

BAB IV

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Prinsip kerja dari simulator engine management system sama dengan prinsip kerja EFI yang berada di mobil yaitu sistem yang digunakan pada engine management sistem terdiri atas sensor sensor dan aktuator serta ECU sebagai otaknya, yang mana sensor bertugasnya memberikan informasi ke *Kontrol Unit* ECU sebagai bahan masukan yang selanjutnya diproses menjadi suatu kondisi yang harus dilakukan oleh *Aktuator*.
2. setelah dilakukan pemeriksaan dan pengujian setiap komponen sensor ,akuator dan penggantian MAP Sensor (*Manifold Absolute Pressure Sensor*) penyemprotan injektor lebih sempurna dan lebih baik . Perbaikan pada Intake air Temperatur sensor (IATS) didapatkan nilai tahanaya menjadi lebih baik atau sesuai standar yaitu semakin kecil suhu semakin besar tahanaya sebaliknya semakin besar suhu semakin kecil nilai tahananya.

5.2 Saran

1. Usahakan hubungan terminal kabel di setiap komponen sensor dan aktuator pada *Engin management System* terpasang dengan benar dan kuat agar tidak terdapat kerugian tegangan.

2. Usahakan pemeriksaan secara benar dan teliti pada setiap komponen sensor dan aktuator.
3. Pemeriksaan pada sensor-sensor dan akuator pada Simulator *Enggin Management Sytem* bisa menggunakan *scant tool* dan *multitester*