

TUGAS AKHIR
ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR
DI RUMAH SAKIT UMUM DAERAH WATES

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan untuk Memperoleh Gelar Sarjana (S1)

Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :

DIAH SARESWARI

20130110099

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2017

HALAMAN MOTTO

ALLAH MAHA BAIK

ALLAH LAGI, ALLAH TERUS..

Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan

(Q.S. Al Insyirah ayat 6)

Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah keadaan suatu kaum sebelum mereka mengubah keadaan mereka sendiri

(Q.S. Ar Rad ayat 11)

3 kunci keberhasilan :

- *Man jadda wa jadda (siapa yang bersungguh-sungguh akan berhasil)*
- *Man Shobaro Zafiro (siapa yang bersabar akan beruntung)*
- *Man saaro 'alaa darbi washola (siapa yang berjalan di jalurnya akan sampai)*

Innallaha ma'ashobirin (sesungguhnya Allah bersama orang-orang yang sabar)

Laa tahzan! Innallah ma'ana (jangan bersedih sesungguhnya Allah bersama kita)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji syukur kepada Allah SWT, atas kenikmatan serta kemudahan yang berikan untuk dapat menyelesaikan karya tulis ini. Sholawat dan salam selalu terlimpahkan kepada Nabi Muhammad SAW. Diah persembahkan karya ini untuk orang-orang yang Diah sayangi dan selalu ada untuk Diah.

1. Bapak (Ir. Robert Arbie) sebagai motivator terbesar dan Ibu (Tumini Nilam Sari) sebagai manusia yang cintanya tak pernah pudar. Terimakasih untuk kasih sayang kalian yang selalu tucurahkan kepada Diah. Dukungan dan doa yang tak pernah henti untuk kesuksesan Diah. Semoga Diah bisa menjadi anak yang selalu membanggakan kalian dan berguna bagi orang banyak.
2. Untuk saudara kandung satu-satunya, kakak perempuan Diah yang bernama Prama Dini Sari, S.Pd. terimakasih atas doa, dukungan dan perhatiannya.
3. Terimakasih untuk keluarga besar yang telah memberikan doa dan dukungannya dalam penyusunan tugas akhir ini.
4. Terimakasih untuk sahabat-sahabatku di Teknik Sipil, khususnya untuk Teknik Sipil kelas B 2013. Terimakasih untuk segalanya, semoga silaturahmi kita tidak terputus disini saja.
5. Terimakasih untuk sahabat-sahabatku di KKN Kelompok 95 UMY 2017. Terima kasih atas rasa kekeluargaan yang pernah kalian berikan.
6. Terimakasih untuk semua pihak yang terlibat dan mendukung selama kuliah dan penyusunan tugas akhir ini yang tidak bisa disebutkan satu persatu. Terimakasih.

PRAKATA



Assalamu 'alaikum wr.wb.

Segala puji bagi Allah SWT Yang Menguasai segala sesuatu, Sholawat dan salam selalu tucurahkan kepada Rasulullah SAW beserta keluarga dan sahabat-sahabatnya.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Wates.

Selama penyusunan Tugas Akhir ini banyak rintangan yang penyusun dapatkan, tetapi berkat bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak akhirnya dapat terselesaikan dengan baik. Melalui kesempatan ini penyusun ingin menyampaikan rasa terima kasih atas keja sama dan dukungan dari berbagai pihak selama proses penelitian maupun penyusunan tugas akhir ini kepada :

1. Bapak Ir. Wahyu Widodo, M.T. selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberi masukan serta koreksi dalam pengerjaan laporan ini.
2. Bapak Muchlisin, S.T.,M.Sc. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan banyak masukan serta koreksi dalam pengerjaan laporan ini.
3. Bapak Dian Setiawan M, S.T.,M.Sc. selaku Dosen Penguji yang telah memberikan banyak kritik dan saran yang membangun dalam tugas akhir ini dan khususnya untuk diri saya sendiri.
4. Bapak/Ibu Dosen Pengajar Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta atas segala ilmu yang telah diberikan selama menjadi mahasiswa.
5. Seluruh staff Tata Usaha, Karyawan dan Laboran Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

6. Keluarga yang saya cintai, yang telah banyak memberikan berbagai bantuan baik berupa materiil dan spiritual.
7. Teman-teman Jurusan Teknik Sipil angkatan 2013 yang telah memberi banyak saran dan masukan.
8. Badan Penanaman Modal dan Perizinan Terpadu Kabupaten Kulon Progo yang telah memberi izin untuk penelitian tugas akhir ini.
9. Rumah Sakit Umum Daerah Wates yang telah memberi izin untuk penelitian tugas akhir ini.
10. Semua pihak yang telah memberikan bantuan hingga tugas akhir ini terselesaikan.

Yogyakarta, Desember 2017

Penyusun,

Diah Sareswari

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
PRAKATA	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah.....	2
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	3
E. Batasan Masalah	3
F. Keaslian Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tinjauan Umum	5
B. Survei Kebutuhan Parkir	8
C. Pemeliharaan Parkir	10
D. Tipe-tipe Rumah Sakit di Indonesia	11
E. Penelitian Terdahulu	13
BAB III LANDASAN TEORI	
A. Sistem Pola Parkir	16
1. Pola Parkir Pararel	16
2. Pola Parkir Mobil Satu Sisi	16

3. Pola Parkir Mobil Dua Sisi	17
4. Pola Parkir Sepeda Motor	18
B. Satuan Ruang Parkir (SRP).....	20
1. Dasar Pertimbangan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	20
2. Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	22
C. Standar Kebutuhan Parkir	24
D. Karakteristik Parkir	26
1. Akumulasi Parkir	26
2. Volume Parkir	26
3. Kapasitas Ruang Parkir	27
4. Tingkat Pergantian Parkir (<i>Turnover</i>)	27
5. Indeks Parkir	27
6. Durasi Parkir	27
7. <i>Headway</i>	28
8. Kebutuhan Ruang Parkir	28

BAB IV METODE PENELITIAN

A. Bagan Alir Penelitian.....	29
B. Data Primer dan Data Sekunder	31
C. Lokasi Penelitian	31
D. Pengumpulan Data	32
E. Pelaksanaan Penelitian	32
1. Waktu Penelitian	32
2. Alat-alat yang digunakan	33
3. Cara Penelitian	33
4. Cara Rekapitulasi Data	33
5. Cara Analisis Data	34
E. Permasalahan Analisis	34

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Karakteristik Parkir	35
1. Akumulasi Parkir	35

2. Volume Parkir	43
3. Kapasitas Ruang Parkir	45
4. Tingkat Pergantian Parkir (<i>Turnover</i>)	45
5. Indeks Parkir	47
6. Durasi Parkir	49
7. <i>Headway</i>	53
8. Kebutuhan Ruang Parkir	57

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan	59
B. Saran.....	60

DAFTAR PUSTAKA	xvii
----------------------	------

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Kebutuhan Ruang Parkir Rumah Sakit Berdasarkan Jumlah Tempat Tidur	20
Tabel 3.2	Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	21
Tabel 3.3	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	22
Tabel 3.4	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	25
Tabel 5.1	Akumulasi Parkir Sepeda Motor di Area Parkir RSUD Wates pada Hari Minggu Pukul 08.00 – 14.00 WIB	36
Tabel 5.2	Akumulasi Parkir Sepeda Motor di Area Parkir RSUD Wates pada Hari Senin Pukul 08.00 – 14.00 WIB	37
Tabel 5.3	Akumulasi Parkir Mobil di Area Parkir RSUD Wates pada Hari Minggu Pukul 08.00 – 14.00 WIB	39
Tabel 5.4	Akumulasi Parkir Mobil di Area Parkir RSUD Wates pada Hari Senin Pukul 08.00 – 14.00 WIB	40
Tabel 5.5	Akumulasi Maksimal Parkir di Area Parkir RSUD Wates dari Pukul 08.00 – 14.00 WIB	42
Tabel 5.6	Volume Parkir di Area Parkir RSUD Wates dari pukul 08.00 – 14.00 WIB (selama 6 jam penelitian)	43
Tabel 5.7	Tingkat <i>Turnover</i> selama 6 jam penelitian di Area Parkir RSUD Wates	46
Tabel 5.8	Indeks Parkir (%) di Area Parkir RSUD Wates	48
Tabel 5.9	Durasi Parkir Sepeda Motor pada Hari Minggu Pukul 08.00 – 14.00 WIB di Area Parkir RSUD Wates	49
Tabel 5.10	Durasi Parkir Mobil pada Hari Minggu Pukul 08.00 – 14.00 WIB di Area Parkir RSUD Wates	51
Tabel 5.11	<i>Headway</i> Sepeda Motor pada Hari Minggu Pukul 08.00 – 14.00 di Area Parkir RSUD Wates	54
Tabel 5.12	<i>Headway</i> Mobil pada Hari Minggu Pukul 08.00 – 14.00 di Area Parkir RSUD Wates	55

Tabel 5.13	Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan di Area Parkir RSUD Wates	57
------------	---	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Parkir Mobil Satu Sisi dengan Sudut 90°	16
Gambar 3.2	Parkir Mobil Satu Sisi dengan Sudut 30°, 45°, 60°	17
Gambar 3.3	Parkir Mobil Dua Sisi dengan Sudut 90°	17
Gambar 3.4	Parkir Mobil Dua Sisi dengan Sudut 30°, 45°, 60°	18
Gambar 3.5	Pola Parkir Satu Sisi untuk Sepeda Motor	18
Gambar 3.6	Pola Parkir Dua Sisi untuk Sepeda Motor	19
Gambar 3.7	Pola Parkir Pulau untuk Sepeda Motor	19
Gambar 3.8	Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	21
Gambar 3.9	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang (dalam cm)	23
Gambar 3.10	Satuan Ruang Parkir untuk Penderita Cacat dan Ambulance	24
Gambar 3.11	Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor (dalam cm)	24
Gambar 4.1	Bagan Alir Penelitian	30
Gambar 4.2	Peta Lokasi RSUD Wates	32
Gambar 5.1	Grafik Hasil Akumulasi Parkir Sepeda Motor di Area Parkir RSUD Wates pada Hari Minggu dan Senin Mulai Pukul 08.00 – 14.00 WIB	38
Gambar 5.2	Grafik Hasil Akumulasi Parkir Mobil di Area Parkir RSUD Wates pada Hari Minggu dan Senin Mulai Pukul 08.00 – 14.00 WIB	42
Gambar 5.3	Grafik Volume Parkir Sepeda Motor dan Mobil di Area Parkir RSUD Wates pada Hari Minggu dan Senin dari pukul 08.00 – 14.00 WIB (selama 6 jam penelitian)	44
Gambar 5.4	Layout dan Dimensi Area Parkir RSUD Wates	45
Gambar 5.5	Grafik Tingkat <i>Turnover</i> Sepeda Motor dan Mobil di Area Parkir RSUD Wates	47

Gambar 5.6	Grafik Indeks Parkir Sepeda Motor dan Mobil di RSUD Wates .	49
Gambar 5.7	Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor pada Hari Minggu Pukul 08.00 – 14.00 WIB di Area Parkir RSUD Wates	52
Gambar 5.8	Grafik Durasi Parkir Mobil pada Hari Minggu Pukul 08.00 – 14.00 WIB di Area Parkir RSUD Wates	52
Gambar 5.9	Grafik <i>Headway</i> Parkir Sepeda Motor di Area Parkir RSUD Wates pada Hari Minggu Mulai Pukul 08.00 – 14.00 WIB	56
Gambar 5.10	Grafik <i>Headway</i> Parkir Mobil di Area Parkir RSUD Wates pada Hari Minggu Mulai Pukul 08.00 – 14.00 WIB	56
Gambar 5.11	Grafik Kebutuhan Ruang Parkir Area Parkir RSUD Wates Selama 6 Jam Penelitian (08.00 – 14.00 WIB)	58

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Survei Parkir Sepeda Motor dan Mobil Berdasarkan Plat Nomor Kendaraan Lokasi RSUD Wates Hari Minggu, 6 Agustus 2017
- Lampiran 2. Survei Parkir Sepeda Motor dan Mobil Berdasarkan Plat Nomor Kendaraan Lokasi RSUD Wates Hari Senin, 14 Agustus 2017