

Lampiran A
(Lokasi Survei)

Lokasi Survei

1. Jl. Tentara Pelajar A



2. Jl Tentara Zeni Pelajar



3. Jl. Tentara Pelajar C



4. Jl. Suryonegaran



Lampiran B
(Formulir UR : Data Masukan)

Ruas : Jl. Tentara Pelajar A

Arah : Barat – Timur

Hari : Kamis

Tanggal : 05/08/2017

waktu	jenis kendaraan				jumlah kendaraan
	mobil	truck/bus	motor	non motor	
06:00 - 06:15	229	9	1039	3	1280
06:15 - 06:30	255	7	1705	8	1975
06:30 - 06:45	212	5	1586	0	1803
06:45 - 07:00	173	7	1113	0	1293
07:00 - 07:15	175	11	1305	7	1498
07:15 - 07:30	139	12	1224	0	1375
07:30 - 07:45	161	14	1240	5	1420
07:45 - 08:00	127	3	1094	1	1225
12:00 - 12:15	164	15	491	4	674
12:15 - 12:30	186	10	638	3	837
12:30 - 12:45	149	12	543	0	704
12:45 - 13:00	148	8	540	2	698
13:00 - 13:15	172	9	800	3	984
13:15 - 13:30	184	8	738	1	931
13:30 - 13:45	168	9	691	5	873
13:45 - 14:00	169	6	546	0	721
16:00 - 16:15	185	8	661	3	857
16:15 - 16:30	154	10	570	5	739
16:30 - 16:45	171	2	557	2	732
16:45 - 17:00	176	13	495	2	686
17:00 - 17:15	147	6	557	11	721
17:15 - 17:30	157	5	483	2	647
17:30 - 17:45	131	3	472	1	607
17:45 - 18:00	140	4	313	1	458

Ruas : Jl. Tentara Pelajar A

Arah : Timur - Barat

Hari : Kamis

Tanggal : 05/08/2017

waktu	jenis kendaraan				jumlah kendaraan
	mobil	truck/bus	motor	non motor	
06:00 - 06:15	105	2	477	4	588
06:15 - 06:30	134	5	684	2	825
06:30 - 06:45	143	2	496	2	643
06:45 - 07:00	100	6	415	0	521
07:00 - 07:15	123	6	509	5	643
07:15 - 07:30	107	6	440	4	557
07:30 - 07:45	105	5	443	6	559
07:45 - 08:00	104	6	449	2	561
12:00 - 12:15	127	7	452	7	593
12:15 - 12:30	121	7	433	1	562
12:30 - 12:45	141	7	541	0	689
12:45 - 13:00	172	4	406	4	586
13:00 - 13:15	103	7	394	3	507
13:15 - 13:30	133	6	412	1	552
13:30 - 13:45	163	5	462	6	636
13:45 - 14:00	127	5	477	4	613
16:00 - 16:15	135	6	774	4	919
16:15 - 16:30	141	6	707	7	861
16:30 - 16:45	144	6	726	3	879
16:45 - 17:00	150	7	659	2	818
17:00 - 17:15	118	7	486	1	612
17:15 - 17:30	146	3	798	4	951
17:30 - 17:45	164	6	713	7	890
17:45 - 18:00	166	8	584	6	764

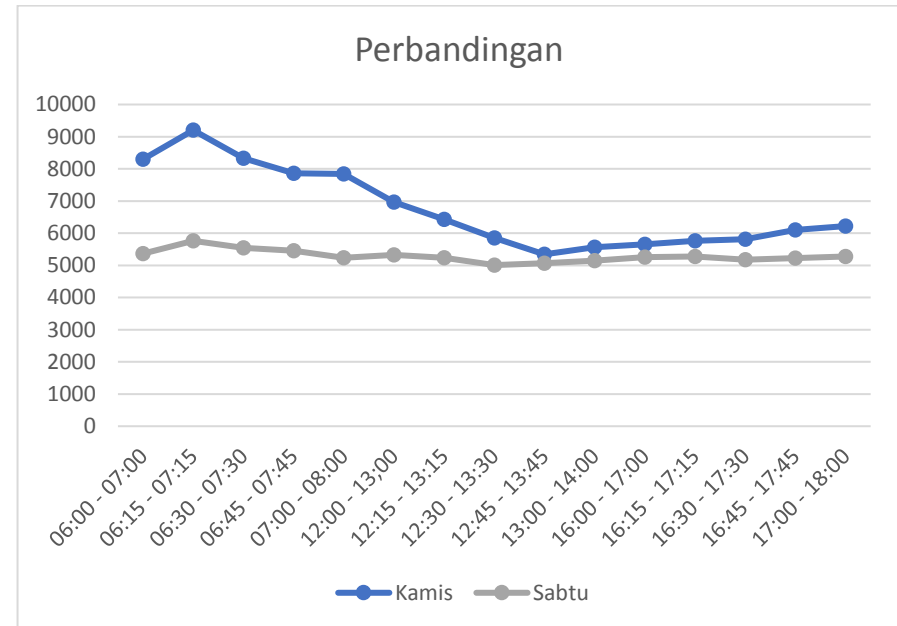
Ruas : Jl. Tentara Pelajar A Hari : Sabtu
 Arah : Barat – Timur Tanggal : 07/08/2017

waktu	jenis kendaraan				jumlah kendaraan
	mobil	truck/bus	motor	non motor	
06:00 - 06:15	91	5	381	3	480
06:15 - 06:30	110	6	617	7	740
06:30 - 06:45	119	5	732	5	861
06:45 - 07:00	119	7	636	2	764
07:00 - 07:15	114	6	582	2	704
07:15 - 07:30	103	12	606	8	729
07:30 - 07:45	104	10	772	3	889
07:45 - 08:00	131	5	600	1	737
12:00 - 12:15	166	9	428	3	606
12:15 - 12:30	159	9	425	0	593
12:30 - 12:45	137	7	446	0	590
12:45 - 13:00	143	7	508	0	658
13:00 - 13:15	168	15	458	1	642
13:15 - 13:30	158	8	478	0	644
13:30 - 13:45	108	4	519	3	634
13:45 - 14:00	155	7	485	1	648
16:00 - 16:15	159	6	521	0	686
16:15 - 16:30	175	9	462	0	646
16:30 - 16:45	152	8	457	0	617
16:45 - 17:00	137	7	400	0	544
17:00 - 17:15	113	5	407	0	525
17:15 - 17:30	134	6	475	0	615
17:30 - 17:45	150	4	373	0	527
17:45 - 18:00	128	7	367	0	502

Ruas : Jl. Tentara Pelajar A Hari : Sabtu
 Arah : Timur – Barat Tanggal : 07/08/2017

waktu	jenis kendaraan				jumlah kendaraan
	mobil	truck/bus	motor	non motor	
06:00 - 06:15	60	3	270	3	336
06:15 - 06:30	99	5	642	6	752
06:30 - 06:45	97	2	596	10	705
06:45 - 07:00	81	8	631	4	724
07:00 - 07:15	74	6	429	3	512
07:15 - 07:30	88	6	442	9	545
07:30 - 07:45	90	4	483	7	584
07:45 - 08:00	86	4	447	1	538
12:00 - 12:15	159	6	525	4	694
12:15 - 12:30	121	9	467	1	598
12:30 - 12:45	147	7	494	5	653
12:45 - 13:00	141	10	521	3	675
13:00 - 13:15	159	11	559	7	736
13:15 - 13:30	142	7	500	5	654
13:30 - 13:45	146	4	478	4	632
13:45 - 14:00	155	4	424	7	590
16:00 - 16:15	131	8	592	3	734
16:15 - 16:30	124	7	574	2	707
16:30 - 16:45	141	6	581	2	730
16:45 - 17:00	136	4	563	3	706
17:00 - 17:15	126	1	647	3	777
17:15 - 17:30	110	6	606	4	726
17:30 - 17:45	128	6	576	1	711
17:45 - 18:00	137	7	570	1	715

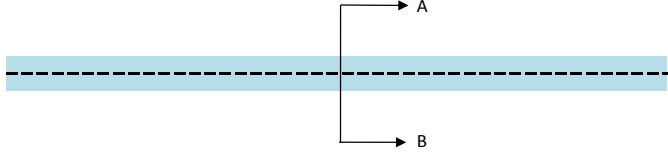
Jalan tentara pelajar A		Jalan tentara pelajar A	
hari : KAMIS		hari : SABTU	
waktu	jumlah	waktu	jumlah
06:00 - 07:00	8298	06:00 - 07:00	5362
06:15 - 07:15	9201	06:15 - 07:15	5762
06:30 - 07:30	8333	06:30 - 07:30	5544
06:45 - 07:45	7866	06:45 - 07:45	5451
07:00 - 08:00	7838	07:00 - 08:00	5238
12:00 - 13:00	6964	12:00 - 13:00	5322
12:15 - 13:15	6431	12:15 - 13:15	5239
12:30 - 13:30	5854	12:30 - 13:30	5009
12:45 - 13:45	5343	12:45 - 13:45	5067
13:00 - 14:00	5567	13:00 - 14:00	5145
16:00 - 17:00	5651	16:00 - 17:00	5252
16:15 - 17:15	5767	16:15 - 17:15	5275
16:30 - 17:30	5817	16:30 - 17:30	5180
16:45 - 17:45	6102	16:45 - 17:45	5222
17:00 - 18:00	6219	17:00 - 18:00	5277
jam puncak	9201	jam puncak	5762



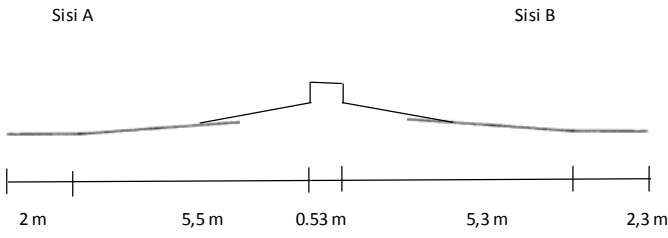
Formulir UR 1, 2 dan 3 Jl. Tentara Pelajar A

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal:	05-Agu-17	Ditangani oleh:	
	Propinsi:	yogyakarta	Diperiksa oleh:	
	Kota:	yogyakarta	Ukuran kota:	0,1 - 0,5 juta
	No.Ruas>Nama Jalan:	Jl. Tentara Pelajar A		
	Segmen Antara			
	Kode segmen:		Tipe daerah:	kota
	Paniang(km):		Tipe jalan:	lokal
Periode waktu:	12 jam	Nomor soal:		

Rencana Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	5,3	5,5	10,8	5,4
Kereb (K) atau Bahu (M)	(K) 0,4	(K) 0,5	0,9	0,45
Jarak Kereb - penghalang (m)	1,7	1	2,7	1,35
Lebar Efektif bahu (dalam + luar)				

Bukaan medaian (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi Pengaturan Lalu-Lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan Parkir (Periode parkir)	
Pembatasan berhenti (Periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani Oleh:	
	No.ruas>Nama Jalan:	Jl. Tentara Pelajar A		
	Kode segmen:	B-T		
	Periode waktu:	12 jam	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)		Faktor -k =	0,09	Pemisah arah 1 / arah 2 =		
Komposisi %	LV %	12,7	HV %	0,4	MC %	87

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepedah Motor		Arus total Q			
1,1	emp arah1	815	1	30	1,2	5709	0,25				
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam	
3	1	815	815	30	36	5709	1427,25		6554	2278,25	
4											
5	1+2	815	815	30	36	5709	1427,25		6554	2278,25	
6							Pemisah Arah, $SP = Q_1 / (Q_1 - 2)$		100		
7							Faktor-smp $F_{smp} =$			0,347612	

Kelas hambatan sampiang

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan sampiang	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m	
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m	
Total :				

10. Penentuan kelas hambatan sampiang

frekwensi bobot kejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan sampiang	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -3:ANALISI KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	Jl. Tentara Pelajar A		
	Kode segmen:	B-T	Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	12 jam	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 x 5 x 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{sf} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{cs} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	57	-4	53	0,99	0,93	48,7971

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				kapasitas
		Lebar jalur	Pemisah arah	Hambatan Samping	Ukuran kota	C
		FC _w	FC _{SP}	FCS _F	FCCS	smp/jam
		Tabel C-2:1	Tabel C-3:1	Tabel C-4:1 atau 2	Tabel C-5:1	11x12x13x14
10	11	12	13	14	15	16
	3300	0,92	1	0,98	0,9	2677,752

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalulintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan Ds 21/16 22	Kecepatan V _L Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam 23	Panjang segmen jalan L km 24	Waktu tempuh TT 24/23 jam 25	LOS
20	21	22	23	24	25	
	2278,2	0,8507883	24,65753425	0,05	7,3	E

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani Oleh:	
	No.ruas>Nama Jalan:	Jl. Tentara Pelajar A		
	Kode segmen:	T-B	Diperiksa Oleh:	
	Periode waktu:	12 jam	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)		Faktor -k =	0,09	Pemisah arah 1 / arah 2 =		
Komposisi %	LV %	19	HV %	0,6	MC %	80

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepedah Motor		Arus total Q		
1,1	emp arah1	500	1	19	1,2	2104	0,25			
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam
3	1	500	500	19	22,8	2104	526		2623	1048,8
4										
5	1+2	500	500	19	22,8	2104	526		2623	1048,8
6	Pemisah Arah, $SP = Q_1 / (Q_1 - 2)$								100	
7	Faktor-smp $F_{smp} =$									0,399848

Kelas hambatan sampiang

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan sampiang	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m	
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m	
Total :				

10. Penentuan kelas hambatan sampiang

frekwensi bobot kejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan sampiang	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -3:ANALISI KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	Jl. Tenatar Pelajar A		
	Kode segmen:	T-B	Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	12 jam	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 x 5 x 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{SF} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{CS} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	57	-4	53	0,98	0,93	48,3042

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				kapasitas
		Lebar jalur	Pemisah arah	Hambatan Samping	Ukuran kota	C
		FC _w	FC _{SP}	FCS _F	FCCS	smp/jam
		Tabel C-2:1	Tabel C-3:1	Tabel C-4:1 atau 2	Tabel C-5:1	11x12x13x14
10	11	12	13	14	15	16
	3300	0,92	1	0,96	0,9	2623,104

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalulintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan Ds 21/16 22	Kecepatan V _{LV} Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam 23	Panjang segmen jalan L km 24	Waktu tempuh TT 24/23 jam 25	LOS
20	21	22	23	24	25	
	1048,8	0,3998316	37,5782881	0,05	4,79	B

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani Oleh:	
	No.ruas>Nama Jalan:	Jl. Tentara Pelajar A		
	Kode segmen:	total satu lengan	Diperiksa Oleh:	
	Periode waktu:	12 jam	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)		Faktor -k =	0,09	Pemisah arah 1 / arah 2 =		
Komposisi %	LV %	14,2	HV %	0,4	MC %	85

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepedah Motor		Arus total Q			
1,1	emp arah1	815	1	30	1,2	5709	0,25				
1,2	emp arah2	500	1	19	1,2	2104	0,25				
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	815	815	30	36	5709	1427,25		6554	2278,25	
4	2	500	500	19	22,8	2104	526		2623	1048,8	
5	1+2	1315	1315	49	58,8	7813	1953,25		9177	3327,05	
6	Pemisah Arah, SP= Q1/(Q1-2)							71,417675			
7	Faktor-smp F _{smp} =								0,362542		

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m	
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m	
Total :				

10. Penentuan kelas hambatan samping

frekwensi bobot kejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -3:ANALISI KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	jl.tentara pelajar A		
	Kode segmen:	Total Satu lengan	Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	12 jam	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 x 5 x 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{sf} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{cs} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	57	-4	53	0,98	0,93	48,3042

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				kapasitas
		Lebar jalur	Pemisah arah	Hambatan Samping	Ukuran kota	C
		FC _w	FC _{sp}	FCS _f	FCCS	smp/jam
		Tabel C-2:1	Tabel C-3:1	Tabel C-4:1 atau 2	Tabel C-5:1	11x12x13x14
10	11	12	13	14	15	16
	6600	0,92	1	0,98	0,9	5355,504

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalulintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan Ds 21/16 22	Kecepatan V _L Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam 23	Panjang segmen jalan L km 24	Waktu tempuh TT 24/23 jam 25	LOS
20	21	22	23	24	25	
	3327	0,62123	29,95008319	0,05	6,01	C

Ruas : Jl. Tentara Zeni Pelajar Hari : Kamis
 Arah : Selatan – Utara Tanggal : 05/08/2017

waktu	jenis kendaraan				jumlah kendaraan
	mobil	truck/bus	motor	non motor	
06:00 - 06:15	9	0	64	0	73
06:15 - 06:30	20	0	85	2	107
06:30 - 06:45	17	0	137	5	159
06:45 - 07:00	19	0	82	6	107
07:00 - 07:15	13	0	63	3	79
07:15 - 07:30	9	0	71	2	82
07:30 - 07:45	18	0	68	2	88
07:45 - 08:00	9	0	55	3	67
12:00 - 12:15	16	0	77	4	97
12:15 - 12:30	17	0	79	6	102
12:30 - 12:45	14	0	82	3	99
12:45 - 13:00	15	1	68	4	88
13:00 - 13:15	16	0	73	4	93
13:15 - 13:30	25	0	81	3	109
13:30 - 13:45	19	0	85	1	105
13:45 - 14:00	12	0	85	0	97
16:00 - 16:15	15	0	119	3	137
16:15 - 16:30	16	0	136	2	154
16:30 - 16:45	15	0	120	4	139
16:45 - 17:00	29	0	106	5	140
17:00 - 17:15	15	0	125	3	143
17:15 - 17:30	21	0	112	4	137
17:30 - 17:45	9	0	102	2	113
17:45 - 18:00	16	0	71	3	90

Ruas : Jl. Tentara Zeni Pelajar Hari : Kamis
 Arah : Utara - Selatan Tanggal : 05/08/2017

waktu	jenis kendaraan				jumlah kendaraan
	mobil	truck/bus	motor	non motor	
06:00 - 06:15	4	0	92	7	103
06:15 - 06:30	7	0	185	5	197
06:30 - 06:45	5	0	168	7	180
06:45 - 07:00	6	0	51	2	59
07:00 - 07:15	11	0	65	3	79
07:15 - 07:30	9	1	66	2	78
07:30 - 07:45	4	0	67	1	72
07:45 - 08:00	7	0	56	0	63
12:00 - 12:15	13	0	79	4	96
12:15 - 12:30	7	0	57	2	66
12:30 - 12:45	9	0	71	1	81
12:45 - 13:00	8	0	56	2	66
13:00 - 13:15	9	0	64	3	76
13:15 - 13:30	3	1	54	3	61
13:30 - 13:45	9	2	74	4	89
13:45 - 14:00	6	3	88	2	99
16:00 - 16:15	9	1	88	2	100
16:15 - 16:30	8	0	69	2	79
16:30 - 16:45	7	0	56	2	65
16:45 - 17:00	5	0	51	4	60
17:00 - 17:15	8	0	43	2	53
17:15 - 17:30	5	0	39	4	48
17:30 - 17:45	5	0	31	1	37
17:45 - 18:00	2	0	34	1	37

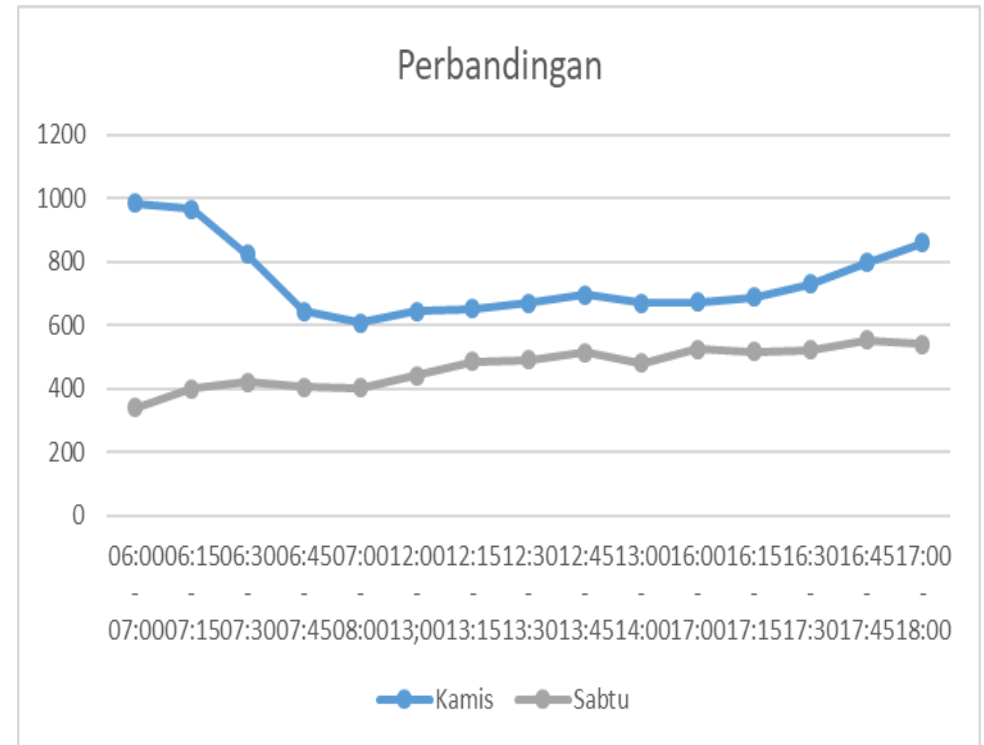
Ruas : Jl. Tentara Zeni Pelajar Hari : Sabtu
 Arah : Selatan – Utara Tanggal : 07/08/2017

waktu	jenis kendaraan				jumlah kendaraan
	mobil	truck/bus	motor	non motor	
06:00 - 06:15	1	0	18	3	22
06:15 - 06:30	3	0	31	2	36
06:30 - 06:45	3	0	48	1	52
06:45 - 07:00	5	3	48	4	60
07:00 - 07:15	3	1	53	3	60
07:15 - 07:30	4	0	36	2	42
07:30 - 07:45	10	0	38	1	49
07:45 - 08:00	5	0	53	2	60
12:00 - 12:15	9	0	48	4	61
12:15 - 12:30	6	2	45	3	56
12:30 - 12:45	3	0	48	2	53
12:45 - 13:00	3	1	57	3	64
13:00 - 13:15	5	2	35	2	44
13:15 - 13:30	5	3	73	4	85
13:30 - 13:45	7	2	36	0	45
13:45 - 14:00	8	1	48	9	66
16:00 - 16:15	10	0	54	2	66
16:15 - 16:30	15	2	50	2	69
16:30 - 16:45	2	1	53	2	58
16:45 - 17:00	8	0	53	2	63
17:00 - 17:15	3	1	53	2	59
17:15 - 17:30	3	0	39	2	44
17:30 - 17:45	3	0	35	1	39
17:45 - 18:00	5	0	29	2	36

Ruas : Jl. Tentara Zeni Pelajar Hari : Sabtu
 Arah : Utara – Selatan Tanggal : 07/08/2017

waktu	jenis kendaraan				jumlah kendaraan
	mobil	truck/bus	motor	non motor	
06:00 - 06:15	0	0	24	2	26
06:15 - 06:30	2	1	25	1	29
06:30 - 06:45	4	3	55	0	62
06:45 - 07:00	3	0	49	2	54
07:00 - 07:15	5	0	41	1	47
07:15 - 07:30	6	0	37	1	44
07:30 - 07:45	3	0	46	0	49
07:45 - 08:00	4	0	45	2	51
12:00 - 12:15	3	0	78	3	84
12:15 - 12:30	8	1	63	4	76
12:30 - 12:45	7	1	40	1	49
12:45 - 13:00	14	0	54	2	70
13:00 - 13:15	11	0	57	1	69
13:15 - 13:30	15	1	74	0	90
13:30 - 13:45	14	0	34	1	49
13:45 - 14:00	8	2	63	0	73
16:00 - 16:15	6	0	73	1	80
16:15 - 16:30	5	0	85	3	93
16:30 - 16:45	11	0	69	2	82
16:45 - 17:00	6	0	60	2	68
17:00 - 17:15	5	5	58	3	71
17:15 - 17:30	8	0	57	1	66
17:30 - 17:45	9	0	41	3	53
17:45 - 18:00	11	0	49	2	62

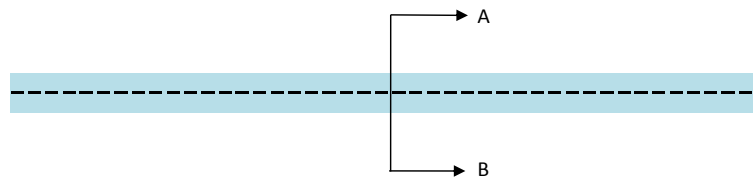
JALAN TENTARA ZENI PELAJAR B			
hari : kamis		hari : sabtu	
waktu	jumlah	waktu	jumlah
06:00 - 07:00	985	06:00 - 07:00	341
06:15 - 07:15	967	06:15 - 07:15	400
06:30 - 07:30	823	06:30 - 07:30	421
06:45 - 07:45	644	06:45 - 07:45	405
07:00 - 08:00	608	07:00 - 08:00	402
12:00 - 13:00	643	12:00 - 13:00	440
12:15 - 13:15	651	12:15 - 13:15	486
12:30 - 13:30	671	12:30 - 13:30	490
12:45 - 13:45	695	12:45 - 13:45	513
13:00 - 14:00	671	13:00 - 14:00	481
16:00 - 17:00	673	16:00 - 17:00	524
16:15 - 17:15	687	16:15 - 17:15	516
16:30 - 17:30	729	16:30 - 17:30	521
16:45 - 17:45	797	16:45 - 17:45	554
17:00 - 18:00	860	17:00 - 18:00	541
jam puncak	985	jam puncak	554



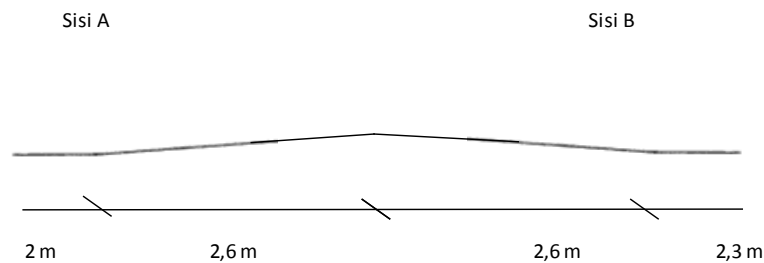
Formulir UR Jl. Tentara Zeni Pelajar

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal:	05-Agu-17	Ditangani oleh:	
	Propinsi:	yogyakarta	Diperiksa oleh:	
	Kota:	yogyakarta	Ukuran kota:	0,1-0,5 jt
	No.Ruas>Nama Jalan:	Jl. Tentara zeni pelajar		
	Segmen Antara			
	Kode segmen:		Tipe daerah:	kota
	Paniang(km):		Tipe jalan:	arteri
Periode waktu:	12 jam	Nomor soal:		

Rencana Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	2,6	2,6	5,2	2,6
Kereb (K) atau Bahu (M)	(B)	(B)		
Jarak Kereb - penghalang (m)				
Lebar Efektif bahu (dalam + luar)	2	2,3	4,3	2,15

Bukaan medaian (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi Pengaturan Lalu-Lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan Parkir (Periode parkir)	
Pembatasan berhenti (Periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani Oleh:	
	No.ruas>Nama Jalan:	jl.kusumanegara		
	Kode segmen:		Diperiksa Oleh:	
	Periode waktu:	12 jam	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)		Faktor -k =	0,09	Pemisah arah 1 / arah 2 =	45/55	
Komposisi %	LV %	8,5	HV %	0	MC %	88,1

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepedah Motor		Arus total Q			
1,1	emp arah1	65	1	0	1,3	368	0,5				
1,2	emp arah2	22	1	0	1,3	496	0,5				
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	65	65	0	0	368	184		433	249	
4	2	22	22	0	0	496	248		518	270	
5	1+2	87	87	0	0	864	432		951	519	
6	Pemisah Arah, SP= $Q_1/(Q_1-2)$							45,53102			
7	Faktor-smp $F_{smp} =$								0,545741		

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot	
		21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m		
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m		
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m		
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m		
Total :					

10. Penentuan kelas hambatan samping

frekwensi bobot kejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
30	31	32	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -3:ANALISI KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	jl. Tentara zeni pelajar		
	Kode segmen:		Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	12 jam	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 x 5 x 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{SF} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{CS} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	44	-9,5	34,5	1	0,93	32,085

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				kapasitas
		Lebar jalur	Pemisah arah	Hambatan Samping	Ukuran kota	C
		FC _w	FC _{SP}	FCSF	FCCS	smp/jam
		Tabel C-2:1	Tabel C-3:1	Tabel C-4:1 atau 2	Tabel C-5:1	11x12x13x14
10	11	12	13	14	15	16
	2900	0,56	0,97	1	0,9	1417,752

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalulintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan Ds 21/16 22	Kecepatan V _{LV} Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam 23	Panjang segmen jalan L km 24	Waktu tempuh TT 24/23 jam 25	LOS
20	21	22	23	24	25	
	519	0,3660725	34,61538462	0,05	5,2	B

Ruas : Jl. Tentara Pelajar C

Arah : Barat – Timur

Hari : Kamis

Tanggal : 05/08/2017

waktu	jenis kendaraan				jumlah kendaraan
	mobil	truck/bus	motor	non motor	
06:00 - 06:15	108	7	465	7	587
06:15 - 06:30	138	2	785	8	933
06:30 - 06:45	101	5	570	5	681
06:45 - 07:00	98	7	423	2	530
07:00 - 07:15	74	8	367	2	451
07:15 - 07:30	56	5	251	1	313
07:30 - 07:45	88	7	352	2	449
07:45 - 08:00	51	2	194	0	247
12:00 - 12:15	98	8	251	0	357
12:15 - 12:30	135	7	333	2	477
12:30 - 12:45	96	8	283	1	388
12:45 - 13:00	105	6	232	1	344
13:00 - 13:15	128	6	290	1	425
13:15 - 13:30	128	3	303	2	436
13:30 - 13:45	277	4	285	2	568
13:45 - 14:00	95	6	202	1	304
16:00 - 16:15	85	3	295	0	383
16:15 - 16:30	81	5	267	1	354
16:30 - 16:45	81	2	276	0	359
16:45 - 17:00	88	6	215	2	311
17:00 - 17:15	71	2	210	2	285
17:15 - 17:30	78	3	187	5	273
17:30 - 17:45	84	3	225	2	314
17:45 - 18:00	82	3	119	1	205

Ruas : Jl. Tentara Pelajar C

Arah : Timur - Barat

Hari : Kamis

Tanggal : 05/08/2017

waktu	jenis kendaraan				jumlah kendaraan
	mobil	truck/bus	motor	non motor	
06:00 - 06:15	160	2	618	0	780
06:15 - 06:30	217	7	933	4	1161
06:30 - 06:45	218	2	716	6	942
06:45 - 07:00	165	6	574	5	750
07:00 - 07:15	160	6	643	7	816
07:15 - 07:30	143	7	572	5	727
07:30 - 07:45	155	5	558	8	726
07:45 - 08:00	143	8	565	5	721
12:00 - 12:15	191	7	613	8	819
12:15 - 12:30	186	6	560	4	756
12:30 - 12:45	187	8	466	6	667
12:45 - 13:00	209	5	516	7	737
13:00 - 13:15	173	7	529	4	713
13:15 - 13:30	239	5	590	3	837
13:30 - 13:45	248	4	626	7	885
13:45 - 14:00	179	4	599	3	785
16:00 - 16:15	156	5	922	5	1088
16:15 - 16:30	163	6	888	7	1064
16:30 - 16:45	165	6	893	5	1069
16:45 - 17:00	196	8	804	5	1013
17:00 - 17:15	128	3	637	1	769
17:15 - 17:30	170	2	940	6	1118
17:30 - 17:45	185	6	860	8	1059
17:45 - 18:00	186	8	688	9	891

Ruas : Jl. Tentara Pelajar C

Hari : Sabtu

Arah : Barat – Timur

Tanggal : 07/08/2017

waktu	jenis kendaraan				jumlah kendaraan
	mobil	truck/bus	motor	non motor	
06:00 - 06:15	41	5	193	2	241
06:15 - 06:30	48	5	258	2	313
06:30 - 06:45	56	4	290	2	352
06:45 - 07:00	69	7	224	3	303
07:00 - 07:15	59	7	249	3	318
07:15 - 07:30	55	9	244	7	315
07:30 - 07:45	65	6	309	1	381
07:45 - 08:00	64	4	243	1	312
12:00 - 12:15	106	7	195	1	309
12:15 - 12:30	91	4	186	0	281
12:30 - 12:45	84	4	190	0	278
12:45 - 13:00	73	6	226	0	305
13:00 - 13:15	100	8	196	0	304
13:15 - 13:30	73	5	206	0	284
13:30 - 13:45	33	4	249	1	287
13:45 - 14:00	93	4	214	1	312
16:00 - 16:15	88	4	260	1	353
16:15 - 16:30	81	4	260	0	345
16:30 - 16:45	93	5	249	2	349
16:45 - 17:00	76	6	216	0	298
17:00 - 17:15	66	2	174	0	242
17:15 - 17:30	77	5	194	2	278
17:30 - 17:45	79	3	217	0	299
17:45 - 18:00	70	7	175	0	252

Ruas : Jl. Tentara Pelajar C

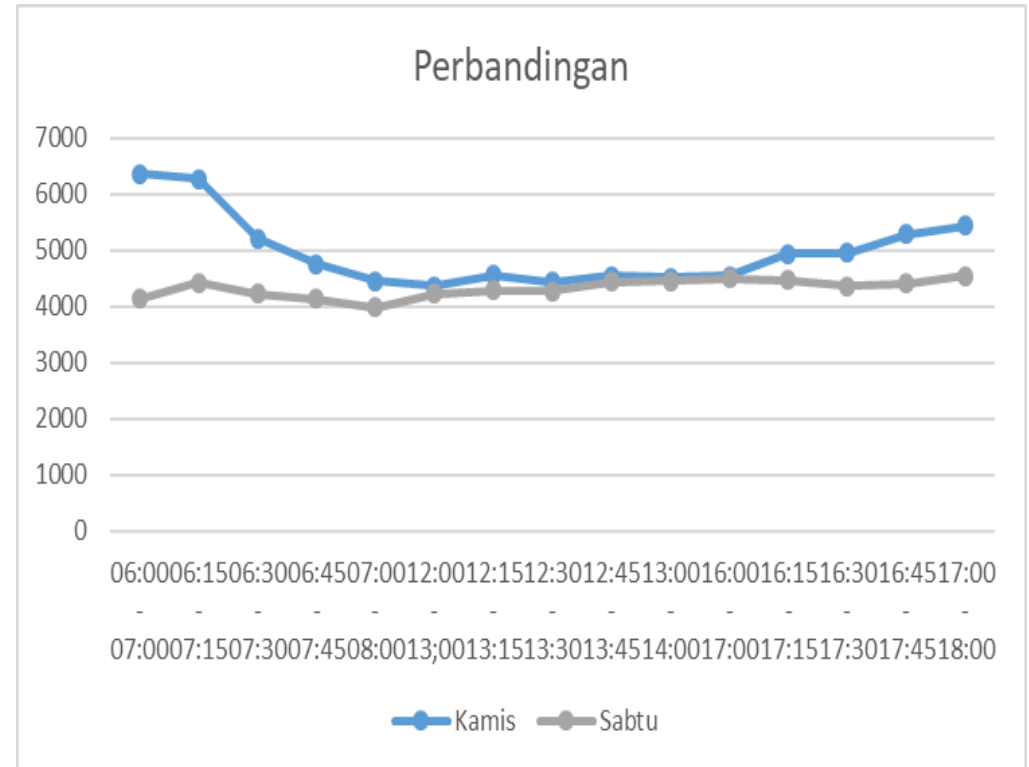
Hari : Sabtu

Arah : Timur – Barat

Tanggal : 07/08/2017

waktu	jenis kendaraan				jumlah kendaraan
	mobil	truck/bus	motor	non motor	
06:00 - 06:15	71	4	324	10	409
06:15 - 06:30	119	5	721	8	853
06:30 - 06:45	124	5	696	10	835
06:45 - 07:00	106	7	717	5	835
07:00 - 07:15	95	8	511	3	617
07:15 - 07:30	113	6	531	8	658
07:30 - 07:45	115	4	575	8	702
07:45 - 08:00	118	6	547	3	674
12:00 - 12:15	197	6	671	8	882
12:15 - 12:30	142	7	592	5	746
12:30 - 12:45	191	10	588	7	796
12:45 - 13:00	182	8	639	5	834
13:00 - 13:15	203	5	686	8	902
13:15 - 13:30	180	5	604	3	792
13:30 - 13:45	187	4	563	5	759
13:45 - 14:00	187	4	524	5	720
16:00 - 16:15	156	7	733	4	900
16:15 - 16:30	142	2	718	4	866
16:30 - 16:45	173	4	678	4	859
16:45 - 17:00	164	4	677	5	850
17:00 - 17:15	156	5	742	5	908
17:15 - 17:30	138	5	710	5	858
17:30 - 17:45	160	5	659	4	828
17:45 - 18:00	164	8	664	3	839

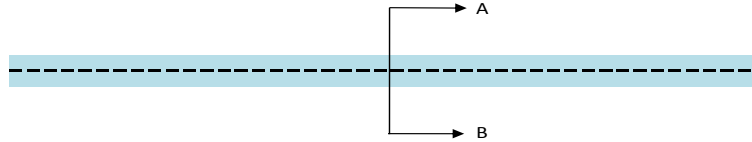
Jalan Tentara Pelajar C		Jalan Tentara Pelajar C	
Hari : Kamis		Hari : Sabtu	
waktu	jumlah	waktu	jumlah
06:00 - 07:00	6364	06:00 - 07:00	4141
06:15 - 07:15	6264	06:15 - 07:15	4426
06:30 - 07:30	5210	06:30 - 07:30	4233
06:45 - 07:45	4762	06:45 - 07:45	4129
07:00 - 08:00	4450	07:00 - 08:00	3977
12:00 - 13:00	4359	12:00 - 13:00	4233
12:15 - 13:15	4552	12:15 - 13:15	4287
12:30 - 13:30	4432	12:30 - 13:30	4278
12:45 - 13:45	4545	12:45 - 13:45	4431
13:00 - 14:00	4507	13:00 - 14:00	4446
16:00 - 17:00	4547	16:00 - 17:00	4495
16:15 - 17:15	4945	16:15 - 17:15	4467
16:30 - 17:30	4953	16:30 - 17:30	4360
16:45 - 17:45	5286	16:45 - 17:45	4407
17:00 - 18:00	5431	17:00 - 18:00	4542
jam puncak	6364	jam puncak	4542



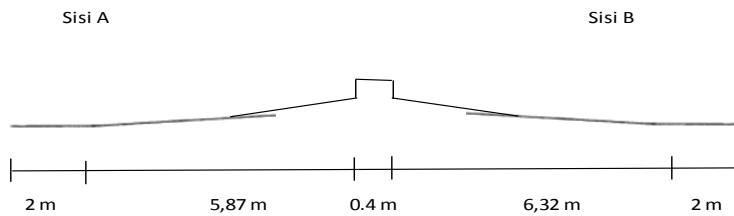
Formulir UR 1, 2 dan 3 Jl. Tentara Pelajar C

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal:	05-Agu-17	Ditangani oleh:	
	Propinsi:	yogyakarta	Diperiksa oleh:	
	Kota:	yogyakarta	Ukuran kota:	0,1 - 0,5 juta
	No.Ruas>Nama Jalan:	Jalan Tentara pelajar C		
	Segmen Antara			
	Kode segmen:		Tipe daerah:	kota
	Paniang(km):		Tipe jalan:	arteri
Periode waktu:	12 jam	Nomor soal:		

Rencana Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	5,87	6,32	12,19	6,095
Kereb (K) atau Bahu (M)	(K) 0,47	(K) 0,46	0,93	0,465
Jarak Kereb - penghalang (m)	0,5	0,4	0,9	0,45
Lebar Efektif bahu (dalam + luar)				

Bukaan medaian (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi Pengaturan Lalu-Lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan Parkir (Periode parkir)	
Pembatasan berhenti (Periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani Oleh:	
	No.ruas>Nama Jalan:	jl.tentara pelajar c		
	Kode segmen:	B-T	Diperiksa Oleh:	
	Periode waktu:	12 jam	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)		Faktor -k =	0,09	Pemisah arah 1 / arah 2 =		
Komposisi %	LV %	16,2	HV %	0,7	MC %	82,2

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepedah Motor		Arus total Q			
1,1	emp arah1	445	1	21	1,2	2243	0,25				
1,2	emp arah2										
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	445	445	21	25,2	2243	560,75		2709	1030,95	
4	2								0	0	
5	1+2	445	445	21	25,2	2243	560,75		2709	1030,95	
6							Pemisah Arah, $SP = Q_1 / (Q_1 - 2)$		100		
7							Faktor-smp $F_{smp} =$			0,380565	

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot		
		20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m			
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m			
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m			
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m			
Total :						

10. Penentuan kelas hambatan samping

frekwensi bobot kejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
30	31	32	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -3:ANALISI KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	jl. Tentara pelajar c		
	Kode segmen:	B - T	Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	12 jam	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 x 5 x 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{SF} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{CS} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	57	-4	53	0,93	0,93	45,8397

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				kapasitas
		Lebar jalur	Pemisah arah	Hambatan Samping	Ukuran kota	C
		FC _w	FC _{SP}	FCS _F	FCCS	smp/jam
		Tabel C-2:1	Tabel C-3:1	Tabel C-4:1 atau 2	Tabel C-5:1	11x12x13x14
10	11	12	13	14	15	16
	3300	0,92	1	0,91	0,9	2486,484

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalulintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan Ds 21/16 22	Kecepatan V _L Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam 23	Panjang segmen jalan L km 24	Waktu tempuh TT 24/23 jam 25	LOS
20	21	22	23	24	25	
	1030,9	0,4146015	40	0,05	4,5	B

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani Oleh:	
	No.ruas>Nama Jalan:	jl.kusumanegara		
	Kode segmen:	T - B	Diperiksa Oleh:	
	Periode waktu:	12 jam	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)		Faktor -k =	0,09	Pemisah arah 1 / arah 2 =	55/45	
Komposisi %	LV %	18,9	HV %	0,5	MC %	79,9

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepedah Motor		Arus total Q			
1,1	emp arah1										
1,2	emp arah2	760	1	17	1,2	2841	0,25				
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam	
3	1	1	2	3	4	5	6	7	8	10	
4	2	760	760	17	20,4	2841	710,25		3618	1490,65	
5	1+2	760	760	17	20,4	2841	710,25		3618	1490,65	
6	Pemisah Arah, SP= Q1/(Q1-2)								0		
7	Faktor-smp F _{smp} =									0,412009	

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m	
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m	
Total :				

10. Penentuan kelas hambatan samping

frekwensi bobot kejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
30	31	32	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -3:ANALISI KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	jl. Tentara pelajar c		
	Kode segmen:	T - B	Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	12 jam	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 x 5 x 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{SF} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{CS} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	57	-4	53	0,93	0,93	45,8397

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				kapasitas
		Lebar jalur	Pemisah arah	Hambatan Samping	Ukuran kota	C
		FC _w	FC _{SP}	FCS _F	FCCS	smp/jam
		Tabel C-2:1	Tabel C-3:1	Tabel C-4:1 atau 2	Tabel C-5:1	11x12x13x14
10	11	12	13	14	15	16
	3300	0,92	1	0,91	0,9	2486,484

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalulintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan Ds 21/16 22	Kecepatan V _L Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam 23	Panjang segmen jalan L km 24	Waktu tempuh TT 24/23 jam 25	LOS
20	21	22	23	24	25	
	1490,6	0,599481	27,69230769	0,05	6,5	C

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani Oleh:	
	No.ruas>Nama Jalan:	Jl.TENTARA PELAJAR C		
	Kode segmen:	Total satu lengan	Diperiksa Oleh:	
	Periode waktu:	12 jam	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)		Faktor -k =	0,09	Pemisah arah 1 / arah 2 =		
Komposisi %	LV %	18,9	HV %	0,5	MC %	79,9

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepedah Motor		Arus total Q			
1,1	emp arah1	445	1	21	1,2	2243	0,25				
1,2	emp arah2	760	1	17	1,2	2841	0,25				
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	445	445	21	25,2	2243	560,75		2709	1030,95	
4	2	760	760	17	20,4	2841	710,25		3618	1490,65	
5	1+2	1205	1205	38	45,6	5084	1271		6327	2521,6	
6	Pemisah Arah, SP= Q1/(Q1-2)								42,816501		
7	Faktor-smp F _{smp} =									0,398546	

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m	
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m	
Total :				

10. Penentuan kelas hambatan samping

frekwensi bobot kejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -3:ANALISI KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	jl.tentara pelajar c		
	Kode segmen:	total satu lengan	Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	12 jam	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 x 5 x 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{SF} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{CS} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	57	-4	53	0,93	0,93	45,8397

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				kapasitas
		Lebar jalur	Pemisah arah	Hambatan Samping	Ukuran kota	C
		FC _w	FC _{SP}	FCS _F	FCCS	smp/jam
		Tabel C-2:1	Tabel C-3:1	Tabel C-4:1 atau 2	Tabel C-5:1	11x12x13x14
10	11	12	13	14	15	16
	6600	0,92	1	0,91	0,9	4972,968

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalulintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan Ds 21/16 22	Kecepatan V _L Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam 23	Panjang segmen jalan L km 24	Waktu tempuh TT 24/23 jam 25	LOS
20	21	22	23	24	25	
	2522	0,5071418	29,95008319	0,05	6,01	C

Ruas : Jl. Suryonegaran

Hari : Kamis

Arah :

Tanggal : 05/08/2017

waktu	jenis kendaraan				jumlah kendaraan
	mobil	truck/bus	motor	non motor	
06:00 - 06:15	172	2	766	3	943
06:15 - 06:30	190	7	1311	4	1512
06:30 - 06:45	175	0	1305	4	1484
06:45 - 07:00	127	0	829	0	956
07:00 - 07:15	140	4	1090	6	1240
07:15 - 07:30	117	3	1120	5	1245
07:30 - 07:45	111	7	1022	3	1143
07:45 - 08:00	112	3	1034	1	1150
12:00 - 12:15	126	7	421	9	563
12:15 - 12:30	109	2	436	2	549
12:30 - 12:45	95	5	394	1	495
12:45 - 13:00	74	2	422	2	500
13:00 - 13:15	111	3	651	4	769
13:15 - 13:30	141	6	600	2	749
13:30 - 13:45	137	5	577	9	728
13:45 - 14:00	123	3	493	1	620
16:00 - 16:15	114	5	503	5	627
16:15 - 16:30	88	5	435	6	534
16:30 - 16:45	103	0	396	4	503
16:45 - 17:00	110	8	381	3	502
17:00 - 17:15	84	0	426	7	517
17:15 - 17:30	90	1	371	4	466
17:30 - 17:45	65	0	333	2	400
17:45 - 18:00	65	1	263	1	330

Ruas : Jl. Suryonegaran

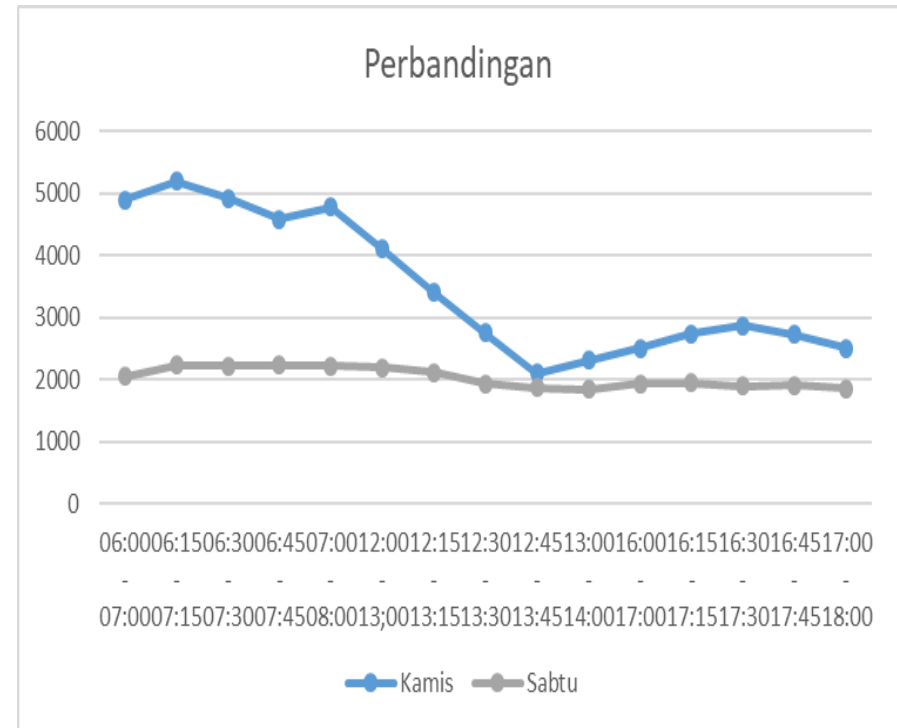
Hari : Sabtu

Arah :

Tanggal : 07/08/2017

waktu	jenis kendaraan				jumlah kendaraan
	mobil	truck/bus	motor	non motor	
06:00 - 06:15	62	1	236	9	308
06:15 - 06:30	83	0	444	8	535
06:30 - 06:45	89	1	535	4	629
06:45 - 07:00	77	2	502	2	583
07:00 - 07:15	74	2	410	1	487
07:15 - 07:30	71	3	452	1	527
07:30 - 07:45	71	4	562	4	641
07:45 - 08:00	100	3	465	2	570
12:00 - 12:15	104	2	349	7	462
12:15 - 12:30	87	4	346	3	440
12:30 - 12:45	93	5	358	3	459
12:45 - 13:00	100	0	403	3	506
13:00 - 13:15	106	3	367	3	479
13:15 - 13:30	113	3	375	2	493
13:30 - 13:45	109	2	357	2	470
13:45 - 14:00	94	2	356	7	459
16:00 - 16:15	100	1	383	1	485
16:15 - 16:30	122	2	322	1	447
16:30 - 16:45	82	2	322	0	406
16:45 - 17:00	91	1	333	2	427
17:00 - 17:15	75	3	303	1	382
17:15 - 17:30	80	0	344	0	424
17:30 - 17:45	97	0	275	1	373
17:45 - 18:00	79	1	283	2	365

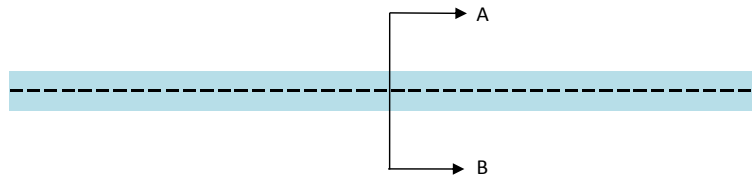
Jalan Suyonegaran		Jalan Suryonegaran	
Hari : Kamis		Hari : Sabtu	
waktu	jumlah	waktu	jumlah
06:00 - 07:00	4895	06:00 - 07:00	2055
06:15 - 07:15	5192	06:15 - 07:15	2234
06:30 - 07:30	4925	06:30 - 07:30	2226
06:45 - 07:45	4584	06:45 - 07:45	2238
07:00 - 08:00	4778	07:00 - 08:00	2225
12:00 - 13:00	4101	12:00 - 13:00	2200
12:15 - 13:15	3405	12:15 - 13:15	2113
12:30 - 13:30	2757	12:30 - 13:30	1931
12:45 - 13:45	2107	12:45 - 13:45	1867
13:00 - 14:00	2313	13:00 - 14:00	1844
16:00 - 17:00	2513	16:00 - 17:00	1937
16:15 - 17:15	2746	16:15 - 17:15	1948
16:30 - 17:30	2866	16:30 - 17:30	1901
16:45 - 17:45	2724	16:45 - 17:45	1907
17:00 - 18:00	2509	17:00 - 18:00	1861
jam puncak	5192	jam puncak	2238



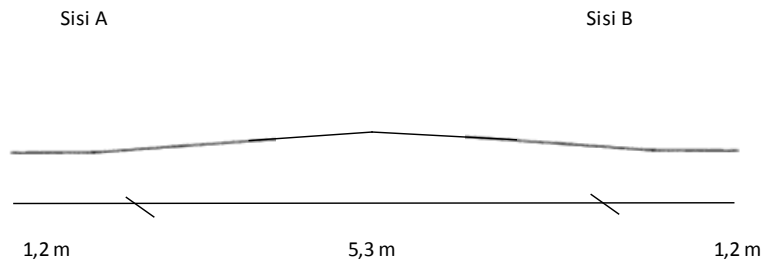
Formulir UR 1,2 dan 3 Jl. Suryonegaran

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal:	05-Agu-17	Ditangani oleh:	
	Propinsi:	yogyakarta	Diperiksa oleh:	
	Kota:	yogyakarta	Ukuran kota:	0,1 - 0,5 juta
	No.Ruas>Nama Jalan:	Jl. Suryonegaran		
	Segmen Antara			
	Kode segmen:		Tipe daerah:	kota
	Paniang(km):		Tipe jalan:	lokal
Periode waktu:	12 jam	Nomor soal:		

Rencana Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata			5,3	2,65
Kereb (K) atau Bahu (M)	(K) 0,4	(K) 0,4	0,8	0,4
Jarak Kereb - penghalang (m)	1	0,5	1,5	0,75
Lebar Efektif bahu (dalam + luar)				

Bukaan medaian (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi Pengaturan Lalu-Lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan Parkir (Periode parkir)	
Pembatasan berhenti (Periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani Oleh:	
	No.ruas>Nama Jalan:	jl.suryonegaran		
	Kode segmen:		Diperiksa Oleh:	
	Periode waktu:	12 jam	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)		Faktor -k =	0,09	Pemisah arah 1 / arah 2 =		
Komposisi %	LV %	12,1	HV %	0,1	MC %	87,4

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan	Kend. Berat		Sepedah Motor		Arus total Q			
1,1	emp arah1	632	1	11	1,2	4535	0,25			
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	632	632	11	13,2	4535	1133,75		5178	1778,95
4										
5	1	632	632	11	13,2	4535	1133,75		5178	1778,95
6	Pemisah Arah, $SP = Q_1 / (Q_1 - 2)$							100		
7	Faktor-smp $F_{smp} =$									0,343559

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m	
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m	
Total :				

10. Penentuan kelas hambatan samping

frekwensi bobot kejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
30	31	32	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani oleh:	
FORMULIR UR -3:ANALISI	No.ruas>Nama jalan:	jl.suryonegaran		
KECEPATAN, KAPASITAS	Kode segmen:		Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	12 jam	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 x 5 x 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{SF} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{CS} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	57	-4	53	0,99	0,93	48,7971

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas
		Lebar jalur	Pemisah arah	Hambatan Samping	Ukuran kota	C
		FC _w Tabel C-2:1	FC _{SP} Tabel C-3:1	FC _{SF} Tabel C-4:1 atau 2	FCCS Tabel C-5:1	11x12x13x14 smp/jam
10	11	12	13	14	15	16
	3300	0,92	1	0,93	0,9	2541,132

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalulintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan Ds 21/16 22	Kecepatan V _{Lv} Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam 23	Panjang segmen jalan L km 24	Waktu tempuh TT 24/23 jam 25	LOS
20	21	22	23	24	25	
	1778,9	0,7000423	23,07692308	0,05	7,8	C

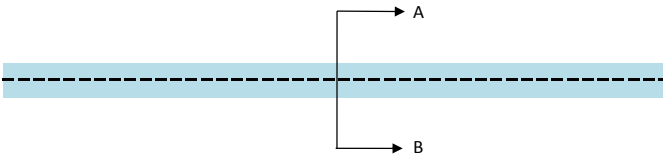
Lampiran C
(Formulir UR Alternatif : Data Masukan)

Formulir UR 1,2 dan 3 Alternatif pada Jl. Tentara Pelajar A

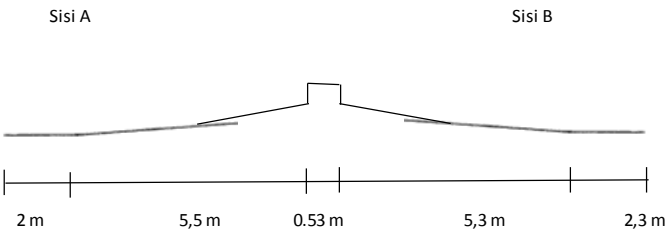
- Alternatif I

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal:	05-Agu-17	Ditangani oleh:	
	Propinsi:	yogyakarta	Diperiksa oleh:	
	Kota:	yogyakarta	Ukuran kota:	0,1 - 0,5 juta
	No.Ruas>Nama Jalan:	Jl. Tentara Pelajar A		
	Segmen Antara			
	Kode segmen:		Tipe daerah:	kota
Paniang(km):		Tipe jalan:	lokal	
Periode waktu:	12 jam	Nomor soal:		

Rencana Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	5,3	5,5	10,8	5,4
Kereb (K) atau Bahu (M)	(K) 0,4	(K) 0,5	0,9	0,45
Jarak Kereb - penghalang (m)	1,7	1	2,7	1,35
Lebar Efektif bahu (dalam + luar)				

Bukaan medaian (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi Pengaturan Lalu-Lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan Parkir (Periode parkir)	
Pembatasan berhenti (Periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal:	01-Agu-17	Ditandatangani Oleh:	
	No.ruas>Nama Jalan:	jl.tentara pelajar a		
	Kode segmen:		Diperiksa Oleh:	
	Periode waktu:	12 jam	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)		Faktor -k =	0,09	Pemisah arah 1 / arah 2 =		
Komposisi %	LV %	8,5	HV %	0	MC %	88,1

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepedah Motor		Arus total Q		
1,1	emp arah1	815	1	30	1,2	5709	0,25			
1,2	emp arah2	500	1	19	1,2	2104	0,25			
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	815	815	30	36	5709	1427,25		6554	2278,25
4	2	500	500	19	22,8	2104	526		2623	1048,8
5	1+2	1315	1315	49	58,8	7813	1953,25		9177	3327,05
6	Pemisah Arah, $SP = Q_1 / (Q_1 - 2)$								71,417675	
7	Faktor-smp $F_{smp} =$									0,362542

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m	
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m	
Total :				

10. Penentuan kelas hambatan samping

frekwensi bobot jejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
30	31	32	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -3:ANALISI KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	01-Agu-17	Ditandatangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	jl.tentara pelajar a		
	Kode segmen:		Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	12 jam	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 X 5 X 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{sf} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{cs} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	57	-4	53	0,98	0,93	48,3042

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				kapasitas
		Lebar jalur	Pemisah arah	Hambatan Samping	Ukuran kota	C
		FC _w	FC _{sp}	FCSF	FCCS	smp/jam
		Tabel C-2:1	Tabel C-3:1	Tabel C-4:1 atau 2	Tabel C-5:1	11x12x13x14
10	11	12	13	14	15	16
	6600	0,92	1	1	0,9	5464,8

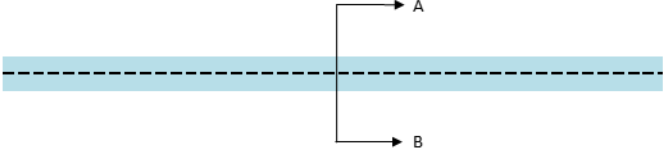
Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalu lintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan D _s 21/16 22	Kecepatan V _{Lv} Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam 23	Panjang segmen jalan L km 24	Waktu tempuh TT 24/23 jam 25	LOS
20	21	22	23	24	25	
	3327	0,6088054	29,95008319	0,05	6,01	C

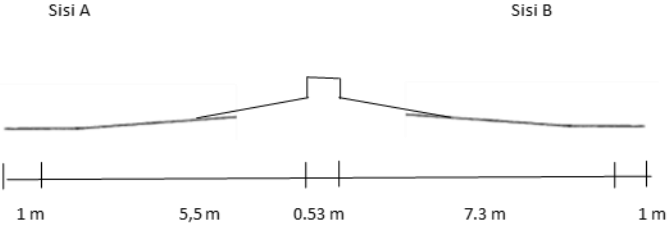
- **Alternatif II**

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal:	05-Agu-17	Ditangani oleh:	
	Propinsi:	yogyakarta	Diperiksa oleh:	
	Kota:	yogyakarta	Ukuran kota:	0,1 - 0,5 juta
	No.Ruas>Nama Jalan:	Jl. Tentara Pelajar A		
	Segmen Antara			
	Kode segmen:		Tipe daerah:	kota
Panjang(km):		Tipe jalan:	lokal	
Periode waktu:	12 jam	Nomor soal:		

Rencana Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	5,5	7,3	12,8	6,4
Kereb (K) atau Bahu (M)	(K) 0,4	(K) 0,5	0,9	0,45
Jarak Kereb - penghalang (m)	1	1	2	1
Lebar Efektif bahu (dalam + luar)				

Bukaan medaian (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi Pengaturan Lalu-Lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan Parkir (Periode parkir)	
Pembatasan berhenti (Periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani Oleh:	
	No.ruas>Nama Jalan:	Jl. Tentara Pelajar A		
	Kode segmen:	B-T		
	Periode waktu:	12 jam	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)		Faktor -k =	0,09	Pemisah arah 1 / arah 2 =		
Komposisi %	LV %	12,7	HV %	0,4	MC %	87

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepedah Motor		Arus total Q		
1,1	emp arah1	815	1	30	1,2	5709	0,25			
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam
		1	2	3	4	5	6	7	8	10
3	1	815	815	30	36	5709	1427,25		6554	2278,25
4										
5	1+2	815	815	30	36	5709	1427,25		6554	2278,25
6						Pemisah Arah, $SP = Q_1 / (Q_1 - 2)$			100	
7						Faktor-smp $F_{smp} =$				0,347612

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m	
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m	
Total :				

10. Penentuan kelas hambatan samping

frekwensi bobot jejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
30	31	32	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -3:ANALISI KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	Jl. Tentara Pelajar A		
	Kode segmen:	B-T	Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	12 jam	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 x 5 x 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{sf} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{cs} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	57	-4	53	0,99	0,93	48,7971

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				kapasitas
		Lebar jalur	Pemisah arah	Hambatan Samping	Ukuran kota	C
		FC _w	FC _{sp}	FCS _f	FCCS	smp/jam
		Tabel C-2:1	Tabel C-3:1	Tabel C-4:1 atau 2	Tabel C-5:1	11x12x13x14
10	11	12	13	14	15	16
	3300	1,04	1	1	0,9	3088,8

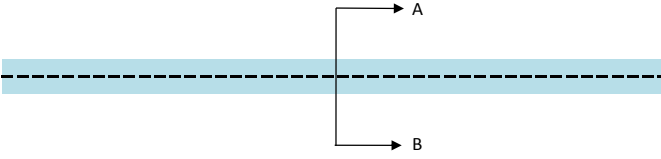
Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalulintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan Ds	Kecepatan V _L Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT 24/23 jam	LOS
20	21	22	23	24	25	
	2278,2	0,737568	24,65753425	0,05	7,3	C

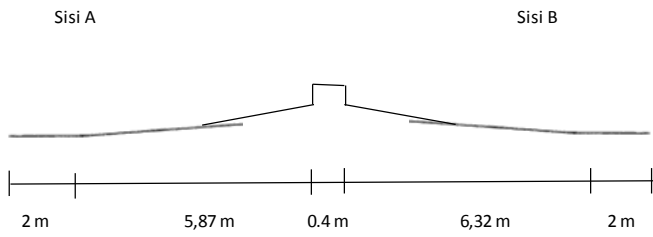
Formulir UR 1,2 dan 3 Alternatif pada Jl. Tentara Pelajar C

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR - 1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal:	05-Agu-17	Ditangani oleh:	
	Propinsi:	yogyakarta	Diperiksa oleh:	
	Kota:	yogyakarta	Ukuran kota:	0,1 - 0,5 juta
	No.Ruas>Nama Jalan:	Jalan Tentara pelajar C		
	Segmen Antara			
	Kode segmen:		Tipe daerah:	kota
Paniang(km):		Tipe jalan:	arteri	
Periode waktu:	12 jam	Nomor soal:		

Rencana Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata	5,87	6,32	12,19	6,095
Kereb (K) atau Bahu (M)	(K) 0,47	(K) 0,46	0,93	0,465
Jarak Kereb - penghalang (m)	0,5	0,4	0,9	0,45
Lebar Efektif bahu (dalam + luar)				

Bukaan medaian (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi Pengaturan Lalu-Lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan Parkir (Periode parkir)	
Pembatasan berhenti (Periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal:	01-Agu-17	Ditandatangani Oleh:	
	No.ruas>Nama Jalan:	jl.tentara pelajar c		
	Kode segmen:		Diperiksa Oleh:	
	Periode waktu:	12 jam	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)		Faktor -k =	0,09	Pemisah arah 1 / arah 2 =	45/55	
Komposisi %	LV %	8,5	HV %	0	MC %	88,1

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepedah Motor		Arus total Q			
1,1	emp arah1	445	1	21	1,2	2243	0,25				
1,2	emp arah2	760	1	17	1,2	2841	0,25				
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	1	445	445	21	25,2	2243	560,75		2709	1030,95	
4	2	760	760	17	20,4	2841	710,25		3618	1490,65	
5	1+2	1205	1205	38	45,6	5084	1271		6327	2521,6	
6	Pemisah Arah, SP= Q1/(Q1-2)								42,816501		
7	Faktor-smp F _{smp} =									0,398546	

Kelas hambatan sampiang

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan sampiang	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m	
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m	
Total :				

10. Penentuan kelas hambatan sampiang

frekwensi bobot jejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan sampiang	
30	31	32	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -3:ANALISI KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	01-Agu-17	Ditandatangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	jl. Tentara pelajar c		
	Kode segmen:		Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	12 jam	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 x 5 x 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{sf} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{cs} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	57	-4	53	0,98	0,93	48,3042

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				kapasitas
		Lebar jalur	Pemisah arah	Hambatan Samping	Ukuran kota	C
		FC _w	FC _{sp}	FCSF	FCCS	smp/jam
		Tabel C-2:1	Tabel C-3:1	Tabel C-4:1 atau 2	Tabel C-5:1	11x12x13x14
10	11	12	13	14	15	16
	6600	0,92	1	0,98	0,9	5355,504

Kecepatan kendaraan ringan

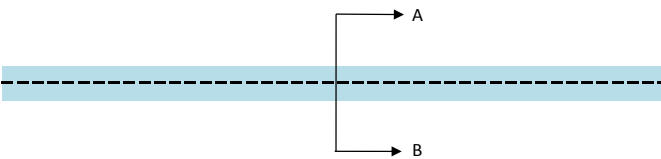
Soal/ Arah	Arus Lalulintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan Ds 21/16 22	Kecepatan V _L Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam 23	Panjang segmen jalan L km 24	Waktu tempuh TT 24/23 jam 25	LOS
20	21	22	23	24	25	
	2521	0,4707307	29,95008319	0,05	6,01	C

Formulir UR 1,2 dan 3 Alternatif pada Jl. Suryonegaran

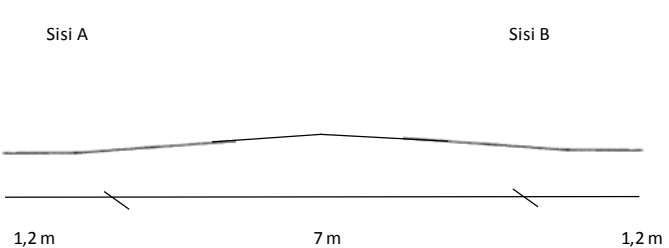
- Alternatif I

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal:	05-Agu-17	Ditangani oleh:	
	Propinsi:	yogyakarta	Diperiksa oleh:	
	Kota:	yogyakarta	Ukuran kota:	0,1 - 0,5 juta
	No.Ruas>Nama Jalan:	jl. Suryonegaran		
	Segmen Antara			
	Kode segmen:		Tipe daerah:	kota
	Panjang(km):		Tipe jalan:	lokal
Periode waktu:	12 jam	Nomor soal:		

Rencana Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata			5,3	2,65
Kereb (K) atau Bahu (M)	(K) 0,4	(K) 0,4	0,8	0,4
Jarak Kereb - penghalang (m)	1	1	2	1
Lebar Efektif bahu (dalam + luar)				

Bukaan medaian (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi Pengaturan Lalu-Lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan Parkir (Periode parkir)	
Pembatasan berhenti (Periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani Oleh:	
	No.ruas>Nama Jalan:	jl.suryonegaran		
	Kode segmen:		Diperiksa Oleh:	
	Periode waktu:	12 jam	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)		Faktor -k =	0,09	Pemisah arah 1 / arah 2 =		
Komposisi %	LV %	12,1	HV %	0,1	MC %	87,4

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepedah Motor		Arus total Q			
1,1	emp arah1	632	1	11	1,2	4535	0,25				
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam	
3	1	632	632	11	13,2	4535	1133,75		5178	1778,95	
4											
5	1	632	632	11	13,2	4535	1133,75		5178	1778,95	
6	Pemisah Arah, $SP = Q1 / (Q1 - 2)$								100		
7	Faktor-smp $F_{smp} =$									0,343559	

Kelas hambatan sampiang

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan sampiang	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m	
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m	
Total :				

10. Penentuan kelas hambatan sampiang

frekwensi bobot jejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan sampiang	
30	31	32	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -3:ANALISI KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	jl.Suryonegaran		
	Kode segmen:		Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	12 jam	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 X 5 X 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{sf} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{cs} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	57	-4	53	0,98	0,93	48,3042

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FCCS$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas
		Lebar jalur FC _w Tabel C-2:1	Pemisah arah FC _{sp} Tabel C-3:1	Hambatan Samping FCSF Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCCS Tabel C-5:1	C
						smp/jam
						11x12x13x14
10	11	12	13	14	15	16
	3300	0,96	1	0,95	0,9	2708,64

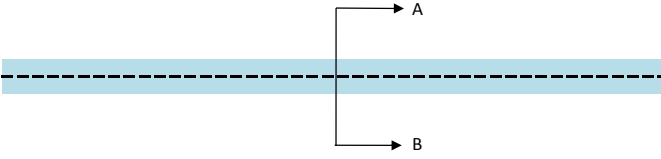
Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalulintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan Ds 21/16 22	Kecepatan V _{Lv} Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam 23	Panjang segmen jalan L km 24	Waktu tempuh TT 24/23 jam 25	LOS
20	21	22	23	24	25	
	1779	0,6567872	23,07692308	0,05	7,8	C

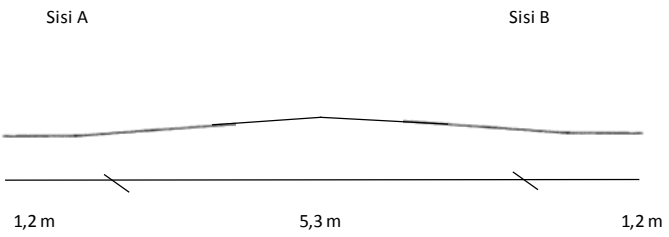
- Alternatif II

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR - 1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal:	05-Agu-17	Ditangani oleh:	
	Propinsi:	yogyakarta	Diperiksa oleh:	
	Kota:	yogyakarta	Ukuran kota:	0,1 - 0,5 juta
	No.Ruas>Nama Jalan:	Jl. Suryonegaran		
	Segmen Antara			
	Kode segmen:		Tipe daerah:	kota
Panjang(km):		Tipe jalan:	lokal	
Periode waktu:	12 jam	Nomor soal:		

Rencana Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata rata
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata			5,3	2,65
Kereb (K) atau Bahu (M)	(K) 0,4	(K) 0,4	0,8	0,4
Jarak Kereb - penghalang (m)	1	1	2	1
Lebar Efektif bahu (dalam + luar)				

Bukaan medaian (tidak ada, sedikit, banyak)

Kondisi Pengaturan Lalu-Lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan Parkir (Periode parkir)	
Pembatasan berhenti (Periode waktu)	
Lain-lain	

JALAN PERKOTAAN	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani Oleh:	
FORMULIR UR-2; DATA MASUKAN	No.ruas>Nama Jalan:	jl.suryonegaran		
- ARUS LALU LINTAS	Kode segmen:		Diperiksa Oleh:	
- HAMBATAN SAMPING	Periode waktu:	12 jam	Nomor Soal:	

Lalulintas harian rata-rata tahunan

LHRT (Kend./hari)		Faktor -k =	0,09	Pemisah arah 1 / arah 2 =		
Komposisi %	LV %	12,1	HV %	0,1	MC %	87,4

DATA ARUS KENDARAAN/JAM

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan	Kend. Berat			Sepedah Motor		Arus total Q		
1,1	emp arah1	632	1	11	1,2	4535	0,25			
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	Smp/jam	Arah %	kend/jam	Smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	632	632	11	13,2	4535	1133,75		5178	1778,95
4										
5	1	632	632	11	13,2	4535	1133,75		5178	1778,95
6	Pemisah Arah, $SP=Q1/(Q1-2)$							100		
7	Faktor-smp $F_{smp} =$								0,343559	

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak gunakan hanya tabel kedua.

9. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi Bobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	/jam,200 m	
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	/jam,200 m	
Kendaraan Masuk + Keluar	EEV	0,7	/jam,200 m	
Kendaraan Lambat	SMV	0,4	/jam,200 m	
Total :				

10. Penentuan kelas hambatan samping

frekwensi bobot jejadian	kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
30	31	32	
<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat Tinggi	VH

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR -3:ANALISI KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal:	05-Agu-17	Ditandatangani oleh:	
	No.ruas>Nama jalan:	jl.suryonegaran		
	Kode segmen:		Tipe daerah:	jalan perkotaan
	Periode waktu	12 jam	Nomor soal:	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$$

Soal/ Arah	Kecepatan Arus Bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV 4 x 5 x 6 (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{sf} Tabel B-3 atau 2	Ukuran kota FFV _{cs} Tabel B-4: 1	
1	2	3	4	5	6	7
	57	-4	53	0,98	0,93	48,3042

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel B-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas
						C
		Lebar jalur FC _w Tabel C-2:1	Pemisah arah FC _{sp} Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC _{sf} Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FC _{cs} Tabel C-5:1	smp/jam
		12	13	14	15	11x12x13x14 16
	3300	0,92	1	0,95	0,9	2595,78

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalulintas Q smp/jam	Derajat kejenuhan Ds 21/16 22	Kecepatan V _{LV} Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam 23	Panjang segmen jalan L km 24	Waktu tempuh TT 24/23 jam 25	LOS
20	21	22	23	24	25	
	1779	0,6853431	23,07692308	0,05	7,8	C