

BAB V

KESIMPULAN

Samudera Hindia memiliki potensi yang besar dan juga beberapa tantangan seperti perompakan laut dan kurangnya pemahaman masyarakat pesisir akan penggunaan laut yang berkelanjutan yang masih belum dapat dihadapi bersama. IORA menjadi media untuk bersama-sama dalam forum menuntaskan tantangan tersebut dan menjaga stabilitas di Samudera Hindia. Dalam berjalannya waktu, Indonesia dikukuhkan sebagai ketua yang mengusungkan tema, yaitu “*Strengthening Maritime Cooperation in a Peaceful and Stable Indian Ocean*”.

Kepentingan Indonesia pada tahun 2015 adalah bersama-sama IORA dan Indonesia menurunkan angka perompakan dengan menyetujui Deklarasi Maritim dan Indonesia menjalankan Operasi Nusantara dan Operasi Palapa oleh Bakamla sebagai tindakan untuk mencegah aktivitas perompakan. Selain itu Indonesia menurunkan TNI AL untuk pengadaan latihan bertema “*Peace Keeping Operation*” bersama anggota IONS, WPNS dan negara bilateral lainnya. Indonesia juga berkepentingan dalam konsepsi *blue economy* dimana untuk menjadi negara maritim yang berdaulat dengan cara meningkatkan kesejahteraan masyarakat pesisir yang mampu mengolah potensi kelautan secara berkelanjutan. Kepentingan tersebut terakomodasi namun masih dalam tahap awal yaitu penerapannya pada *Action Plan IORA 2017-2021*.

Dari dua kepentingan Indonesia dalam IORA tahun 2015 – 2017, kepentingan yang signifikan diperoleh oleh Indonesia adalah kepentingan *maritime security* karena menurunnya angka perompakan membuat Indonesia dipandang dunia internasional mampu menurunkan angka perompakan di wilayahnya sehingga dapat mendapatkan kembali kepercayaan internasional bahwa Indonesia sanggup melindungi maritimnya sedangkan pada kepentingan *blue economy* Indonesia berhasil

menerapkan action plan untuk 5 tahun kedepan namun belum ada hasil yang signifikan.

Sebagai negara yang 2/3 wilayahnya terdiri dari lautan, sudah semestinya Indonesia sejak awal memiliki *sea & coast guard* sebagaimana negara-negara maritim dunia lainnya. Dengan *sea & coast guard*, maka bukan hanya kekayaan laut Indonesia saja yang akan terjaga secara maksimal namun semua bisnis dan industri seperti pelayaran, pelabuhan, kelautan perikanan akan terjaga keamanannya. Untuk menuntaskan aktivitas perompakan diharuskan menimbulkan efek jera sehingga lebih baik kegiatan operasi keamanan terus diperluas. Dalam melakukan hal itu Indonesia harus kerja sama dari negara lain yang mempunyai kepentingan yang sama mengamankan jalur pelayaran sehingga perdagangan internasional bisa berjalan dengan baik. Hal tersebut juga telah menjadi operasi penyelamatan bersama yang diikuti oleh negara anggota IONS.

Sementara dalam bidang *Blue Economy*, seharusnya pelatihan dan pemberdayaan masyarakat pesisir di Samudera Hindia dapat direalisasikan dengan memberikan aksi yang nyata sehingga terlihat sektor UMKM mana yang diunggulkan. Penerapannya dalam Rencana Aksi IORA 2017-2021 hanya sebatas tujuan yang ingin dicapai yaitu peningkatan mata pencaharian masyarakat pesisir, alangkah lebih baik jika jelas sektor mana yang diunggulkan sehingga dalam jangka panjangnya akan terlihat bahwa sektor tersebut mengalami kenaikan sebagai bukti keberhasilan IORA dalam mencanangkan konsep *Blue Economy* di wilayah Samudera Hindia