

INTISARI

Kota Yogyakarta dikenal sebagai kota budaya dan kota pelajar. Dimana kota Yogyakarta memiliki daya tarik sendiri bagi para pengunjung wisatawan atau yang ingin melanjutkan studinya. Oleh sebab itu, semakin banyak yang datang ke Yogyakarta, maka semakin besar pula tingkat mobilitas yang terjadi. Sehingga tidak terduga lagi untuk memarkir di badan jalan.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis karakteristik parkir seperti akumulasi parkir, volume parkir, kapasitas parkir, konfigurasi parkir, tingkat turn over, durasi parkir, dan indeks parkir. Serta menghitung kebutuhan ruang parkir dan kapasitas yang tersedia.

Untuk penelitian kali ini dibutuhkan data primer dan data sekunder. Untuk data primer yaitu kendaraan yang sudah di lokasi parkir sebelum di lakukannya survai, nomor plat kendaraan, jam masuk dan jam keluar kendaraan, serta luas areal parkir. Untuk data sekunder yaitu lay-out Planet "Pool Centre" Yogyakarta dan operasi Planet "Pool Centre" Yogyakarta. Dalam penelitian ini dilakukan di satu pintu gerbang yang langsung sebagai pintu masuk dan pintu keluar kendaraan. Kebutuhan surveyor kali ini hanya membutuhkan 2 orang, yang satu untuk mencatat nomor plat kendaraan dan jam masuk kendaraan, dan satu untuk mencatat nomor plat kendaraan yang keluar serta jam kendaraan keluar. Dari hasil survai yang dilakukan maka didapat nilai akumulasi tertinggi pada hari Jumat sebanyak 62 kendaraan sedangkan untuk hari Senin sebanyak 44 kendaraan. Volume parkir tertinggi juga terjadi pada hari Jumat yaitu sebanyak 107 motor/unit, sedangkan untuk hari Senin sebanyak 70 motor/unit. Untuk luas efektif lahan parkir di Planet "Pool Centre" Yogyakarta adalah seluas 57,63 m² dengan kapasitas parkir sebanyak 38 unit sepeda motor. Konfigurasi yang digunakan areal parkir di Planet "Pool Centre" Yogyakarta untuk saat ini adalah tingkat turn over parkir sepeda motor di Planet "Pool Centre" Yogyakarta untuk hari Jumat adalah 2,82 kali/kendaraan/hari, dan hari Senin adalah 1,84 kali/kendaraan/hari. Sedangkan rata – rata tingkat turn over dari dua hari pengamatan adalah 2,33 kali/kendaraan/hari. Indeks parkir sepeda motor untuk hari Jumat adalah 163,16 persen dan hari Senin sebesar 115,79 persen. Hasil rata – rata selama dua hari pengamatan adalah sebesar 139,47 persen, dari hasil analisis tersebut menunjukkan ketersediaan ruang parkir di Planet "Pool Centre" Yogyakarta kurang mencukupi. Durasi parkir sepeda motor di Planet "Pool Centre" Yogyakarta berkisar berdurasi antara 181 – 195 menit pada hari Jumat, dan hari Senin dengan durasi antara 121 – 135 menit. Dengan rata – rata pada hari Jumat 167 menit dan pada hari Senin 143,79 menit. Kebutuhan ruang parkir di Planet "Pool Centre" Yogyakarta untuk alternatif 1 seluas 93 m². Kebutuhan ruang untuk manuver alternatif 1 seluas 36,27 m² dan ruang parkir efektif seluas 129,27 m². Sedangkan untuk alternatif 2 dengan luas 93 m². Kebutuhan ruang untuk manuver alternatif 2 seluas 36,27 m² dan ruang parkir efektif seluas 72,54 m². Dan