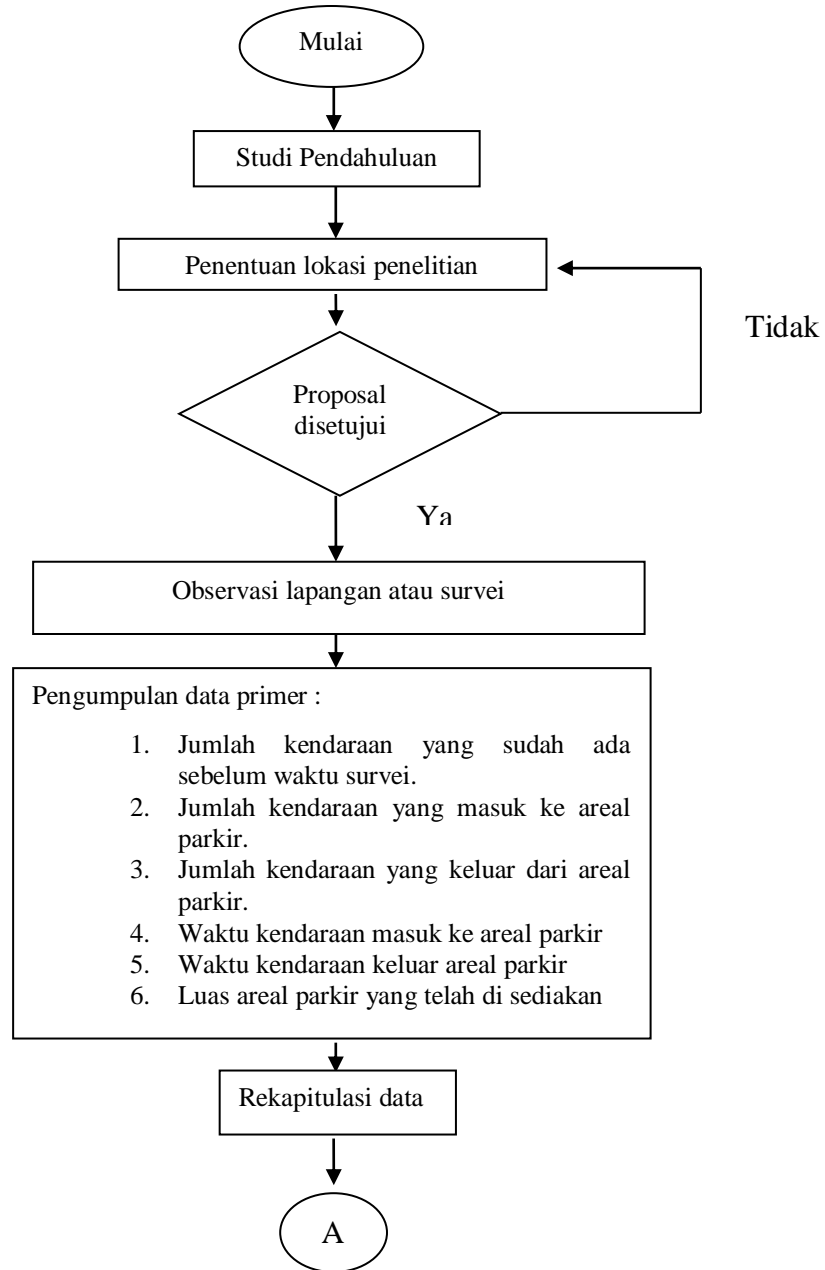


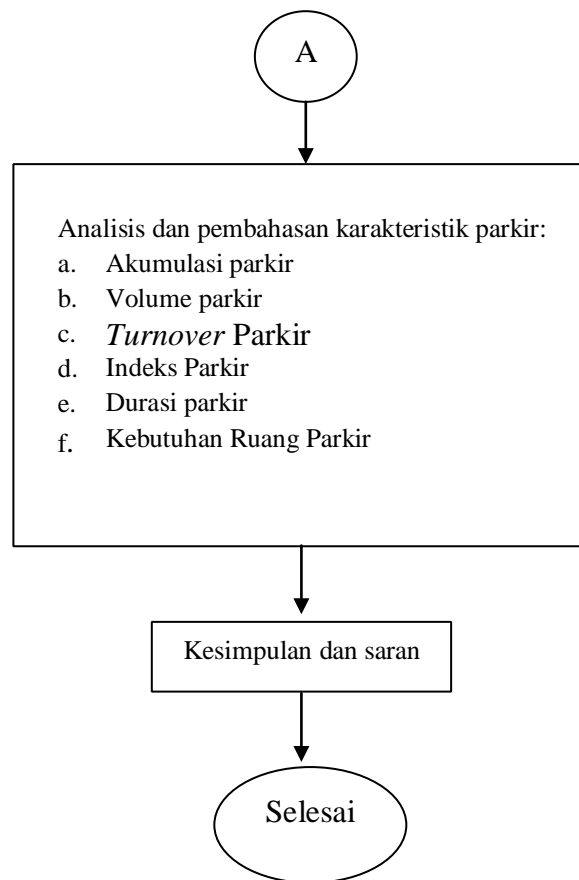
BAB IV
METODE PENELITIAN

A. Tahap Penelitian

Tahapan penelitian yang dilakukan mengacu pada Gambar 4.1



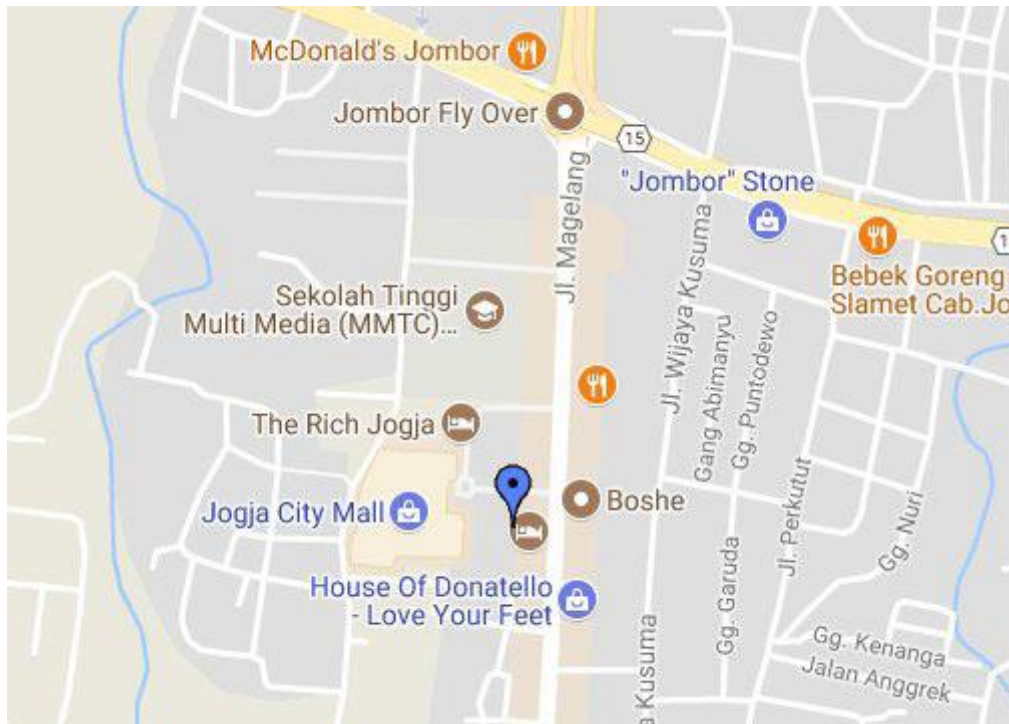
Gambar 4.1 Tahapan Penelitian



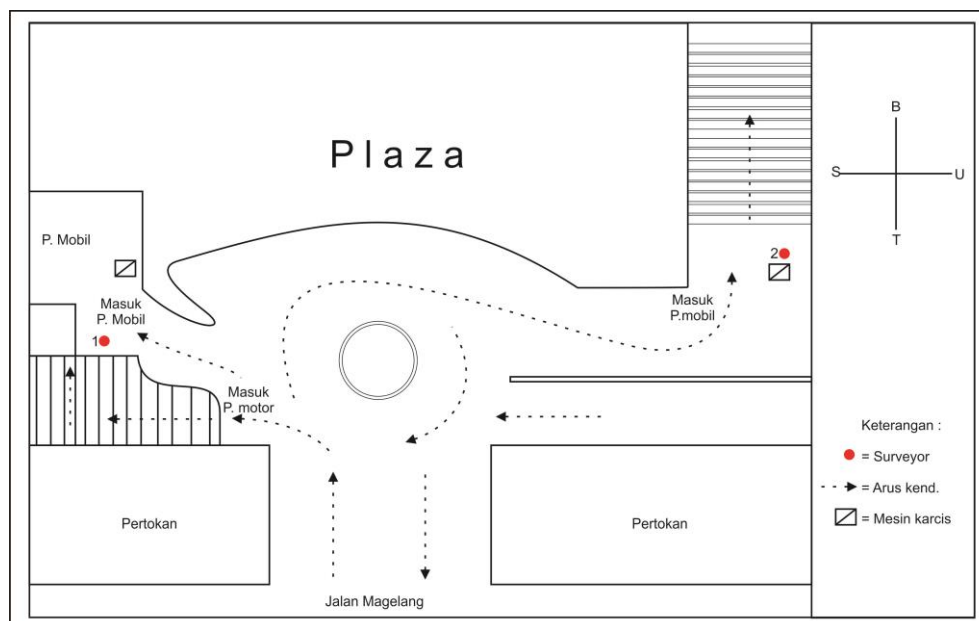
Gambar 4.1 Tahapan Penelitian (Lanjutan)

B. Lokasi Penelitian

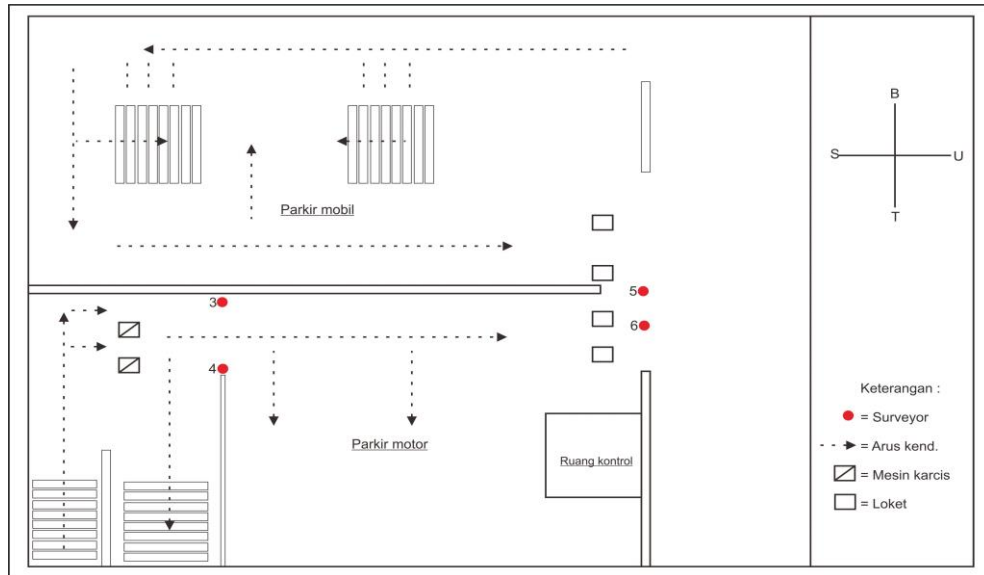
Penelitian ini dilaksanakan di areal parkir JCM yang berlokasi di Jalan Magelang Km 5,8 No.18 Sinduadi, Mlati, Sleman, Yogyakarta. Denah lokasi survei parkir kendaraan dan penempatan para surveyor dapat dilihat pada gambar berikut:



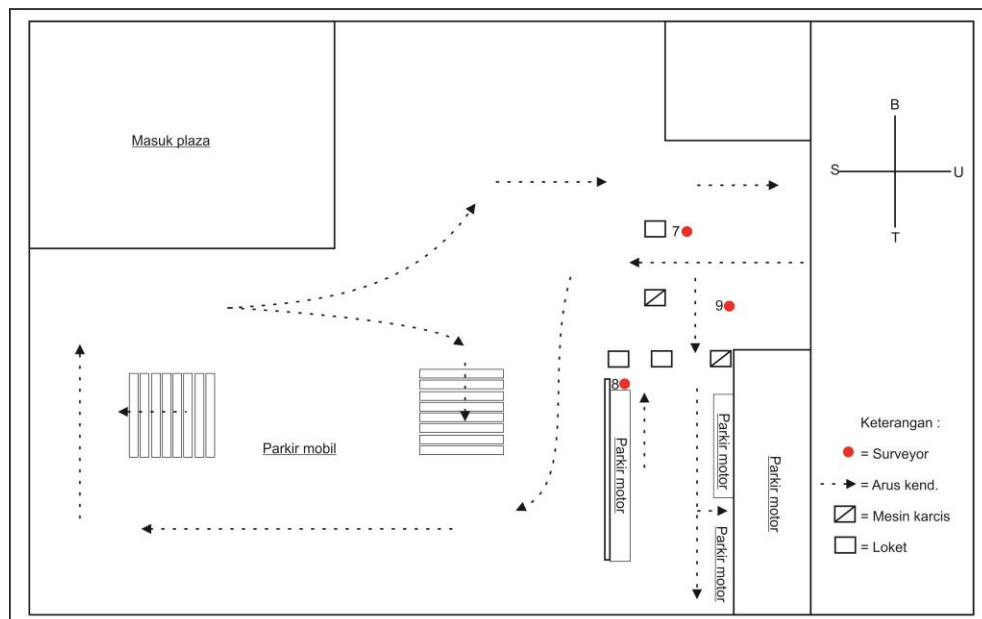
Gambar 4.2 Peta Lokasi Penelitian



Gambar 4.3 Lokasi Penelitian (Basement 1)



Gambar 4.4 Lokasi Penelitian (Basement 2)



Gambar 4.5 Lokasi Penelitian (Basement 3)

C. Waktu Penelitian

Penelitian dilakukan Dua hari, yaitu pada hari Sabtu tanggal 6 Februari dan Rabu 10 Februari 2016 . Survei untuk pengambilan data primer dimulai pukul 09:00 WIB sampai dengan pukul 22.00 WIB

D. Pengambilan Data

Data yang diperlukan dalam penelitian ini adalah data primer, yaitu data yang langsung diperoleh dari lapangan melalui survei langsung kendaraan yang masuk dan yang keluar di lokasi penelitian.

Data yang diperoleh dari hasil survei parkir kendaraan mobil yaitu:

1. Jumlah kendaraan yang sudah ada sebelum waktu survei dimulai.
2. Jumlah kendaraan yang masuk selama interval waktu 15 menit.
3. Jumlah kendaraan yang keluar selama interval waktu 15 menit.
4. Luas areal parkir yang tersedia. Data sekunder yang digunakan adalah denah areal parkir yang diperoleh dari pihak pengelola JCM.
5. Waktu kendaraan masuk.
6. Waktu kendaraan keluar.

E. Pelaksanaan Penelitian

1. Alat yang digunakan

Alat-alat yang digunakan dalam pelaksanaan survei di lapangan adalah :

- a. Formulir survei parkir.
- b. Alat tulis.
- c. *Writing Board*.
- d. Jam/Stopwacth (untuk melihat jam masuk dan keluar kendaraan).

2. Cara penelitian

Terdapat 9 titik yang dijadikan tempat untuk melakukan survei. Setiap titik diamati oleh 1 atau 2 surveyor untuk mencatat waktu dan jumlah kendaraan masuk dan keluar dengan interval waktu 15 menit. Peneliti sebagai koordinator di lapangan bertugas mendokumentasikan, dan sebagai tenaga cadangan. Posisi setiap surveyor dapat dilihat pada Gambar 4.2, Gambar 4.3. dan Gambar 4.4. Adapun tugas setiap surveyor adalah sebagai berikut :

- a. Titik 1 jumlah surveyor 1, mencatat waktu dan jumlah mobil masuk ke areal parkir JCM.
- b. Titik 2 jumlah surveyor 1, mencatat waktu dan jumlah mobil yang masuk ke areal parkir JCM.
- c. Titik 3 dan 4 jumlah surveyor 2, mencatat waktu dan jumlah sepeda motor masuk ke areal parkir JCM.
- d. Titik 5 dan 6 jumlah surveyor 2 mencatat waktu dan jumlah sepeda motor dan mobil yang keluar dari areal parkir JCM
- e. Titik 7 jumlah surveyor 1, mencatat waktu dan jumlah mobil yang masuk dan keluar areal parkir JCM.
- f. Titik 8 dan 9 jumlah surveyor 3, mencatat waktu dan jumlah motor yang masuk dan keluar areal parkir JCM.

F. Rekapitulasi Data Penelitian

Data kendaraan masuk dan keluar direkap dengan menggunakan program komputer Ms. Excel 2007, yaitu dengan cara menyalin semua data hasil survei.

G. Analisis Data Penelitian

Data yang sudah ada dianalisis dengan menggunakan program komputer Ms. Excel 2007 dengan tahapan – tahapan sebagai berikut :

1. Akumulasi parkir dihitung berdasarkan interval waktu 15 menit. Dalam 15 menit dihitung jumlah kendaraan yang masuk dan keluar.

2. Volume parkir kendaraan didapat dengan menjumlahkan kendaraan yang masuk dalam satu hari.
3. Dari hasil analisis di atas dapat ditentukan *turnover*, kebutuhan ruang parkir, indeks parkir, dan durasi parkir.