

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Hasil analisis penelitian karakteristik parkir sepeda motor di Planet “Pool Centre” Yogyakarta dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Akumulasi parkir.sepeda motor

Akumulasi tertinggi untuk hari Jumat sebanyak 62 unit sepeda motor dan hari Senin sebanyak 44 unit sepeda motor.

2. Volume parkir sepeda motor

Volume parkir untuk hari Jumat sebanyak 107 unit dan hari Senin sebanyak 70 unit.

3. Kapasitas ruang parkir sepeda motor

Luas efektif lahan parkir di Planet “Pool Centre” Yogyakarta adalah seluas 57,63 m<sup>2</sup> dengan kapasitas parkir sebanyak 38 unit sepeda motor.

4. Konfigurasi parkir sepeda motor

Konfigurasi yang digunakan areal parkir di Planet “Pool Centre” Yogyakarta untuk saat ini adalah 90°.

5. Tingkat *turnover* sepeda motor

Tingkat *turn over* parkir sepeda motor di Planet “Pool Centre” Yogyakarta untuk hari Jumat adalah 2,82 kali/kendaraan/hari, dan hari Senin adalah 1,84 kali/kendaraan/hari. Sedangkan rata – rata tingkat *turn over* dari dua hari pengamatan adalah 2,33 kali/kendaraan/hari.

#### 6. Indeks parkir sepeda motor

Indeks parkir sepeda motor untuk hari Jumat sebesar 163,16 persen dan hari Senin sebesar 115,79 persen. Hasil rata – rata selama dua hari pengamatan adalah sebesar 139,47 persen, dari hasil analisis tersebut menunjukkan ketersediaan ruang parkir di Planet “Pool Centre” Yogyakarta kurang mencukupi.

#### 7. Durasi parkir sepeda motor

Durasi parkir sepeda motor di Planet “Pool Centre” Yogyakarta terbanyak berdurasi antara 181 – 195 menit pada hari Jumat, dan hari Senin dengan durasi antara 121 – 135 menit. Dengan rata – rata pada hari Jumat 167 menit dan pada hari Senin 143,79 menit.

#### 8. Kebutuhan ruang parkir di Planet “Pool Centre” Yogyakarta untuk alternatif 1

seluas  $93 \text{ m}^2$ . Kebutuhan ruang untuk *manuver* seluas  $36,27 \text{ m}^2$  dan ruang parkir efektif seluas  $129,27 \text{ m}^2$ . Sedangkan untuk alternatif 2 dengan luas  $93 \text{ m}^2$ . Kebutuhan ruang untuk *manuver* 1 arah seluas  $36,27 \text{ m}^2$  dan maneuver 2 arah seluas  $72,54 \text{ m}^2$ . Dan kebutuhan ruang parkir adalah seluas  $166,54 \text{ m}^2$ .

### B. Saran

Dari hasil analisis dan kesimpulan yang telah diuraikan maka penulis menyarankan untuk:

#### 1. Pihak yang berwenang di Planet “Pool Centre” Yogyakarta dapat

2. Melakukan tarif per jam bagi kendaraan yang parkir, agar bisa mengurangi durasi parkir kendaraan tersebut dan mendapat keuntungan bagi management yang berwenang.
3. Mengevaluasi kembali untuk lahan parkir kendaraan roda empat, dan memperluas lahan parkir yang sudah ada.

## DAFTAR PUSTAKA

Abu BakarI, 1995, *Menuju Lalu – Lintas Angkutan Jalan Yang Tertib*, Edisi Kedua, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Direktorat Bina Sistem Lalu – Lintas Angkutan Kota, Direktorat Perhubungan Darat.

Hobbs FD, 1995, *Perencanaan Dan Teknik Lalu – Lintas*, UGM Press, Yogyakarta.

Siregar, JM, 2010, "*Tugas Akhir Fasilitas Parkir Sepeda Motor Di Bioskop Cinema XXI*", Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.