

Daftar Pustaka

- Arianto, Diki Dwi. 2017. *Perancangan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur (Overlay) Menggunakan Metode Lendutan Balik (Studi Kasus : Ruas Jalan Goa Selarong, Kec. Pajangan, Kab. Bantul, DIY.)*
- Badan Standarisasi Nasional. 2011. *Cara Uji Lendutan Perkerasan Lentur dengan Alat Benkeleman Beam SNI 2416-2011*, Standar Nasional Indonesia, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2005. *Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan Pd T-05-2005-B*, Pedoman Konstruksi dan Bangunan. Jakarta.
- Hajar, Said Syeh Ibnu. 2017. *Perancangan Tebal Lapis Tambah (Overlay) dengan Metode Lendutan Balik (Studi Kasus : Ruas Jalan Goa Selarong KM 9+450 – KM 11 + 450, Kec. Pajangan, Kab. Bantul, DIY.)*
- Hardiyatmo, Hary Christady. 2015. *Pemeliharaan Jalan Raya*. Yogyakarta. Gadjah Mada University Press.
- Kurniawan, Rizaldi. 2016. *Analisa Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI), (Studi Kasus : Ruas Jalan Agrodadi, Sedayu, Bantul, Yogyakarta.)*
- Pemerintah Republik Indonesia. 2006. *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. *Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Prasetyo, Dani. 2017. *Analisa Kinerja Ruas Jalan dan Simpang Tak Bersinyal Tiga Lengan (Studi Kasus : Ruas Jalan Sedayu dan Simpang Tiga Lengan Tak Bersinyal Jalan Sedayu dan Jalan Agrodadi, Dusun Sungepan, Desa Agrodadi, Kec. Sedayu, Kab. Bantul, Provinsi D.I.Yogyakarta)*
- Putra, Try Asa Khairoza. 2017. *Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Dengan Metode Lendutan Balik Menggunakan Alat Benkelman Beam (Studi Kasus : Ruas Jalan Klangon – Tempel Km 16+200 sampai 18+200.)*
- Sukirman, Silvia.1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung. Badan Penerbit Nova.