

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

Dari hasil analisis data survei pada areal parkir JCM pada hari Sabtu dan Senin, tanggal 6 dan 10 Februari 2016, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Akumulasi parkir terbesar di areal parkir JCM pada hari Sabtu untuk sepeda motor yaitu 1641 kendaraan pada jam 15:00-15:15 WIB, untuk mobil sebesar 599 kendaraan pada jam 20:00-20:15 WIB.
2. Volume parkir di areal parkir JCM pada hari Sabtu untuk sepeda motor yaitu 5085 kendaraan, untuk mobil yaitu 2543 kendaraan. Sedangkan volume parkir pada hari Rabu untuk sepeda motor yaitu 2657 kendaraan dan untuk mobil yaitu 1809 kendaraan.
3. Tingkat *turnover* di areal parkir JCM pada hari Sabtu untuk sepeda motor yaitu 2,06 kendaraan/hari/ruang dan untuk mobil yaitu 2,71 kendaraan/hari/ruang. Sedangkan tingkat *turnover* pada hari Rabu untuk sepeda motor yaitu 1,01 kendaraan/hari/ruang dan untuk mobil yaitu 1,98 kendaraan/hari/ruang.
4. Indeks parkir maksimal (%) di areal parkir JCM pada hari Sabtu untuk sepeda motor sebesar 66,55%, untuk mobil sebesar 65,61%. Sedangkan indeks parkir maksimal (%) pada hari Rabu untuk sepeda motor sebesar 61,64% dan untuk mobil sebesar 29,9%.
5. Durasi parkir tertinggi pada hari Sabtu untuk sepeda motor adalah selama 120-135 menit sebanyak 390 kendaraan dan mobil selama 120-135 menit sebanyak 250 kendaraan. Sedangkan jumlah durasi total rata-rata untuk sepeda motor adalah selama 198,77 menit dan untuk mobil adalah selama 180,86 menit.
6. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) untuk untuk sepeda motor pada hari Sabtu sebesar 2421m<sup>2</sup>, dan pada hari Rabu sebesar 2280m<sup>2</sup>. Kapasitas parkir untuk sepeda motor sebesar 3699m<sup>2</sup>, sehingga dapat disimpulkan areal parkir motor JCM masih bisa menampung kendaraan roda dua pada saat jam sibuk. Untuk

kendaraan Mobil kebutuhan ruang parkir dalam areal parkir JCM pada hari Sabtu sebesar  $7487,5\text{m}^2$ , dan hari Rabu sebesar  $3412,5\text{m}^2$  Kapasitas parkir untuk mobil sebesar  $11288\text{m}^2$ , sehingga dapat disimpulkan areal parkir untuk mobil pada hari Sabtu masih dapat menampung kendaraan roda empat.

### **B. Saran**

1. Membuat rambu atau petunjuk status ruang parkir, penempatan, keluar masuk kendaraan yang jelas untuk memudahkan pengunjung yang parkir.
2. Untuk pemakaian areal parkir yang efektif dan efisien, sebaiknya petugas memberi arahan/panduan kepada pemakai tempat parkir, dalam menempatkan kendaraan.
3. Penulis berharap ada penelitian berikutnya yang akan melanjutkan penelitian dengan judul yang sama agar bisa melihat perbandingan dari tahun ke tahun dan semakin menambah pemahaman tentang evaluasi kapasitas parkir serta bisa diaplikasikan didalam penelitian lainnya.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I., Sinaga, E.A., Sinulingga, T., Agung, T.G., Sembiring, N., Djasasing, N., Surti, B.H., Ginting, R., Yani, A., Nurida, C., Edi, S., 1996, *Menuju Lalulintas Dan Angkutan Jalan Raya Yang Tertib*, Edisi yang Disempurnakan, Diktotar Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, (1998). *“Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir”*, Penerbit Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, (1995). *“Petunjuk Teknis Lalu Lintas dan Angkuta Jalan”*, Depertemen Perhubungan, Jakarta.
- Hoobs, F.D, 1995, *“Perencanaan Dan Teknik Lalulintas”*, edisi kedua, Gajah Mada University Perss, Yogyakarta.
- Munawar, A, 2005, *“Analisis Potensi Parkir, Studi Kasus do Kota Yogyakarta”*, Forum teknik Jilid 27, No.1 Maret 2003.
- Mamontoh, 2016, *“Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir”* Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 (2009), *Lalu Lintas dan Angkutan Umum, Jakarta*
- Warpani, Suwardjoko P, 1990 *“Merancang System Perangkutan”* ITB , Bandung.
- Ardiansyah, 2016, *“Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Gedung Lippo Plaza”* Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
- Kurnia, 2016, *“Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Mall Jogja Tronik”* Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta