

**STRATEGI INDONESIA UNTUK MENINGKATKAN
DAYA SAING INDUSTRI PENERBANGAN DALAM
MENGHADAPI PERJANJIAN ASEAN OPEN SKY 2015**

SKRIPSI



Disusun oleh:

**Hendra Prasetyawan
20140510207**

Pembimbing:

Siti Muslikhati, S.IP., M.Si

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2017**

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi saya adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar sarjana, baik di Universitas Muhammadiyah maupun perguruan tinggi lain.

Dalam skripsi saya tidak terdapat karya, ide dan pendapat orang lain, terkecuali tertulis dengan jelas referensi yang dicantumkan dalam skripsi dengan disebutkan nama dan dicantumkan daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Yogyakarta, 20 Desember 2017



HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirrobbilalamin, tugas akhir ini saya persembahkan kepada:

1. Kedua orang tua saya Ibu Suhartini dan Bapak Sudiono. Terimakasih atas kepercayaan yang Ibu dan Bapak berikan. Selalu yakin pada langkah yang anakmu ambil, pada saat memutuskan untuk melanjutkan pendidikan untuk merelakan posisi karyawan tetap perusahaan bonafit. Sehingga tidak lagi memberikan kebahagiaan lebih pada kalian. Semua yang kalian berikan tidak akan bisa saya balas hingga kapanpun.
2. Terimakasih untuk adik saya Anjar Triwahyono yang telah memberikan dukungan finansial pada kakakmu ini. Selalu merepotkan. Terimakasih untuk kakak kandung saya Eka Oktaviana yang selalu berusaha mendukung saya meskipun dalam keadaan sulit sekalipun. Terimakasih kepada adik saya deki Catur Utomo, semoga bisa menjadi lebih dewasa.
3. Terimakasih untuk sahabat yang selalu memberikan motivasi dan memberikan solusi pada saat saya kesulitan Trisefta Firgian. Kamu adalah sahabat terbaik yang saya miliki. Terimakasih kasih untuk segala dukungan baik moril maupun materil.
4. Terimakasih untuk TEAM terkeren, sahabat saya Jogja M. Alfian Kusuma Wardhana Partner nongkrong, belanja, belajar, partner kerja serabutan terimakasih sudah mengisi hari – hari jadi lebih keren di Jogja dan Imas Mayaputri pendengar setia, siap menerima keluhan.
5. Terimakasih teman kontrakan Kurniawan Dwi Sasongko dan partner skripsi Ammarudin Rasyid.
6. Terimakasih Komahi UMY, Komahi angkatan 2014, Divisi Jaringan dan Kerjasama, Anak Gajah JK 2014.
7. Terimakasih Team Asyhaaduu, para TKI yang selalu siap sedia jika dibutuhkan. Terimakasih pengalaman dan pembelajaranya selama di UMY dan Per-LO an.
8. Terimakasih teman-teman KKN mandiri Generasi Indonesia Mengabdi, Lombok Nusa Tenggara Barat

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum, Wr. Wb.

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga tugas akhir dalam perkuliahan Strata Satu ini dapat terselesaikan. Tak lupa pula penulis sampaikan sholawat serta salam kepada Nabi Muhammad SAW yang telah meninggikan derajat manusia dan membawa manusia kepada era pencerahan dari zaman kejahilan. Skripsi yang penulis susun dengan judul “Kerjasama Sister City Kota Bandung, Indonesia dengan Kota Petaling Jaya, Malaysia” Merupakan salah satu syarat kelulusan dan memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1). Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis telah menerima banyak dukungan, bimbingan serta bantuan yang sangat bermakna dari berbagai pihak, sehingga apa yang ditargetkan oleh penulis untuk menyelesaikan tugas akhir dengan cepat dapat tercapai. Semoga menjadi ilmu yang bermanfaat serta berkontribusi bagi kemajuan bangsa. Melalui kata pengantar ini penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih kepada berbagai pihak antara lain:

1. Bapak Dr.Ir.Gunawan Budiyanto, M.P selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
2. Ibu Titin..... selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Ibu Dr. Nur Azizah selaku Ketua Program Studi Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memberikan kesempatan kepada ananda untuk turut serta berkontribusi kepada jurusan.
4. selaku Sekretaris Jurusan Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
5. Ibu Siti Muslihati, S.IP., M.Si selaku dosen pembimbing skripsi yang telah berkenan meluangkan waktu untuk membimbing serta memberikan arahan sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Skripsi tepat waktu.

6. Ibu Dr. Nur Azizah, M.Si. selaku Dosen Penguji Skripsi I, terimakasih atas masukan dan saran semoga bisa bermanfaat kedepannya.
7. Bapak Dr. Surwandono, M.Si. selaku Dosen Penguji Skripsi II, terimakasih untuk segala masukan, saran dan dukungannya dalam menjadikan skripsi penulis menjadi lebih baik.
8. Seluruh Dosen Prodi Ilmu Hubungan Internasional UMY, terima kasih atas ilmu pengetahuannya yang selama ini telah diajarkan kepada saya selama perkuliahan, dan kepada administrasi TU HI pak Jumari, pak Ayyub, dan pak Waluyo yang membantu proses administrasi jurusan berjalan lancar.
9. Terimakasih kepada seluruh teman-teman yang tidak bisa sebutkan satu per satu telah membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

Wassalamu'alaikum, Wr. Wb.

Yogyakarta, 24 Desember 2017

Penulis

Daftar Isi

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Surat Pernyataan Keaslian.....	iii
Halaman Persembahan.....	vi
Kata Pengantar.....	v
Abstraksi.....	vii
Daftar Isi.....	viii
Daftar Tabel.....	xi
BAB I Pendahuluan.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
B. Rumusan Masalah	Error! Bookmark not defined.
C. Kerangka Pemikiran... ..	Error! Bookmark not defined.
1. <i>SWOT Analysis Model</i>	Error! Bookmark not defined.
2. <i>Competitiveness Concept</i> (Daya Saing).....	Error! Bookmark not defined.
D. Hipotesis.....	Error! Bookmark not defined.
E. Tujuan Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
F. Jangkauan Penelitian..	Error! Bookmark not defined.
G. Metode Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
H. Sistematika Penulisan.	Error! Bookmark not defined.
BAB II KONDISI INDUSTRI PENERBANGAN INDONESIA SEBELUM ADANYA <i>ASEAN OPEN SKY</i> 2015.....	Error! Bookmark not defined.
A. Kebijakan Tata Kelola Regulasi Industri Penerbangan	Error! Bookmark not defined.
B. Kondisi Infrastruktur Industri Penerbangan	Error! Bookmark not defined.
1. Kondisi Infrastruktur Bandara (<i>Ground Handling</i>).....	Error! Bookmark not defined.
2. Infrastruktur Pengatur Lalu Lintas Udara (<i>Air Traffic</i>).....	Error! Bookmark not defined.
C. Kondisi Maskapai Penerbangan Indonesia.....	Error! Bookmark not defined.

BAB III *ASEAN OPEN SKY* SEBAGAI PELUANG DAN
ANCAMAN BAGI INDUSTRI PENERBANGAN
INDONESIA.....E

ror! Bookmark not defined.

A. Pentingnya Perjanjian *ASEAN Open Sky* Sebagai
Rezim Yang Mengatur *ASEAN Single Aviation Market*

Error! Bookmark not defined.

1. Sejarah, Tujuan Dan Alasan Terbentuknya
ASEAN Open Sky..... **Error! Bookmark not defined.**
2. Prinsip - Prinsip *ASEAN Open Sky*.....**Error!**
Bookmark not defined.
3. Implikasi *ASEAN Open Sky* bagi Kawasan**Error!**
Bookmark not defined.

B. *ASEAN Open Sky* Bagi Industri Penerbangan
Indonesia **Error! Bookmark not defined.**

1. Peluang *ASEAN Open Sky* Terhadap Industri
Penerbangan Indonesia... **Error! Bookmark not defined.**
2. Ancaman *ASEAN Open Sky* bagi Industri
Penerbangan Indonesia... **Error! Bookmark not defined.**

BAB IV KEBIJAKAN SEBAGAI LANGKAH
SISTEMATIS PEMERINTAH DALAM
MENINGKATKAN DAYA SAING INDUSTRI
PENERBANGAN.....E

ror! Bookmark not defined.

A. Peningkatan Daya Saing Industri Penerbangan
Indonesia Dengan Melakukan Kerjasama Antar
Lembaga, Penerapan Paket kebijakan Ekonomi dan
Kebijakan Tata Kelola Regulasi.....**Error! Bookmark not**
defined.

1. Kerjasama Kementerian Perhubungan dan
Kementerian Perindustrian**Error! Bookmark not**
defined.
2. Kerjasama Kementerian Perhubungan dan
Kementerian Pariwisata.. **Error! Bookmark not defined.**
3. Kerjasama Kementerian Perhubungan Dengan
PT Angkasa Pura I dan II**Error! Bookmark not defined.**

4. Kerjasama Kementerian Perhubungan Dengan Lembaga Airnav, BMKG, TNI AU dan Badan SAR Nasional..... **Error! Bookmark not defined.**

5. Paket Kebijakan Ekonomi Sebagai Langkah meningkatkan Gairah industri Penerbangan.....**Error! Bookmark not defined.**

6. Kebijakan Tata Kelola Regulasi Otoritas Penerbangan Republik Indonesia ..**Error! Bookmark not defined.**

B. Membuka Kerjasama Internasional Dengan Negara di Luar ASEAN..... **Error! Bookmark not defined.**

1. Membuka Investasi Asing Pembangunan Infrastruktur Bandara **Error! Bookmark not defined.**

2. Kerjasama Internasional Peningkatan Standar Keselamatan Penerbangan.....**Error! Bookmark not defined.**

3. Kerjasama Peningkatan Intensitas Rute Penerbangan **Error! Bookmark not defined.**

BAB V

KESIMPULAN.....**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR

PUSTAKA.....**Error! Bookmark not defined.**

Daftar Tabel

Tabel 1.1 SWOT Analisis	8
Tabel 1.2 Aplikasi <i>Strengths and Weaknesses</i> Terkait Industri Penerbangan Indonesia.....	9
Tabel 1.3 Aplikasi <i>Opportunities and Threats</i> Terkait Industri Penerbangan Indonesia.....	10
Tabel 1.4 <i>National Innovation System</i>	13
Tabel 3.5 <i>Freedom of the air in the ASEAN Open Sky 2015</i>	40