

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Pada penelitian pengaruh penggunaan variasi 3 oli samping terhadap kinerja motor kawasaki Ninja RR 150 cc berbahan bakar premium yang meliputi pengambilan data, hasil pengujian serta hasil perhitungan maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Oli Ultralin Racing 2T mempunyai nilai viskositas yang tinggi, sedangkan viskositas paling rendah terdapat pada Oli Mesrania Super 2T, namun pada saat temperatur suhu $\pm 60^{\circ} \text{C}$ nilai Oli tidak terlalu jauh perbedaan visikositasnya.
2. (a) Dari hasil pengujian torsi dapat ditarik kesimpulan bahwa Oli Shell Advance SX 2T menghasilkan torsi yang paling besar yaitu 18,82N.m pada putaran mesin 8987 rpm.
(b) Dari hasil pengujian daya dapat ditarik kesimpulan bahwa oli Shell Advance SX 2T menghasilkandaya yang paling besar yaitu 24,4 HP pada putaran mesin 9500 rpm.

Dari pengujian torsi dan daya dapat disimpulkan bahwaoli shell 2T lebih unggul untuk menghasilkan daya dan torsi. Selain itu juga dapat di simpulkan bahwa minyak pelumas dengan viscosity index (kemampuan minyak pelumas mempertahankan kekentalan) yang lebihbesarkan menghasilkan daya dan torsi yang lebih baik.

3. Dari hasil pengambilan data konsumsi bahan bakar pada masing-masing oli diperoleh data yang bervariasi dan kemudian dilakukan analisa dan perhitungan untuk mendapatkan hasil konsumsi bahan bakar yang diinginkan. Pada hasil konsumsi bahan bakar yang terlihat adalah oli Ultralin Racing 2T paling sedikit mengkonsumsi bahan bakar.

5.2 SARAN

Saran yang didapat diberikan pada penelitian ini adalah :

1. Berdasarkan penelitian, torsi dan daya pada oli shell advance sx 2T dapat meningkatkan performa mesin, oleh karna itu disarankan bagi pengguna motor Kawasaki ninja 150 cc untuk menggunakan oli shell advance sx 2T.
2. Untuk penelitian selanjutnya perlu adanya penelitian dengan menggunakan jenis oli sintetik.
3. Untuk penggunaan bahan bakar yang irit disarankan menggunakan campuran bensin (premium) dengan oli Ultralin Racing 2T