomotif Dalam Negeri Semakin Menguat.....	35
2.	Produksi Mobil yang semakin Meningkat	37
3.	Indonesia Merupakan Pasar yang Besar	38
4.	Ketersediaan Tenaga Kerja	39
B.	Tantangan Industri Otomotif Indonesia.....	40
1.	Thailand sebagai Industri Otomotif Terbesar di Asean.....	40
2.	Tingginya Impor Komponen Industri Otomotif	41

3. Pabrikan Asal Jepang Menguasai Industri Otomotif Indonesia.....	41
4. Indonesia dalam Pusaran Pasar Bebas	43
BAB IV STRATEGI DALAM MENINGKATKAN DAYA SAING INDUSTRI OTOMOTIF LOKAL PADA ERA PEMRINTAH JOKO WIDODO	44
A. Peningkatan Kerjasama antar Lembaga Pemerintah dengan Paket Kebijakan Ekonomi untuk Memaksimalkan Industri Otomotif Indonesia	44
1. Memperkuat Kerjasama dan Peran Lembaga Pemerintah.....	44
2. Paket Kebijakan Ekonomi Pemerintah Joko Widodo	47
B. Pembaruan Aturan untuk Melindungi Industri Otomotif Lokal terhadap Arus Investasi dan Impor Komponen Industri Otomotif dari Perusahaan Multinasional.	57
BAB V KESIMPULAN	62
Daftar Pustaka	67

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 National Innovation System.....	11
Tabel 2.1 Penjualan Mobil di Indonesia tahun 2006- 2013.....	24
Tabel 3.1 Penjualan Mobil di Wilayah ASEAN.....	36