

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Dengan mengkaji kegiatan hasil penelitian yang meliputi proses pengambilan data hasil pengujian serta hasil perhitungan secara menyeluruh, maka dapat diambil dari beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Torsi tertinggi untuk bahan bakar premium adalah 4,86 N.m pada putaran 4250 rpm. Daya tertinggi untuk bahan bakar premium adalah 3,1 kW pada putaran 4250 rpm. *Brake Mean Effective Pressure (BMEP)* tertinggi untuk bahan bakar premium adalah 652,70 kPa pada putaran 4250 rpm. Untuk konsumsi bahan bakar premium uji tetap didapat 0,502 kg/jam pada putaran 4000 rpm. 0,543 pada putaran 5000 rpm. 0,625 pada putaran 6000 rpm. 0,689 pada putaran 7000 rpm. 0,978 pada putaran 8000 rpm. 1,075 pada putaran 9000 rpm. Sedangkan untuk konsumsi bahan bakar premium uji jalan rata-ratanya 0,013 kg/km
2. Torsi tertinggi untuk bahan bakar Gas LPG adalah 6,30 N.m pada putaran 5250 rpm. Daya tertinggi untuk bahan bakar Gas LPG adalah 4,9 kW pada putaran 5250 rpm. *Brake Mean Effective Pressure (BMEP)* tertinggi untuk konsumsi bahan bakar Gas LPG adalah 835,18 kPa pada putaran 5250 rpm. Untuk konsumsi bahan bakar Gas LPG uji tetap tidak dapat menampilkan hasil Torsi (N.m) dan Daya (kW) karena pada saat pengujian konsumsi bahan bakar Gas LPG karena waktu untuk pengambilan data terlalu lama dibandingkan konsumsi bahan bakar premium. Sedangkan untuk konsumsi bahan bakar Gas LPG uji jalan rata-ratanya $7,71 \times 10^{-3}$ kg/km.
3. Dari kondisi pengujian diatas didapatkan Torsi tertinggi pada bahan bakar gas LPG yaitu 6,30 N.m pada putaran 5250 rpm. Untuk daya tertinggi didapat pada bahan bakar gas LPG yaitu 4,9 kW pada putaran 5250 rpm. *Brake Mean Effective Pressure (BMEP)* tertinggi didapat juga pada bahan gas LPG yaitu 835,18 kPa pada putaran 5250 rpm.