

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan data yang didapat dari hasil penelitian tentang pengaruh karakteristik viskositas dan konduktivitas termal beberapa jenis minyak pelumas dengan SAE 10W-30 beserta pengaruhnya terhadap temperatur dan kinerja mesin kendaraan bermotor dengan merek Honda Beat 110 cc 2008 maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Pengujian viskositas pada suhu kamar, pelumas *Evalube Pro* paling unggul disusul *Ahm Mpx-1*, *Idemitsu 4T* dan yang paling rendah *Top One*. Sedangkan pada suhu kerja (kenaikan suhu) yang paling stabil adalah pelumas *Idemitsu 4T*, kemudian *Ahm Mpx-1*, *Evalube Pro* dan *Top One*.
2. Pada pengujian konduktivitas termal yang paling baik penghantar panasnya dimiliki pelumas *Top One*, kemudian disusul pelumas *Idemitsu 4T*, *Evalube Pro*, dan *Ahm Mpx-1*
3. Pada pengujian temperatur mesin terhadap ke 4 jenis pelumas yang paling panas adalah pelumas *Idemitsu 4T*, kemudian *Ahm mpx 1*, *Evalube pro*, dan terakhir *Top One*
4. Pada pengujian ke 4 jenis pelumas terhadap unjuk kerja mesin meliputi uji Torsi yang paling tinggi dimiliki pelumas *AHM mpx 1*, lalu *Top One*, *Idemitsu*, dan *Evalube pro*. Kemudian uji Daya yang paling tinggi adalah pelumas *Top One*, *Idemitsu*, *Ahm Mpx 1* dan *Evalube pro*. Sedangkan untuk uji Konsumsi Bahan Bakar yang paling irit adalah pelumas *Ahm Mpx 1*, disusul *Top One*, *Evalube pro* dan *Idemitsu*.

5.2 Saran

Dari penelitian yang telah dilakukan ada beberapa saran, yaitu sebagai berikut:

1. Pada prosedur penelitian diatas, diharapkan dari pihak kampus tentunya jurusan teknik mesin untuk mempunyai alat *Dynotest* dengan maksud untuk mempermudah lagi penelitian yang akan datang
2. Diharapkan pada laporan penelitian ini, tentang pengujian viskositas, konduktivitas termal, konsumsi bahan bakar, serta nilai torsi dan daya menjadi acuan dalam penelitian berikutnya.