

Lampiran 1 Pengujian Viskositas Mesrania 2T Sport

Mesrania 2T sport Rpm	Visikosias (mpa/s)				
	Suhu ruangan	30 °	40 °	50 °	60 °
3	60 3,0 %	42 2,1 %	48 2,4 %	50 2,5 %	30 1,5 %
	92 4,6 %	56 2,8 %	44 2,2 %	50 2,5 %	18 0,9 %
	66 3,3 %	48 2,4 %	40 2,0 %	48 2,4 %	12 0,6 %
6	57 5,7 %	50 5,0 %	49 4,9 %	41 4,1 %	37 3,7 %
	59 5,9 %	5,3 5,3 %	47 4,7 %	44 4,4 %	35 3,5 %
	60 6,0 %	47 4,7 %	45 4,5 %	44 4,4 %	34 3,4 %
12	78,5 15,7 %	59 11,8 %	38,5 7,7 %	34 6,8 %	22 4,4 %
	76,5 15,7 %	58,5 11,7 %	40 8 %	36,5 7,3 %	20 4,0 %
	76,5 15,7 %	59 11,8 %	43 8,6 %	38 7,6 %	23,5 4,7 %
30	80,4 40,2 %	52 26 %	41,2 20,6 %	25,6 12,8 %	18,2 9,1 %
	80,4 40,2 %	52,2 26,1 %	40,4 20,2 %	24,6 12,3 %	18,6 9,3 %
	80,8 40,4 %	52,4 26,2 %	39,8 19,9 %	23,6 11,8 %	20,4 10,2 %
60	78,7 78,7 %	53 53 %	47,3 47,3 %	27,9 27,9 %	21,4 21,4 %
	78,9 78,9 %	53,4 53,4 %	46,2 46,2 %	27,9 27,9 %	20,4 20,4 %
	78,9 78,9 %.	53,7 53,7 %	45,7 45,7 %	28,1 28,1 %	21,4 21,4 %

Lampiran 2 Pengujian Viskositas Shell Advance SX 2T

Shel Advance 2T	Visikosias (mpa/s)				
rpm	Suhu ruangan	30 °	40 °	50 °	60 °
3	118 5,9 %	100 5,0 %	120 6,3 %	36 1,8 %	32 1,6 %
	106 5,3 %	92 4,6 %	108 5,4 %	32 1,6 %	28 1,4 %
	108 5,4 %	86 4,3 %	98 4,9 %	30 1,5 %	28 1,4 %
6	83 8,3 %	65 6,5 %	60 6,0 %	44 4,4 %	46 4,6 %
	99 9,9 %	68 6,8 %	51 5,1 %	39 3,9 %	57 5,7 %
	100 10,0 %	60 6,0 %	46 4,6 %	39 3,9 %	56 5,6 %
12	97 19,4 %	74,5 14,9 %	46 9,2 %	25,5 5,1 %	39,5 7,9 %
	98 19,6 %	66 13,2 %	45 9,0 %	35 7 %	39 7,8 %
	96,5 19,3 %	65 13,0 %	51 10,2 %	36,5 7,3 %	41,5 8,3 %
30	106 53 %	67,8 33,9 %	39,6 17,3 %	32,4 16,2 %	21 10,5 %
	105,6 53,6 %	68,2 34,1 %	39 19,5 %	31,6 15,8 %	22,8 11,4 %
	104,6 52,3 %	68,8 34,4 %	39,2 19,6 %	31,4 15,7 %	25,4 12,7 %
60	100 100 %	67,1 67,1 %	32,5 32,5 %	32,4 32,4 %	25,2 25,2 %
	100 100 %	68,1 68,1 %	31,9 31,9 %	32,4 32,4 %	24,4 24,4 %
	100 100 %	66,5 66,5 %	29,5 29,5 %	32,6 32,6 %	24,4 24,4 %

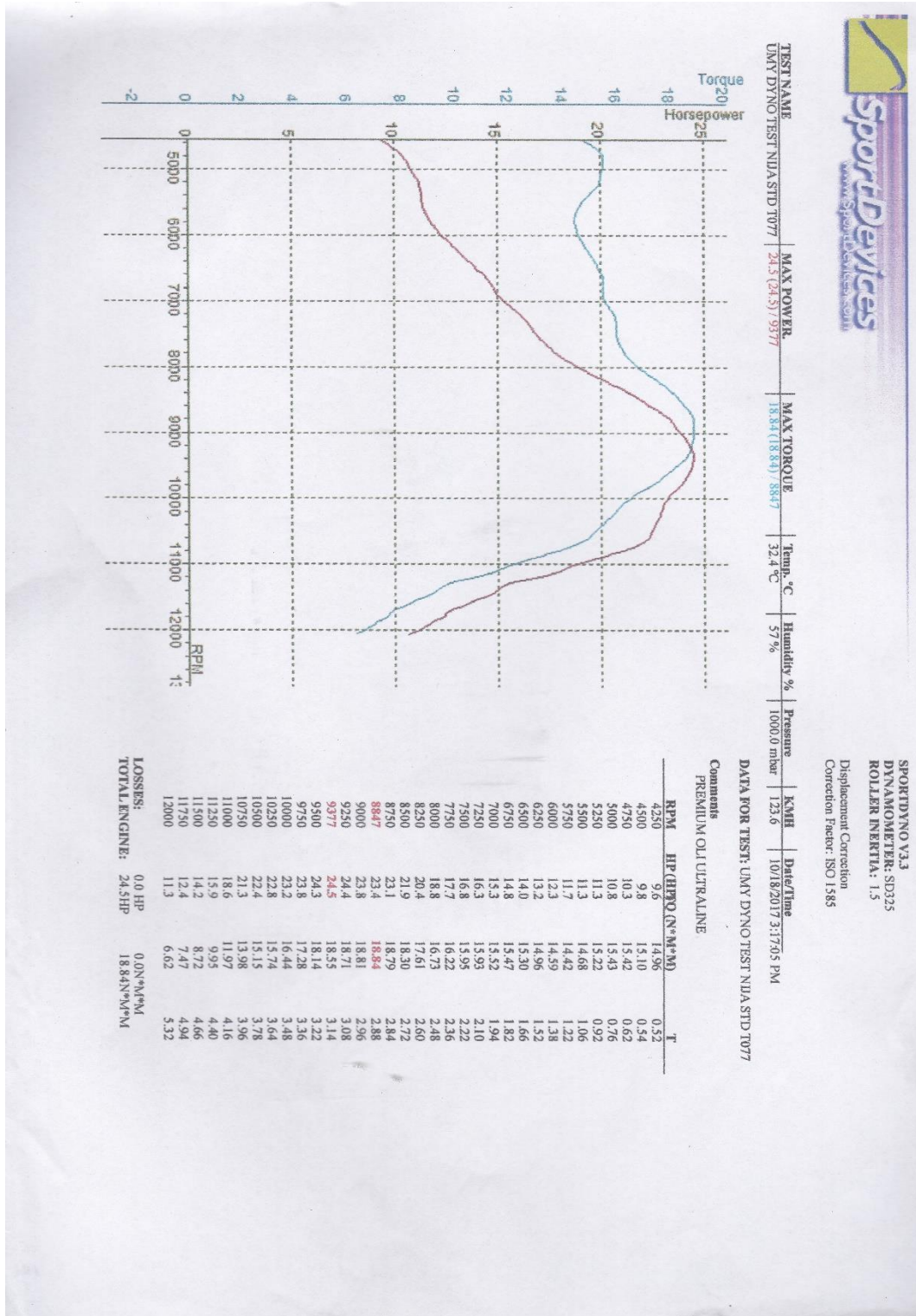
Lampiran 3 Pengujian Viskositas Ultraline Racing 2T

Ultralin racing 2T	Visikosias (mpa/s)				
	Rpm	Suhu ruangan	30 °	40 °	50 °
3	190 9,5 %	130 6,0 %	56 2,8 %	2,8 1,4 %	50 2,5 %
	186 9,3 %	130 6,5 %	80 4,0 %	38 1,9 %	55 2,6 %
	182 9,1 %	132 6,6 %	7,2 3,6 %	42 2,1 %	58 2,9 %
6	181 18,1 %	139 13,9 %	65 6,5 %	60 6,0 %	41 41,1 %
	180 18,0 %	140 14,0 %	77 7,7 %	63 6,3 %	44 4,4 %
	180 18,0 %	141 14,1 %	68 6,8 %	60 6,0 %	49,9 4,9 %
12	181,5 36,3 %	138,0 27,6 %	77,5 15,5 %	60 12,0 %	36,5 7,3 %
	182,0 36,4 %	143,5 28,7 %	76,5 15,3 %	58,0 11,6 %	38,0 7,6 %
	182,5 36,5 %	145,5 29,1 %	76,0 15,2 %	57,5 11,5 %	37,0 7,4 %
30	185,6 92,8 %	140,4 70,2 %	95,8 47,9 %	57,4 28,7 %	30,6 30,6 %
	186,4 93,4 %	148,6 74,3 %	94,2 47,1 %	57,2 28,6 %	30,0 15,0 %
	187,2 93,6 %	150,6 75,3 %	92,8 46,4 %	56,8 28,4 %	29,2 14,6 %
60	Data over	99,9 99,9 %	99,9 99,9 %	63,4 63,4 %	28,9 28,9 %
	Data over	100 100 %	99,7 99,7 %	62,5 62,5 %	27,9 27,9 %
	Data over	99,9 99,9 %	97,8 97,8 %	62,5 62,5 %	27,9 27,9 %

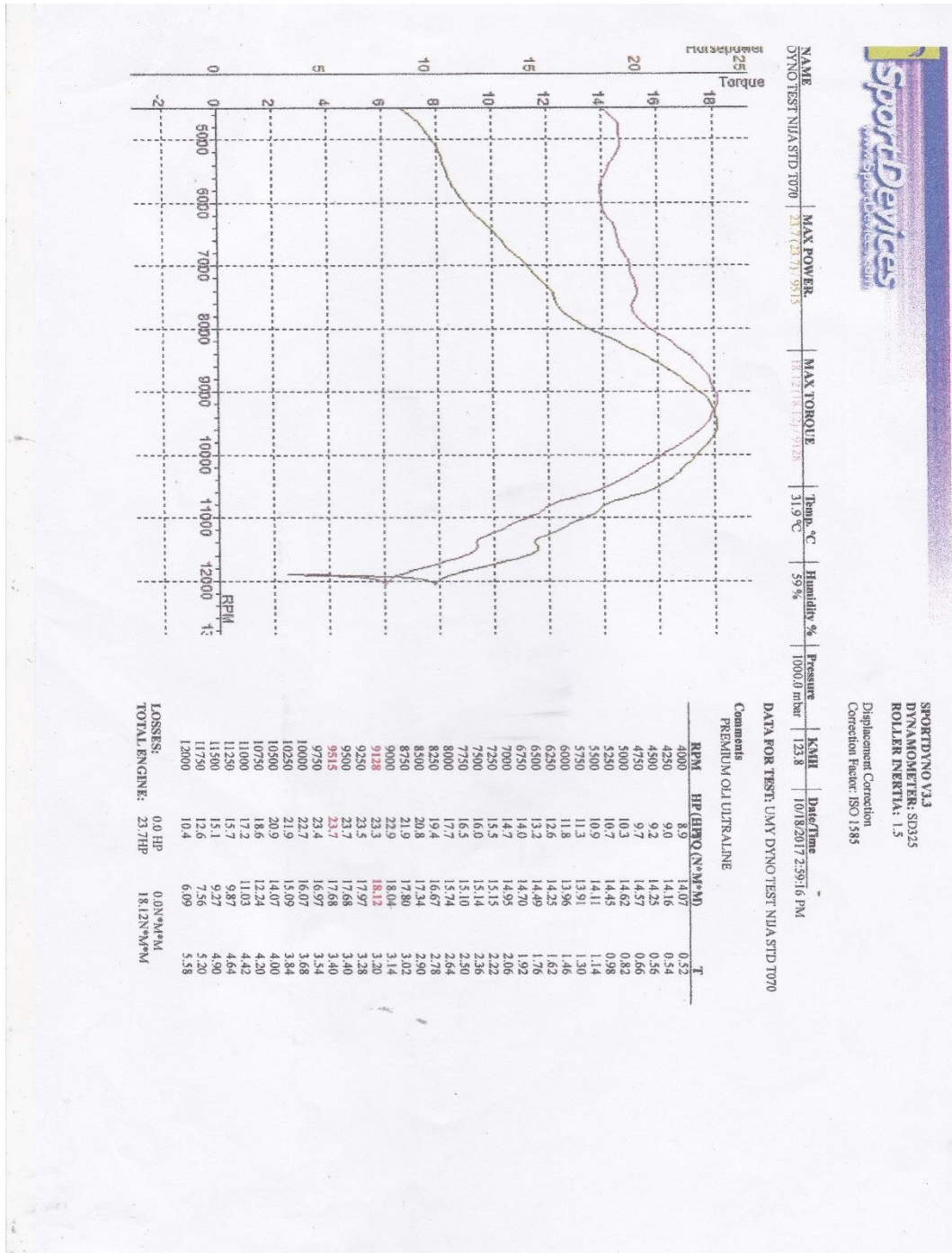
Lampiran 13 Hasil Pengujian Konsumsi Bahan Bakar

Oli	Rata-rata Volume BBM (ml)	Rata-rata Volume BBM (l)	Rata-rata Waktu Tempuh (h)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)	Konsumsi BBM (km/l)
Shell Advance 2T	43.5	0.0435	0.0287	1	34.78	22.98
Ultralin 2T	47.8	0.0478	0.0287	1	34.78	20.92
Mesrania 2T	45.5	0.0455	0.0280	1	35.64	21.97

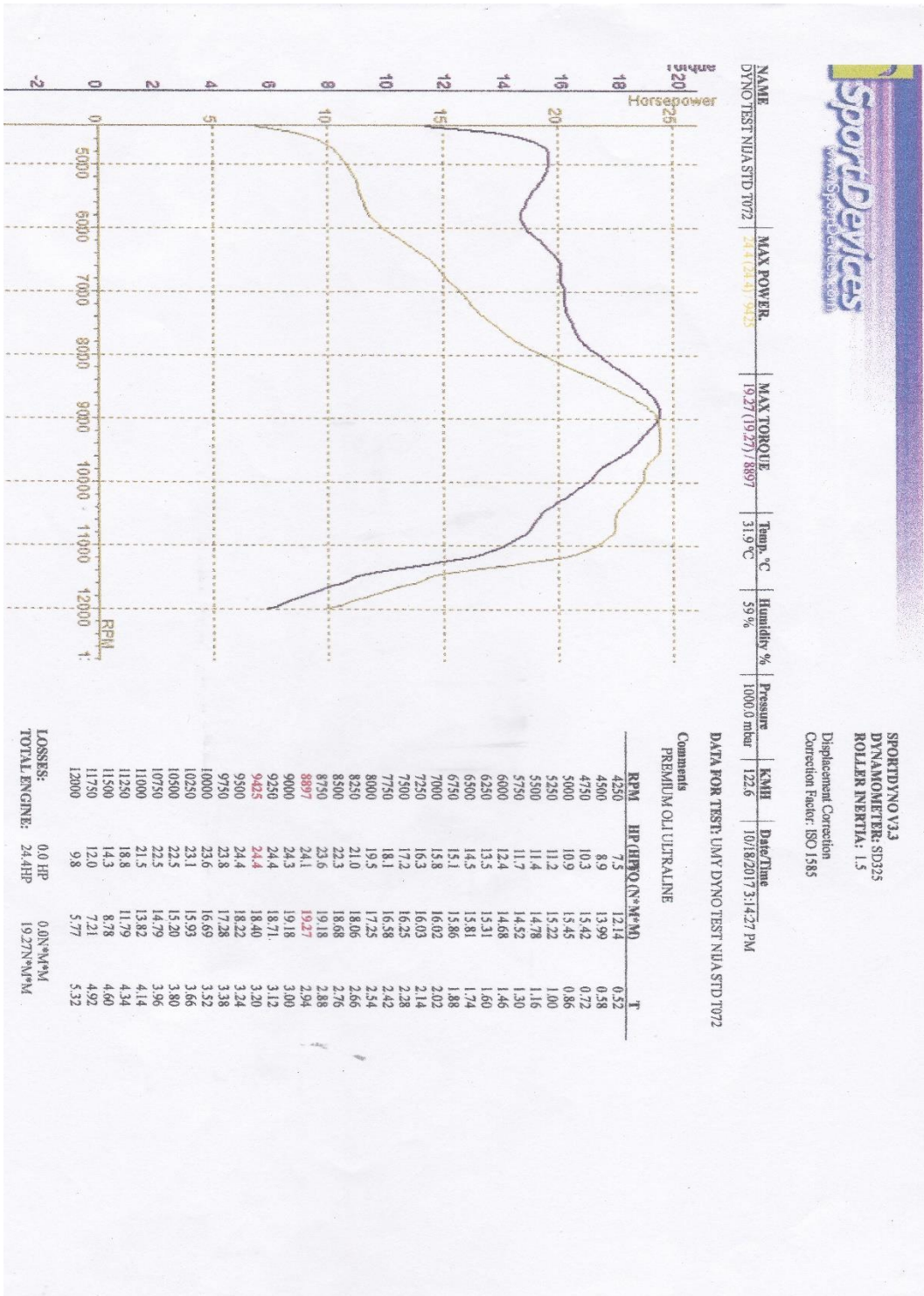
Lampiran 4 Dyno Tes Oli Ultralin Racing 2T



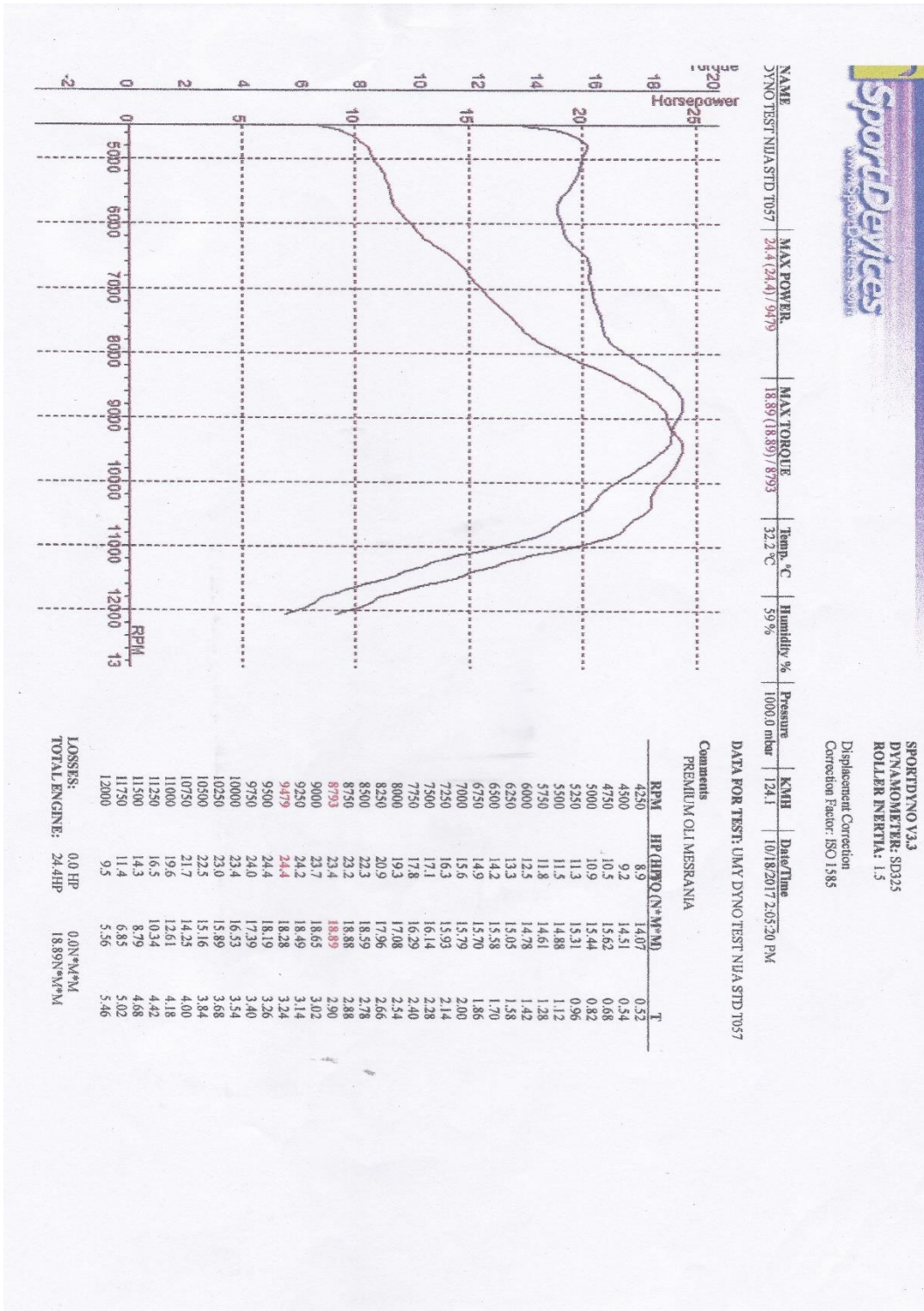
Lampiran 5 Dyno Tes Oli Ultralin Racing 2T



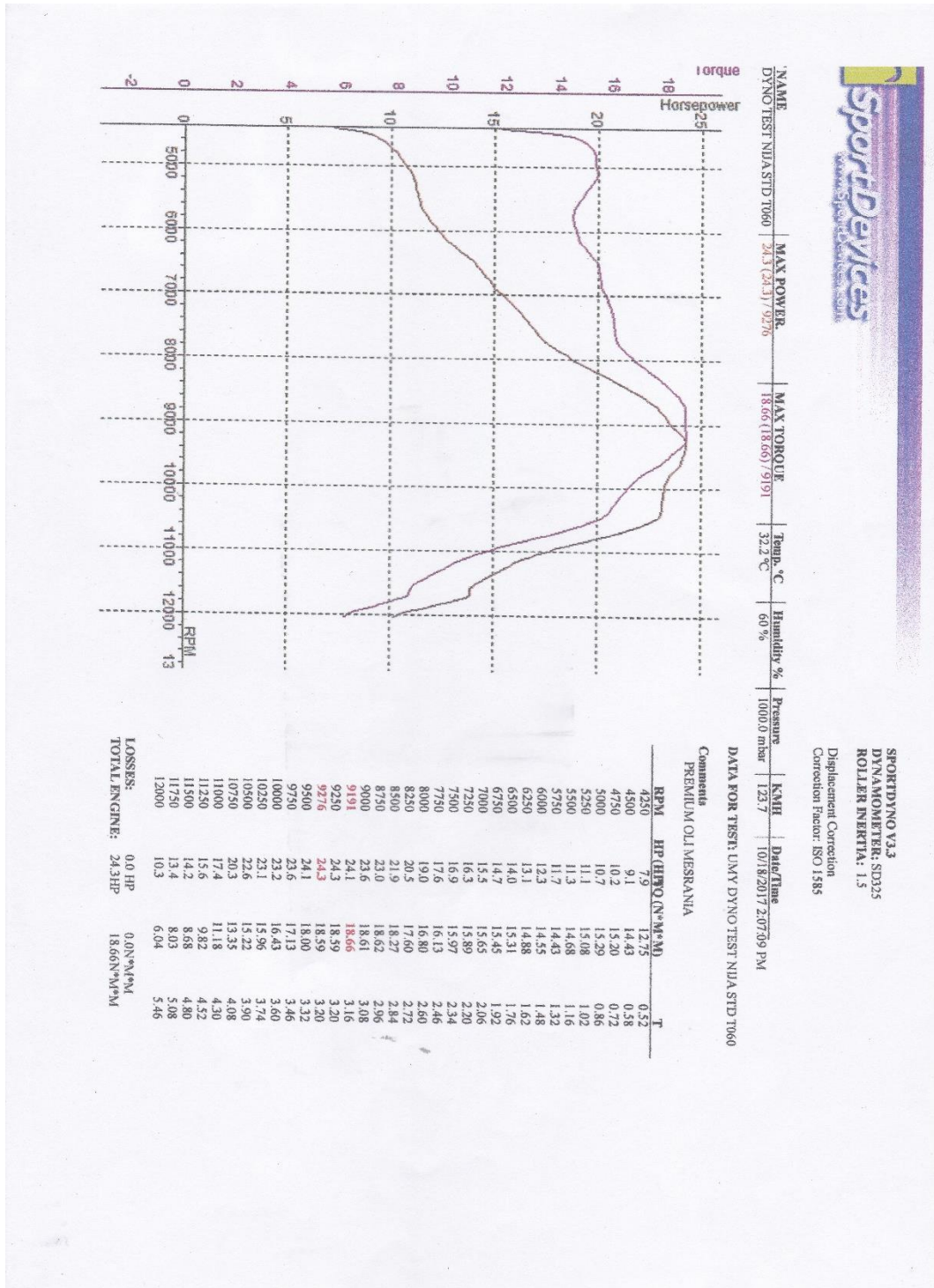
Lampiran 6 Dyno Tes Oli Ultralin Racing 2T



Lampiran 7 Dyno Tes Oli Mesrania 2T Super



Lampiran 8 Dyno Tes Oli Mesrania 2T Super

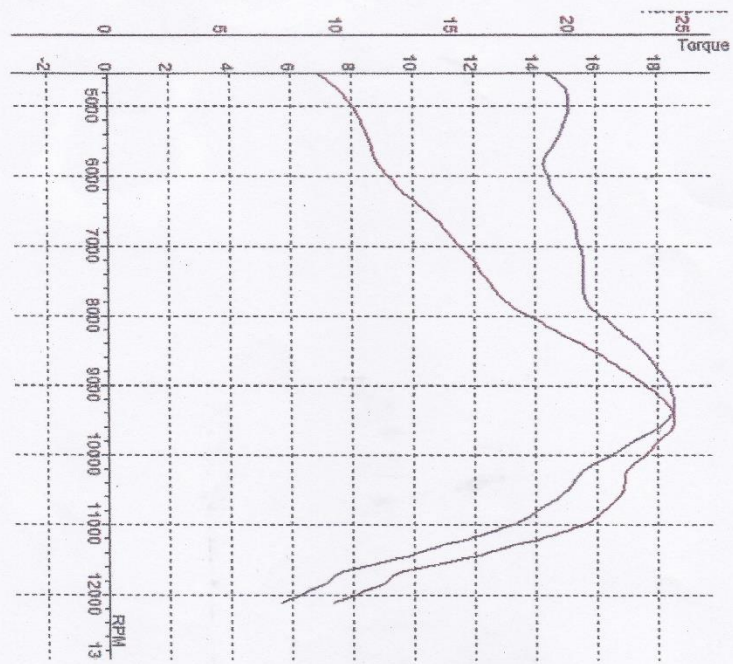


Lampiran 9 Dyno Tes Oli Mesrania 2T Super



SPORTDYNO V3.3
 DYNAMOMETER: SD325
 ROLLER INERTIA: 1.5
 Displacement Correction
 Correction Factor: ISO 1585

NAME: NYNO TEST NIAA STD T065 | MAX POWER: 24.4 (24.4) / 9462 | MAX TORQUE: 18.53 (18.53) / 9268 | Temp. °C: 32.2 °C | Humidity %: 60 % | Pressure: 1000.0 mbar | KMH: 123.5 | Date/Time: 10/18/2017 2:50:08 PM



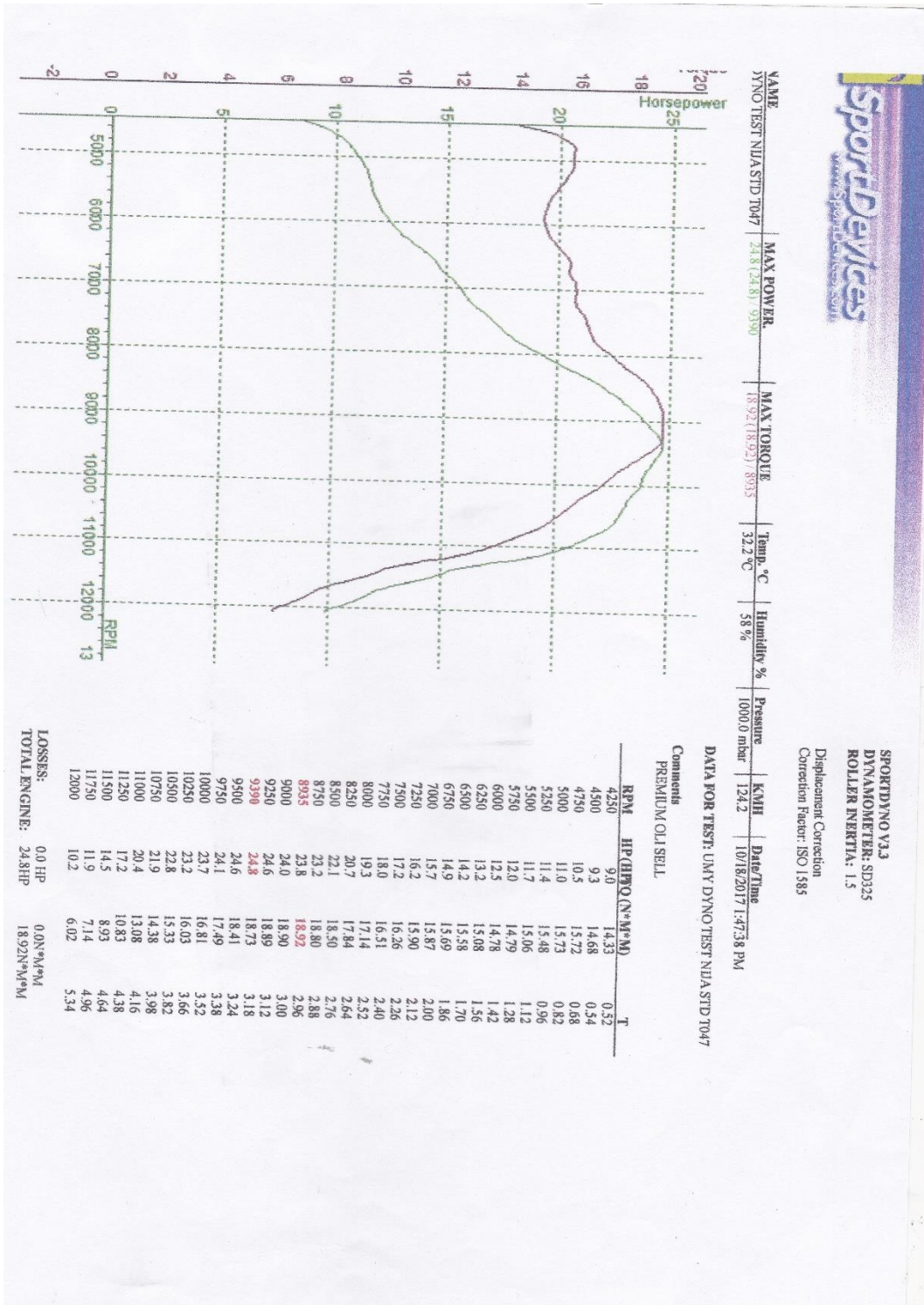
DATA FOR TEST: UMY DYNOTEST NIAA STD T065

Comments: PREMIUM OLI MESRANIA

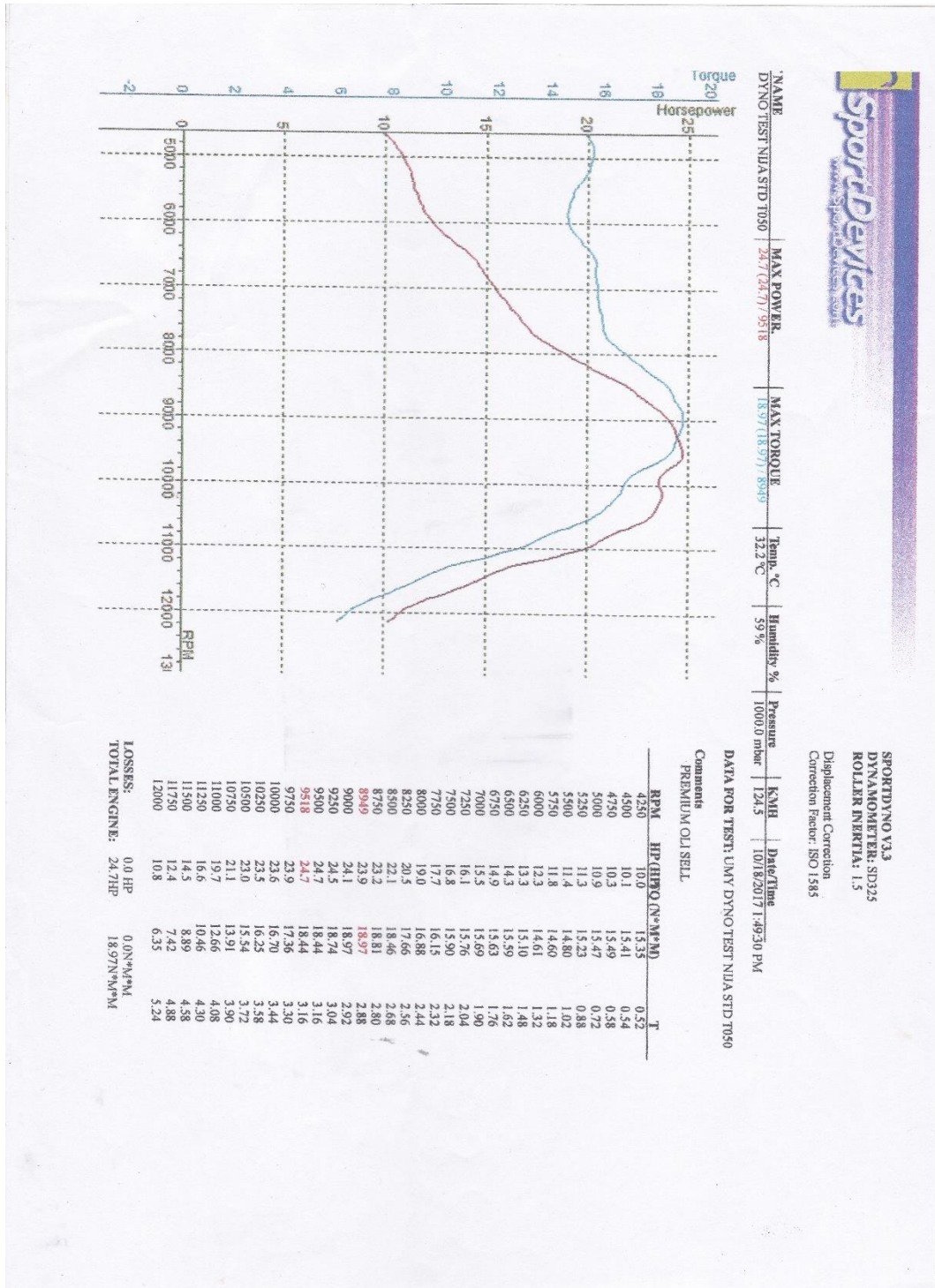
RPM	HP (HP)	HP (N·M·M)	T
4250	9.3	14.57	0.52
4500	9.5	14.69	0.54
4750	10.1	15.04	0.64
5000	10.6	15.10	0.78
5250	11.0	14.93	0.92
5500	11.3	14.67	1.08
5750	11.6	14.28	1.24
6000	12.1	14.41	1.38
6250	12.9	14.68	1.54
6500	13.8	15.08	1.68
6750	14.6	15.33	1.82
7000	15.2	15.43	1.96
7250	15.9	15.38	2.10
7500	16.4	15.57	2.24
7750	17.0	15.61	2.38
8000	18.3	16.22	2.52
8250	19.6	16.86	2.64
8500	21.0	17.53	2.76
8750	22.1	17.98	2.88
9000	23.3	18.37	3.00
9250	24.1	18.53	3.12
9500	24.1	18.53	3.12
9750	24.4	18.35	3.22
10000	23.8	17.34	3.24
10250	23.1	16.38	3.38
10500	22.3	15.38	3.52
10750	21.5	14.96	3.68
11000	20.4	14.15	3.82
11250	17.7	13.09	3.98
11500	15.2	11.13	4.16
11750	12.1	9.32	4.38
12000	10.7	7.30	4.92
		6.28	5.30

LOSSES: 0.0 HP | 0.0 N·M·M
 TOTAL ENGINE: 24.4 HP | 18.53 N·M·M

Lampiran 10 Dyno Tes Oli Shell Advance SX 2T



Lampiran 11 Dyno Tes Oli Shell Advance SX 2T



Lampiran 12 Dyno Tes Oli Shell Advance SX 2T

