

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. *BP Statistical Review of World Energy*. Diakses pada tanggal 25 Juni 2017, pukul 20.47 WIB.
- Basu, P., 2010. *Biomass Gasification and Pyrolysis : practical design and theory*. United Kingdom: Academic Press.
- Devaraj, J., Robinson, Y. & Ganapathi, P., 2015. *Experimental Investigation of Performance, Emission and Combustion Characteristics of Waste Plastic Pyrolysis Oil Blended with Diethyl Eter Used as Fuel for Diesel Engine*, Volume 85, pp. 304-309.
- Dharma, Untung Surya., dan Dwi Irawan. 2016. *Pengaruh Penggunaan Limbah Plastik sebagai Campuran Bahan Bakar Premium terhadap Prestasi Mesin Sepeda Motor Merk-X*. Volume 2, pp. 24-31.
- Haryono, Wahyu., Novi Caroko. & Thoharudin. 2016. *Pirolisis Lambat Campuran Batubara dan Plastik dengan Katalis Zeolit Alam*. Volume 22, pp. 361-366.
- Jambeck, Jenna R., dkk., 2015. *Plastic Waste Inputs From Land Into The Ocean*. Science 347 (6223), 768-771.
- Juliansyah. 2017. *Pengaruh Persentase Campuran Cangkang Sawit dan Plastik pada Pirolisis berkatalis CaO Terhadap Sifat Fisik dan Kimia Pyrolytic Oil*. Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Kalargaris, I., Tian, G. & Gu, S., 2016. *Combustion, Performance and Emission Analysis of a DI Diesel Engine Using Plastic Pyrolysis Oil*. *Fuel Processing Technology*, pp. 19-27.
- Lewerissa, Yolanda, J., 2011. *Pengaruh Campuran Bahan Bakar Bensin dan Etanol Terhadap Prestasi Mesin Bensin*. Arika, Volume vol.05, pp. 138-146.
- Marlindo, Marlon. 2012. *Analisa Penggunaan CDI Racing Programmable dan Koil Racing Pada Mesin Sepeda Motor Standar*. Teknik Mesin Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Mulyono, S., Gunawan & Budha, M. 2016. *Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin*. *Teknologi Terpadu*, Volume 2, pp. 28-35.
- Norsujianto, Tinton., 2014. *Unjuk Kerja dan Emisi Gas Buang Motor Diesel Menggunakan Bahan Bakar Campuran Minyak Hasil Pirolisis Limbah*

*Plastik dan Biosolar Sebagai Bahan Bakar Alternatif. Teknologi dan Industri, Volume 3, pp. 24-32.*

Pratoomyod, J., Laohalidanond, K. 2013. *Performance and Emission Evaluation of Blends of Diesel fuel with Waste Plastic Oil in a Diesel Engine.* Journal of IJESIT Vol 2, pp. 57-63. Issue 2.

Rachmawati, Q. & Herumurti, W., 2015. *Pengolahan Sampah Secara Pirolisis dengan Variasi Rasio Komposisi Sampah dan Jenis Plastik.* Teknik ITS, Volume 4, pp. 27-29.

Sarker, M. & Rashid, M. M., 2013. *Mixture of LDPE, PP and PS Waste Plastics into Fuel by Thermolysis Process.* Engineering and Technology Research, Volume 1 No. 1, pp. 1-16.

Siregar, Fatah Maulana, 2009. *Kajian Teoritis Performansi Mesin – Non Stationer (Mobile) Berteknologi VVT-i dan Non VVT-i.* Teknik Mesin Universitas Sumatera Utara, Medan.

Surono, U. Budi., 2013. *Berbagai Metode Konversi Sampah Plastik Menjadi Bahan Bakar Minyak.* Teknik, Volume 3, pp. 32-40.

Wardoyo, 2016. *Membandingkan Kinerja Mesin Bensin Dua Langkah Satu Silinder Pada Sepeda Motor Menggunakan Variasi Campuran Bahan Bakar Minyak Hasil Pirolisis Sampah Plastik dan Premium dengan Premium Murni.* Angkasa, Volume 3, pp. 57-64

Wibowo, Adityo Suryo Aji., 2011. *Studi Sifat Minyak Pirolisis Campuran Sampah Biomassa dan Sampah Plastik Polypropylene (PP).* Teknik Mesin Universitas Sebelas Maret, Surakarta.

Wiratmaja, I. G., 2010. *Analisa Unjuk Kerja Motor Bensin Akibat Pemakaian Biogasoline.* Ilmiah Teknik Mesin Cakram, Volume 4, pp. 16-25.