

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan data serta hasil analisis dan pembahasan yang dilakukan pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Cikampek – Palimanan *SECTION VI – B*, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Diketahui bahwa grafik nilai *Actual Cost* berada di bawah grafik nilai *Planned Value* dan *Earned Value*. Artinya total biaya pelaksanaan proyek di bawah dari nilai kontrak. Indikator *Earned Value* pada minggu ke-17 adalah nilai PV sebesar Rp.7.716.791.062, nilai EV sebesar Rp.7.635.439.349, dan nilai AC sebesar Rp. 6.894.721.992.
2. Kinerja pada minggu ke-17 adalah nilai SV negatif (Rp. -81.351.713) dan nilai SPI sebesar $0,989 < 1$, artinya terjadi keterlambatan jadwal pelaksanaan terhadap jadwal rencana. Sedangkan nilai CV positif (Rp. 740.717.357) dan nilai sebesar $1,107 > 1$, artinya biaya akhir lebih kecil dari anggaran.
3. Nilai CPI pada minggu ke-2 dan seterusnya menunjukkan nilai >1 yang artinya biaya yang dikeluarkan lebih kecil dari nilai pekerjaan yang didapat. Nilai SPI pada minggu pertama dan minggu ke-17 sampai dengan minggu ke-22 menunjukkan nilai <1 , yang artinya bahwa kinerja proyek lebih lambat dari jadwal rencana.
4. Adapun perkiraan biaya penyelesaian proyek yang dibutuhkan adalah EAC (Rp. 580.342.946.943) dan ETC (Rp. 573.448.224.951). Sedangkan perkiraan waktu penyelesaian proyek yang dibutuhkan adalah 96 minggu. Nilai indeks kepercayaan kinerja (TCPI) > 1 atau senilai 1,01217 berarti penurunan kinerja.
5. Kebutuhan biaya alat berat untuk pekerjaan *common excavation of suitable material* sebesar Rp.4.672.440,57. Biaya kebutuhan biaya alat berat untuk pekerjaan *soft rock excavation* sebesar Rp. 7.800.435,81. Biaya kebutuhan biaya alat berat untuk pekerjaan *borrow material* sebesar Rp. 49.027.509,01. Biaya kebutuhan biaya alat berat untuk pekerjaan *sub base* sebesar Rp. 5.768.571,82. Biaya kebutuhan biaya alat berat untuk pekerjaan *aggregate*

clas A sebesar Rp. 21.549.271,83. Total biaya pekerjaan terlambat yang dikerjakan pada minggu ke-18 adalah sebesar Rp. 88.818.949,80.

6.2. Saran

1. Pengumpulan data guna analisis hendaknya benar-benar lengkap dan akurat agar hasil analisis dapat digunakan untuk mengambil tindakan.
2. Perlu ketelitian dalam menginput data yang akan dianalisis dengan mnggunakan *Microsoft Excell 2013*.
3. Analisis *crashing* hendaknya menggunakan laporan mingguan yang terdapat rincian pekerjaan di dalamnya.
4. Perlu dilakukan studi lanjut untuk menyesuaikan estimasi dengan keadaan di lapangan.