

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, Wiranto. 2002. Motor Bakar Torak Edisi Kelima. ITB Bandung. Bandung.
- Daryanto. 2004. Teknik Sepeda Motor. CV. Yrama Widya. Bandung.
- Heriyanto, Debi Jois. 2014. Pengaruh Penggunaan Koil dan Busi Racing dengan Variasi Bahan Bakar Terhadap Unjuk Kerja Mesin 4 Langkah. Jurnal Tugas Akhir Universitas Jember. Jember.
- Heywood, J.B. 1988. Internal Combustion Engine Fundamentals. McGraw Hill Higher Education. London.
- Keputusan Energi dan Sumber Daya Mineral. 2013. SK Dirjen Migas No. 313.K/10/DJM.T.2013.
<http://migas.esdm.go.id/public/images/uploads/posts/gerbang-345-3.pdf>.
Diakses pada 19 Agustus 2017 pukul 01.45 WIB.
- Marlindo, Marlon. 2011. Analisa Penggunaan CDI Racing Programmable dan Koil Racing pada Mesin Sepeda Motor Standar. Jurnal Tugas Akhir Universitas Sebelas Maret Surakarta. Surakarta
- Prasetya, Dhysa Gitta. 2013. Perbandingan Unjuk Kerja dan Konsumsi Bahan Bakar Antara Motor yang Mempergunakan CDI Limiter dengan Motor yang Mempergunakan CDI Unlimiter. Jurnal Tugas Akhir Universitas Negeri Malang. Malang
- Ramadhani, Fithrio Manggala. 2016. Pengaruh Penggunaan CDI dan Koil Racing Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor 4 Langkah 160 cc Berbahan Bakar Pertalite. Jurnal Tugas Akhir Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Yogyakarta.
- Ruswanto, Dwi Isnaini. 2016. Pengaruh Penggunaan CDI dan Koil Racing Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor 4 Langkah 160 cc Berbahan Bakar Premium. Jurnal Tugas Akhir Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Yogyakarta.