

**PENGARUH VARIASI BUKAAN KATUP GAS PADA DEBIT  
AIR 1 LPM TERHADAP NILAI KALOR DAN EFISIENSI  
*FLOW CALORIMETER DENGAN BAHAN BAKAR LPG***

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Mencapai Derajat Strata-1  
Fakultas Teknik Program Studi Teknik Mesin  
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**



**Disusun oleh :  
DEWA PURWA KRISWANDARI  
20130130268**

**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA  
2017**

## **PERNYATAAN**

Dengan ini saya,

Nama : Dewa Purwa Kriswandari  
Nomor Mahasiswa : 20130130268

Saya menyatakan bahwa skripsi saya ini adalah murni hasil karya saya sendiri dan tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar sarjanaan di Perguruan Tinggi dan dengan sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau dipublikasikan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis disebutkan sumbernya dalam naskah dan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, 18 Desember 2017



Dewa Purwa Kriswandari

## MOTTO



مَنْ جَدَ وَجَدَ

“Barang siapa yang bersungguh-sungguh, maka dia akan berhasil”

"Kegagalan hanya terjadi bila kita menyerah" (B.J Habibie)

"Kecerdasan adalah kemampuan untuk beradaptasi terhadap perubahan" (*Stephen Hawking*)

“Dunia tidak membutuhkan seorang pemalas, dunia butuh seorang yang gigih dan disiplin”

## **PERSEMBAHAN**

Alhamdulillahirabbil'alamin, puji syukur kehadirat Allah SWT yang senantiasa memberikan rahmat dan hidayahnya bagi setiap hamba-Nya yang bersyukur. Petunjuk-Mu selama hamba berada di kota ini untuk menuntut ilmu di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, di tempat ini sebuah karya yang hamba persembahkan kepada :

1. Ayah dan Ibu yang selalu memberikan motivasi untuk terus melangkah maju. Terimakasih ayah sudah mengajarkan apa itu perjuangan, konsistensi, pantang menyerah dan terimakasih ibu sudah mengajarkan arti kesederhanaan sehingga saya bisa menjadi pribadi yang lebih bersyukur.
2. Dimas, adik satu-satunya yang saya jadikan motivasi untuk menjadi pribadi yang lebih baik dan disiplin, sehingga saya bisa menjadi contoh yang baik.
3. Semua keluarga besar (Kaseran Hadi Winoto) yang selalu memberikan do'a dan dukungan.
4. Teman-teman yang selalu banyak membantu keluh kesah saya dan memberikan masukan dalam penyusunan tugas akhir ini. Terimakasih teman.
5. Almamater Fakultas Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
6. Semua pihak yang belum dapat disebutkan satu persatu. Saya ucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya.

## KATA PENGANTAR



*Assalamu 'alaikum wr.wb.*

Alhamdulillahirabil'alamin, puji syukur kehadirat Allah SWT, shalawat dan salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW beserta sahabat-sahabatnya.

Tugas akhir yang berjudul "**PENGARUH VARIASI BUKAAN KATUP GAS PADA DEBIT 1 LPM TERHADAP NILAI KALOR DAN EFISIENSI FLOW CALORIMETER DENGAN BAHAN BAKAR LPG**" ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk mencapai gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Selama penyusunan Tugas Akhir tentu banyak rintangan yang penyusun jumpai, akan tetapi dengan bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak akhirnya bisa terselesaikan dengan baik. Dalam kesempatan ini penyusun menyampaikan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya atas dukungan dan kerja sama dari berbagai pihak sehingga proses penyusunan tugas akhir ini bisa terselesaikan. Secara khusus penulis ucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Berli Paripurna Kamiel, S.T.,M.Eng Sc., Ph.D., selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Tito Hadji Agung S, S.T.,M.T., selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan arahan dan bimbingan selama penyusunan tugas akhir.
3. Bapak Thoharudin, S.T.,M.T., selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan arahan dan bimbingan selama penyusunan tugas akhir.
4. Bapak Wahyudi, S.T.,M.T., selaku Dosen Penguji yang telah memberikan masukan, koreksi dan saran yang sangat membangun dan bermanfaat bagi penulis.

5. Pak Mujiarto, Pak Mujiyana, dan Tata Usaha Program Studi Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
6. Kedua orang tua dan semua keluarga yang selalu mendukung dan mendoakan sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik.
7. Teman-teman Teknik Mesin yang selalu memberikan bantuan dan semangat selama pengerjaan Tugas Akhir.
8. Semua pihak yang telah banyak membantu dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini yang tidak dapat disebutkan satu-persatu.

Akhirnya, setelah segala kemampuan dikerahkan serta diiringi dengan doa untuk menyelesaikan tugas akhir ini hanya kepada Allah SWT semua dikembalikan. Penulis bersedia menerima kritik dan saran yang bersifat membangun untuk hasil yang lebih baik. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca dan khususnya bagi penulis.

*Wassalamu'alaikum wr.wb.*

Yogyakarta, 18 Desember 2017

Penyusun

Dewa Purwa Kriswandari

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>PERNYATAAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>iv</b>
<b>PERSEMBAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR LAMBANG, NOTASI DAN SINGKATAN .....</b>	<b>xvi</b>

### **BAB I PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah .....	2
1.4 Tujuan Perancangan .....	2
1.5 Manfaat Perancangan .....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	3

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI**

2.1 Tinjauan Pustaka .....	4
2.2 Dasar Teori .....	6
2.2.1 Sifat Termal Zat .....	6
2.2.2 Kalorimeter .....	7
2.2.3 Mekanisme Perpindahan Panas .....	8
2.2.4 Proses dan Reaksi Pembakaran .....	11

2.2.5 Entalpi Pembakaran, Entalpi Reaksi dan Entalpi Pembentukan.....	13
2.2.6 Temperatur Nyala Adiabatik .....	14
2.2.7 Nilai Kalor .....	15
2.2.8 <i>Liquified Petroleum Gas (LPG)</i> .....	16
2.2.9 Nilai Kalor <i>LPG</i> secara Teoritis.....	16

### **BAB III METODE PENELITIAN**

3.1 Skema Alat .....	19
3.2 Prosedur Pengujian .....	19
3.3 Diagram Alir Penelitian .....	20
3.4 Waktu dan Tempat Penelitian .....	21
3.4 Alat dan Bahan Penelitian .....	21
3.3.1 Alat .....	23
3.3.2 Bahan .....	28
3.6 Rencana Analisis Data .....	29

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

4.1 Kalibrasi .....	30
4.2 Hasil Kalibrasi .....	31
4.3 Hasil Pengujian <i>Flow Calorimeter</i> dengan <i>LPG</i> .....	38
4.3.1 Debit aliran 1 LPM dengan bukaan katup gas $\frac{1}{8}$ .....	38
4.4 Hasil Perhitungan Semua Variasi .....	47
4.5 Perbandingan Hasil Perhitungan Debit 1 LPM dengan Penelitian pada 2 LPM .....	47

### **BAB V PENUTUP**

5.1. Kesimpulan .....	49
5.2. Saran .....	49

<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	51
-----------------------------	----

<b>LAMPIRAN .....</b>	53
-----------------------	----

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1 Entalpi pembakaran pada 25°C, 1 atm .....	14
Tabel 4.1 Data kalibrasi <i>termocouple</i> T1 sampai T4 .....	32
Tabel 4.2 Data kalibrasi <i>termocouple</i> T5 sampai T8 .....	35
Tabel 4.3 Data Hasil Pengujian Debit 1 LPM, katup 1/8.....	38
Tabel 4.4 Data Hasil Perhitungan .....	47
Tabel 4.5 Data Perbandingan Hasil.....	47

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kalorimeter Aliran .....	7
Gambar 2.2 Kalorimeter Bomb.....	8
Gambar 2.3 Skema Proses Pembakaran.....	14
Gambar 3.1 Skema Pengujian Eksperimental.....	19
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian .....	20
Gambar 3.3 Diagram Alir Penelitian (Lanjutan).....	21
Gambar 3.4 <i>Thermocouple</i> tipe-K .....	22
Gambar 3.5 <i>Termo reader</i> .....	23
Gambar 3.6 <i>Flow meter</i> .....	23
Gambar 3.7 Pematik Api.....	24
Gambar 3.8 Timbangan.....	24
Gambar 3.9 Regulator Gas.....	25
Gambar 3.10 Kalorimeter Aliran .....	26
Gambar 3.11 <i>Stopwatch</i> .....	27
Gambar 3.12 Kipas Angin.....	27
Gambar 3.13 <i>Alumunium foil</i> .....	28
Gambar 3.14 Tabung <i>LPG</i> 3 kg .....	28
Gambar 4.1 kegiatan kalibrasi <i>thermocouple</i> .....	30
Gambar 4.2 Grafik kalibrasi T1 .....	33
Gambar 4.3 Grafik kalibrasi T2 .....	33
Gambar 4.4 Grafik kalibrasi T3 .....	34
Gambar 4.5 Grafik kalibrasi T4 .....	34
Gambar 4.6 Grafik kalibrasi T5 .....	36
Gambar 4.7 Grafik kalibrasi T6 .....	36
Gambar 4.8 Grafik kalibrasi T7 .....	37
Gambar 4.9 Grafik kalibrasi T8 .....	37
Gambar 4.10 Grafik suhu gas keluar terhadap waktu.....	39
Gambar 4.11 Grafik penurunan massa <i>LPG</i> terhadap waktu.....	40
Gambar 4.12 Grafik suhu air keluar terhadap waktu .....	41

Gambar 4.13 Kesetimbangan Energi pada *Flow Calorimeter* .....46

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1. Tabel A-1 *Properties Tables and Charts (SI units) Appendix 1*
- Lampiran 2. Tabel A-2a *Properties Tables and Charts (SI units) Appendix 1*
- Lampiran 3. Tabel A-2b *Properties Tables and Charts (SI units) Appendix 1*
- Lampiran 4. Tabel A-2c *Properties Tables and Charts (SI units) Appendix 1*
- Lampiran 5. Tabel A-3a *Properties Tables and Charts (SI units) Appendix 1*
- Lampiran 6. Tabel A-15 *Properties Tables and Charts (SI units) Appendix 1*
- Lampiran 7. Tabel A-26 *Properties Tables and Charts (SI units) Appendix 2*
- Lampiran 8. *Tabel Emissivities of some material at 300 K*
- Lampiran 8. Perhitungan Data Hasil Pengujian Debit 1 LPM, katup  $\frac{1}{4}$
- Lampiran 9. Perhitungan Data Hasil Pengujian Debit 1 LPM, katup  $\frac{1}{2}$

## DAFTAR LAMBANG, NOTASI DAN SINGKATAN

AFR	: <i>Air Fuel Ratio</i> aktual
AFR <sub>st</sub>	: <i>Air Fuel Ratio</i> stoikiometris
$m_{udara}$	: Massa udara
$m_{bb}$	: Massa bahan bakar
$\phi$	: <i>Equivalence ratio</i>
HV	: <i>Heating value</i>
HHV	: <i>Highest heating value</i>
LHV	: <i>Lowest heating value</i>
H <sub>P,gas</sub>	: Kalor produk gas
H <sub>P,liquid</sub>	: Kalor produk cair
H <sub>R</sub>	: Kalor reaksi
LPG	: <i>Liquified Petroleum Gas</i>
LPM	: Liter per menit
$\Delta T$	: Perubahan Suhu
$\Delta H_{R_T}$	: Panas Reaksi Pembakaran
$\Delta H^\circ_R$	: Panas Reaksi
C	: Kapasitas Kalor
Q	: Kalor
Q <sub>konv</sub>	: Kalor Konveksi
Q <sub>rad</sub>	: Kalor Radiasi
Q <sub>loss</sub>	: Kalor Lingkungan
Ra	: Angka Rayleigh
Nu	: Angka Nusselt
As	: Luas Permukaan
L	: Panjang
t	: Waktu
T <sub>s</sub>	: T <i>surface</i>
T <sub>∞</sub>	: T <i>fluid sufficiently of the surface</i>
T <sub>f</sub>	: T film

k	: Konduktivitas termal
h	: Koefisien Konveksi
e	: Emissivitas
g	: Percepatan Gravitasi
v	: <i>Kinematic Viscosity</i>
$h_f^\circ$	: Entalpi pembentukan
Mr	: Massa molar
T <sub>1</sub>	: <i>Termocouple 1</i> (air masuk)
T <sub>2</sub>	: <i>Termocouple 2</i> (air keluar)
T <sub>3</sub>	: <i>Termocouple 3</i> (gas masuk)
T <sub>4</sub>	: <i>Termocouple 4</i> (gas keluar)
T <sub>5</sub>	: <i>Termocouple 5</i> (kalor permukaan)
T <sub>6</sub>	: <i>Termocouple 6</i> (kalor permukaan)
T <sub>7</sub>	: <i>Termocouple 7</i> (kalor buangan)
T <sub>8</sub>	: <i>Termocouple 8</i> (kalor buangan)
T <sub>st1</sub>	: <i>Termocouple 1</i> (air masuk) terkalibrasi
T <sub>st2</sub>	: <i>Termocouple 2</i> (air keluar) terkalibrasi
T <sub>st3</sub>	: <i>Termocouple 3</i> (gas masuk) terkalibrasi
T <sub>st4</sub>	: <i>Termocouple 4</i> (gas keluar) terkalibrasi
T <sub>st5</sub>	: <i>Termocouple 5</i> (kalor permukaan) terkalibrasi
T <sub>st6</sub>	: <i>Termocouple 6</i> (kalor permukaan) terkalibrasi
T <sub>st7</sub>	: <i>Termocouple 7</i> (kalor buangan) terkalibrasi
T <sub>st8</sub>	: <i>Termocouple 8</i> (kalor buangan) terkalibrasi
LPM	: Liter per menit
NK	: Nilai Kalor
y	: Suhu Termometer Standar
m	: Gradien Regresi
x	: Suhu <i>Thermocouple</i> terukur
c	: Koefisien
R <sup>2</sup>	: Regresi
$\sum \dot{E}_{in}$	: Energi masuk

$\sum \dot{E}_{\text{out}}$	: Energi keluar
$\beta$	: koefisien ekspansi
$\dot{m}$	: Massa
Cp	: Kalor jenis
$\eta_{\text{flow calorimeter}}$	: Efisiensi kalorimeter aliran