

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kota Yogyakarta dikenal luas sebagai kota pelajar serta kota budaya yang memiliki daya tarik bagi setiap yang mengunjunginya. Hal ini menyebabkan kota Yogyakarta menjadi salah satu kota pilihan para pengunjung untuk melakukan studi atau berwisata ke tempat – tempat bersejarah. Selain banyak terdapat tempat pendidikan, saat ini di Yogyakarta juga mulai berkembang tempat – tempat hiburan, seperti café, bioskop, tempat olahraga.

Semakin bertambahnya jumlah penduduk yang diakibatkan oleh banyaknya pelajar maupun wisatawan dari luar daerah, tingkat motorisasi juga akan bertambah. Hal ini berbanding terbalik dengan kapasitas jalan maupun kapasitas lahan area parkir. Permasalahan perpikiran secara teoritis lebih mudah dianalisis, namun lebih kompleks dalam aplikasi lapangannya. Permasalahan parkir yang paling sering yang lebih sulit di prediksi adalah wilayah parkir yang bersifat sementara (bioskop, tempat – tempat hiburan, gedung olah raga).

B. Rumusan Masalah

Planet “Pool Centre” Yogyakarta termasuk dalam lingkup gedung olah raga maupun tempat hiburan, dalam investigasi lapangan yang telah dilakukan kebutuhan ruang parkir sebaiknya perlu pengkajian dalam karakteristiknya. Hal itu disebabkan oleh banyaknya kendaraan pengunjung yang tidak dapat masuk

sepat hari – hari sibuk. Hal inilah yang menjadi dasar dalam penelitian ini

C. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah :

1. Menganalisis karakteristik parkir yang meliputi:
 - a. akumulasi parkir.
 - b. menghitung volume parkir
 - c. kapasitas ruang parkir
 - d. konfigurasi parkir
 - e. tingkat *turnover*
 - f. indeks parkir
 - g. durasi parkir
2. Menganalisis kebutuhan ruang parkir dan kapasitas yang tersedia.

D. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai bahan evaluasi bagi pihak yang berwenang di Planet "Pool Centre" Yogyakarta dalam mengambil kebijaksanaan mengenai fasilitas parkir dimasa yang akan datang. Penelitian ini diharapkan juga dapat menjadi referensi bagi penulis selanjutnya yang ingin menganalisis tentang penelitian sejenis.

E. Batasan Masalah

1. Penelitian ini tidak menganalisis karakteristik parkir mobil Planet "Pool Centre" Yogyakarta.
2. Tidak menghitung keuntungan tarif dari pendapatan parkir.
3. Penelitian ini dilakukan selama dua hari.
4. Penelitian ini tidak menghitung biaya kendaraan

F. Keaslian Penelitian

Penelitian terhadap mengenai kajian perparkiran pernah ditulis oleh Bukhori (2009) dengan judul Evaluasi Kinerja Parkir Bandara Adi Soemarmo Surakarta. Hasil penelitian tersebut adalah sebagai berikut : Akumulasi parkir yang terbanyak penelitian untuk sepeda motor adalah 157 kendaraan pada jam 07.00-07.15 WIB dan untuk mobil penumpang adalah 74 kendaraan pada jam 06.30-06.45 WIB. Volume parkir untuk sepeda motor 764 kendaraan dan mobil penumpang 542 kendaraan. Data awal luasan parkir efektif 7334 m². Kebutuhan ruang sepeda motor luas lahan 1466,8 m² dengan kapasitas 977 kendaraan. Untuk mobil penumpang luas lahan 2933,6 m² dengan kapasitas 234 kendaraan. Konfigurasi parkir di areal parkir Bandara Adi Soemarmo Surakarta dengan pola sudut 60⁰ untuk mobil penumpang dilokasi parkir I, sedangkan untuk lokasi parkir II, dan III menggunakan pola sudut 90⁰. Sepeda motor dilokasi parkir I dan lokasi parkir II menggunakan pola parkir satu sisi. Tingkat *turnover* atau pemakaian rata-rata mobil penumpang jam 06.00-11.00 1,6 kali/kendaraan/hari dan 13.00-15.00 0,515 kali/kendaraan/hari. Sepeda motor jam 06.00-11.00 1,18 kali/kendaraan/hari dan 13.00-15.00 0,382 kali/kendaraan/hari. Indeks parkir rata-rata (%) untuk mobil penumpang 22,575 % dan sepeda motor 29,755 % dapat disimpulkan bahwa prosentase ruang parkir kurang dari 100 %. *Headway* total rata-rata adalah 0,051 menit/kendaraan.

Penelitian sejenis tentang parkir sepeda motor pernah ditulis oleh Siregar (2010) dengan judul Evaluasi fasilitas parkir sepeda motor di Bioskop Cinema XXI Yogyakarta. Hasil penelitian tersebut menunjukkan bahwa adalah akumulasi

parkir maksimal untuk sepeda motor pada hari Sabtu yaitu terjadi antara jam 20.15 – 20.30 WIB, yaitu sebanyak 183 kendaraan. Volume parkir terbesar pada hari Sabtu yaitu sebesar 388 kendaraan/hari. Tingkat *turnover* pada hari Sabtu yaitu sebesar 3 kend/hari/ruang. Indeks parkir rata-rata pada hari Sabtu adalah 47,59%, *headway* total rata-rata adalah 1,7 menit, durasi parkir tertinggi sebanyak 41 kendaraan pada interval 0 – 15 menit, dan tingkat okupansi kendaraan adalah 84,3 %.

Sepengetahuan penulis penelitian tentang Studi Kapasitas dan Fasilitas Parkir Kendaraan Sepeda Motor di Planet “Pool Centre” Yogyakarta belum pernah