

HALAMAN JUDUL

**EVALUASI KAPASITAS PARKIR
GEDUNG JOGJA CITY MALL YOGYAKARTA
(Jl. Magelang KM. 6 No. 18, Sinduadi, Mlati, Kec.Sleman,
Daerah Istimewa Yogyakarta)**

Disusun Guna Melengkapi Persyaratan Untuk Mencapai

Derajat Kesarjana S-1

Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :

SYARIFUDIN HI. ADAM

20110110196

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2017

HALAMAN MOTTO

“Angin tidak berhembus untuk menggoyangkan pepohonan, melainkan menguji kekuatan akarnya” (Ali Bin Abi Thalib)

“Aku suda perna merasa kepahitan didalam hidupan yang paling pahit adalah berharap kepada manusia” (Ali Bin Abi Thalib)

“Salah satu pengkerdilan terkejam dalam hidup adalah membiarkan pikiran yang cemerlang menjadi budak bagi tubuh yang malas, yang mendahulukan istirahat sebelum lelah” (Buya Hamka)

*“Lebih baik terlambat dari pada tidak sama sekali,
tapi lebih baik jangan terlambat”*

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas ini saya persembahkan untuk:

- ❖ *Allah SWT, yang telah memberikan kesehatan, rezeki, petunjuk sehingga hamba bisa menyelesaikan Tugas Akhir ini*
- ❖ *Kedua orang tua tercinta, Ayahanda Abdullah Hi. Adam & Ibunda Salma Hi. Gani yang telah mendidik dengan penuh kasih sayang serta selalu mengiringi dengan do'a di setiap langkahku. Semoga selalu dalam lindungan-Nya, Aamiin.*

KATA PENGANTAR



السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

Alhamdulillah Hirobbil Alamiin, Maha suci Allah yang telah mengatur norma-noma kehidupan secara bijaksana sehingga kita bisa hidup dalam kehidupan dan menikmati rahmat-Nya, sholawat dan salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW beserta keluarga dan sahabat-sahabatnya.

Dalam Tugas Akhir yang berjudul “*EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR GEDUNG JOGJA CITY MALL (Jalan Magelang KM. 6 No.18, Sinduadi, Mlati, Sleman Yogyakarta)*” ini, penyusun menerima kritik, saran, dukungan dan bimbingan serta petunjuk-petunjuk yang bermanfaat, penyusun mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Jaza’ul Ikhsan, ST, MT, Ph.D. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Prof. Agus Setyo Muntohar, S.T., M.Eng.Sc., Ph.D. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Ibu Anita Rahmawati, S.T, M.Sc., selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan pengarahan dan bimbingan serta koreksi dalam penyusunan laporan ini.
4. Ibu Ir. Hj. Anita Widianti, MT., selaku Dosen Pembimbing II yang telah meneliti hasil laporan serta koreksi dalam penyusunan laporan ini.
5. Bapak, Ibu Dosen pengajar Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta atas ilmu yang telah dibagikan kepada penyusun, dan semoga dapat bermanfaat.
6. Staf dan karyawan Fakultas Teknik yang banyak membantu dalam administrasi akademis.
7. Ayahanda Ir. Ichsan Ahmad dan Ibunda Dra. Sarnawia Kadir yang selalu

memberikan bantuan baik itu secara moril, materil dan mendoakan kelancaran serta keberhasilan penulis menyelesaikan tugas akhir ini, suatu kehormatan bisa bersama kalian, semoga selalu dalam lindungan Allah SWT.

8. Maria Ulfa, terima kasih atas perhatian, pengertian, dukungan, dan doanya, sehingga tugas akhir ini dapat terselesaikan.
9. Terima kasih buat, Daim Husen, Indra Restu, S.T., Sunarto Husen, S.IP., Faisal Febrianta, S.T., atas jasa bantuan yang telah kalian berikan hingga Tugas Akhir ini selesai.
10. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penyusun membutuhkan kritik dan saran untuk memperbaiki laporan ini. Harapan penyusun, semoga laporan ini dapat bermanfaat.

وَالسَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Yogyakarta, November 2017

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	1
C. Tujuan Penelitian	2
D. Manfaat Penelitian	2
E. Batasan masalah	2
F. Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
BAB III LANDASAN TEORI	8
A. Definisi Parkir	8
B. Jenis Parkir	8
C. Satuan Ruang Parkir (SRP)	13
D. Survey Kebutuhan Parkir	18
E. Sistem Pola Parkir	19

F. Karakteristik Parkir	24
BAB IV METODE PENELITIAN	29
A. Tahap Penelitian	29
B. Lokasi Penelitian	30
C. Waktu Penelitian	33
D. Pengambilan Data	33
E. Pelaksanaan Penelitian	33
F. Rekapitulasi Data Penelitian.....	34
G. Analisis Data Penelitian.....	34
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	36
A. Luas Areal Parkir	36
B. Akumulasi Parkir.....	36
C. Volume Parkir	46
D. Tingkat <i>Turnover</i>	47
E. Indeks Parkir.....	49
F. Durasi Parkir.....	51
G. Kebutuhan Ruang Parkir.....	60
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	63
A. Kesimpulan	63
B. Saran	64

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan	14
Tabel 3.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	15
Tabel 3.3 Golongan Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang	16
Table 3.4 Golongan Satuan Ruang parkir bus dan truk	17
Table 5.1 Las areal parkir dan kapasitas ruang parkir	36
Tabel 5.2 Akumulasi areal parkir sepeda motor pada hari Sabtu	36
Tabel 5.3 Akumulasi areal parkir mobil pada hari Sabtu	38
Tabel 5.4 Akumulasi areal parkir sepeda motor pada hari Rabu	41
Tabel 5.5 Akumulasi areal parkir mobil pada hari Rabu	43
Tabel 5.6 Akumulasi Parkir maksimal.....	46
Tabel 5.7 Volume parkir sepeda motor dan mobil.....	46
Tabel 5.8 Tingkat <i>Turnover</i>	48
Tabel 5.9 Indeks parkir sepeda motor dan mobil	49
Tabel 5.10 Durasi parkir sepeda motor	52
Tabel 5.11 Durasi parkir mobil	53
Tabel 5.12 Durasi parkir sepeda motor	56
Tabel 5.13 Durasi parkir mobil	57
Tabel 5.14 KRP kendaraan sepeda motor dan mobil.....	61
Tabel 5.15 Evaluasi kebutuhan ruang parkir.....	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Dimensi kendaraan standar mobil penumpang	13
Gambar 3.2 Satuan Ruang Parkir mobil	16
Gambar 3.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk sepeda motor	17
Gambar 3.4 Pola Parkir Satu Sisi dengan sudut 90°	20
Gambar 3.5 Pola Parkir Satu Sisi dengan sudut 30° , 45° , 60°	20
Gambar 3.6 Pola Parkir Dua Sisi dengan sudut 90°	21
Gambar 3.7 Pola Parkir Dua Sisi dengan sudut 30° , 45° , 60°	21
Gambar 3.8 Pola Parkir Pulau dengan sudut 90°	22
Gambar 3.9 Pola Parkir Pulau dengan sudut 45° tipe A	22
Gambar 3.10 Pola Parkir Pulau dengan sudut 45° tipe B	22
Gambar 3.11 Pola Parkir Pulau dengan sudut 45° tipe C	23
Gambar 3.12 Pola Parkir Satu Sisi sepeda motor	23
Gambar 3.13 Pola Parkir Dua Sisi sepeda motor	24
Gambar 3.14 Pola Parkir Pulau sepeda motor	24
Gambar 4.1 Tahapan Penelitian	29
Gambar 4.2 Peta Lokasi Penelitian	31
Gambar 4.3 Lokasi Penelitian	22
Gambar 4.4 Lokasi Penelitian	32
Gambar 4.4 Lokasi Penelitian	32
Gambar 5.1 Akumulasi parkir sepeda motor pada hari Sabtu	40
Gambar 5.2 Akumulasi parkir mobil pada hari Sabtu	41
Gambar 5.3 Akumulasi parkir sepeda motor pada hari Rabu	45
Gambar 5.4 Akumulasi parkir mobil pada hari Rabu	46
Gambar 5.5 Volume parkir sepeda motor dan mobil	47
Gambar 5.6 Tingkat <i>Turnover</i>	49
Gambar 5.7 Indeks parkir sepeda motor	51
Gambar 5.8 Indeks parkir mobil	51

Gambar 5.9 Durasi Parkir sepeda motor pada hari Sabtu	54
Gambar 5.10 Durasi Parkir mobil pada hari Sabtu	55
Gambar 5.11 Durasi Parkir sepeda motor pada hari Rabu.....	58
Gambar 5.12 Durasi Parkir mobil pada hari Rabu.....	59

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran I** : Foto Surveyor Pada Saat Survei
- Lampiran II** : Lay Out Gedung JCM