

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari hasil survei dan analisis data pada area parkir RSUD Wates hari Minggu 6 Agustus 2017 dan Senin 14 Agustus 2017 mulai pukul 08.00 – 14.00 WIB dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Akumulasi parkir maksimal di area parkir sepeda motor RSUD Wates sebanyak 372 kendaraan/15 menit. Akumulasi parkir maksimal di area parkir mobil RSUD Wates sebanyak 29 kendaraan/15 menit.
2. Volume parkir maksimal di area parkir sepeda motor RSUD Wates sebanyak 1111 kendaraan. Volume parkir maksimal di area parkir mobil RSUD Wates sebanyak 120 kendaraan.
3. Kapasitas ruang parkir sepeda motor yang ada di area parkir RSUD Wates sebanyak 462 kendaraan. Kapasitas ruang parkir mobil yang ada di area parkir RSUD Wates sebanyak 27 kendaraan.
4. Tingkat pergantian parkir (*Turnover*) maksimal sepeda motor sebanyak 2,4 kendaraan/ruang/6jam yaitu pada hari Senin. Tingkat pergantian parkir (*Turnover*) maksimal mobil sebanyak 4,44 kendaraan/ruang/6jam yaitu pada hari Senin.
5. Indeks parkir rata – rata dan maksimum sepeda motor sebesar 52,27% dan 80,52% serta didapat indeks parkir rata – rata dan maksimum mobil sebesar 58,22% dan 107,41%.
6. Nilai durasi parkir sepeda motor RSUD Wates pada hari Minggu dari hasil survei pukul 08.00 – 14.00 WIB selama 45 – 60 menit sebanyak 38 kendaraan. Nilai durasi parkir mobil RSUD Wates pada hari Minggu dari hasil survei pukul 08.00 – 14.00 WIB selama 60 – 75 menit sebanyak 4 kendaraan. Durasi rata – rata sepeda motor pada hari Minggu selama 57,79 menit. Sedangkan durasi parkir rata – rata mobil pada hari Minggu selama 50,68 menit.

7. Nilai *headway* rata – rata untuk sepeda motor pada hari Minggu selama 1,34 menit. Nilai *headway* rata – rata untuk mobil pada hari Minggu selama 9,73 menit.
8. Dari hasil analisis didapat Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) sepeda motor di area parkir RSUD Wates sebesar 558 m² masih bisa menampung sepeda motor yang parkir pada Hari Minggu dan Senin mulai pukul 08.00 – 14.00 WIB. Sedangkan Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) mobil sebesar 362,5 m² masih belum cukup untuk menampung kendaraan yang parkir pada Hari Senin mulai pukul 08.00 – 14.00 WIB.

B. Saran

Berdasarkan pengalaman selama melaksanakan penelitian di area parkir RSUD Wates ada beberapa saran yang hendak penyusun sampaikan. Adapun saran tersebut sebagai berikut :

1. Dikarenakan banyaknya masyarakat (pengunjung rumah sakit) yang belum memahami bagaimana prosedur sebelum memasuki area parkir, hendaknya petugas parkir selalu sedia menjaga pos parkir. Sebagai contohnya mengingatkan kepada pengunjung yang belum paham untuk menekan tombol karcis parkir yang telah disediakan, sehingga pelayanan parkir RSUD Wates menjadi lebih tertib.
2. Palang pintu pada pintu keluar RSUD Wates diharapkan bisa digunakan kembali sebagaimana fungsinya agar pengunjung yang keluar area parkir RSUD Wates lebih tertib dan teratur.
3. Dari hasil analisis Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) mobil masih belum cukup untuk menampung kendaraan yang parkir pada Hari Senin mulai pukul 08.00 – 14.00 WIB sehingga sangat disarankan kepada pihak rumah sakit untuk menambah area parkir mobil.
4. Untuk peneliti selanjutnya agar dapat mengembangkan studi penelitian ini dengan lebih rinci dan akurat. Sehingga bisa menghasilkan analisis data yang lebih tepat dan efektif.

5. Disarankan untuk menambah jumlah surveyor agar pelaksanaan survei dan hasil yang diperoleh lebih valid.