

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian ini, dapat disimpulkan beberapa hal mengenai penguatan suspensi pada Suzuki katana spesifikasi speed offroad.

1. Pada pengecekan komponen sistem suspensi dilakukan dengan cara pembongkaran terhadap shock absorber pada bagian karet bushing, dan komponen bagian dalam seperti sil, piston, piston rod sedangkan pada per daun pengecekan dilakukan pada bagian kelengkungan bilah per daun.
2. Komponen yang terdapat pada Suzuki katana spesifikasi speed offroad adalah Shock absorber berdasarkan cara kerjanya adalah bertipe *single action*, berkonstruksi *monotube*, dan memiliki medium kerja berupa fluida dan Pegas daun bertipe rigid. Untuk meningkatkan sistem suspensi spesifikasi *speed offroad* terdapat pengujian, baik sebelum dan sesudah development, diantaranya ; berat kendaraan, *handling*, jarak pengereman, kestabilan dan *drag*
3. Hasil dari *development* dapat dilihat dari hasil pengujian , dimana pada pengujian berat kendaraan mengalami reduksi dari 1190 kg menjadi 815 kg , hasil pengujian *handling* dari 6,7 meter menjadi 7 meter, pada hasil pengujian

jarak pengereman mengalami peningkatan dari 12 meter menjadi 7 meter, untuk pengujian kestabilan dari 5 derajat menjadi 3 derajat, dan untuk uji drag pada tiap jarak yang diujikan mobil *speed offroad* mendapatkan waktu tempuh dari 11,87 detik menjadi 10,15 detik pada 100 meter dan dari 19 detik menjadi 17,54 detik pada jarak 200 meter

## 5.2 SARAN

Berdasarkan penelitian yang telah dilakkan maka saran-saran yang dapat dikemukakan untuk menjadi bahan masukan dan pertimbangan adalah sebagai berikut :

1. Mengutamakan keselamatan kerja dalam melakukan suatu pekerjaan.
2. Menggunakan alat kerja sesuai standar operasional dalam melakukan pekerjaan.
3. Untuk penelitian penguatan suspensi kedepannya untuk memodifikasi bagian dalam shock absorber untuk mengejar *rebound* yang lebih sempurna untuk olahraga otomotif *speed offroad*.