

### Lampiran Pengukuran Temperatur Kerja

<b>Pengujian Temperatur Kerja Normal pada Honda beat 110cc</b>					
<b>Parameter</b>	<b>Waktu (menit)</b>	<b>Temperature (°C)</b>			
		<b>T1 Exhaust</b>	<b>T2 oil</b>	<b>T3 Intake</b>	<b>T4 Engine</b>
Saat Mesin Off	0	33,4	32,9	32,7	33,5
Saat Mesin On	1	83,6	32,5	28,4	43,7
	2	102,3	35,3	31,6	64,3
	3	114,6	38,5	32,8	76,3
	4	125,6	40,3	33,5	78,9
	5	125,8	42,1	31,5	79,8
	6	135,4	44,8	35,4	81,4
	7	144,3	48,4	37,6	81,7
	8	172,1	50,2	34,1	82,4
	9	178,2	54,7	32,1	91,6
	10	195,8	55,4	33,7	93,2
	11	201,3	54,9	31,9	93,5
	12	204,7	55,3	31,6	93,9
	13	203,4	57,3	33,7	95,3
	14	192,4	59,2	32,5	93,1
	15	192,9	60,7	32,6	97,4
	16	192,7	61,8	35,6	99,4
	17	192,4	65,2	37,4	100,9
	18	198	63,3	35,8	101,4
	19	198,8	71,2	34,3	105
	20	195,2	70,8	35,3	109,2
	21	190,6	71,4	32,4	110,4
22	186,7	72,1	34,9	107,4	

### Lampiran Pengukuran Temperatur Saat di Dynotest

<b>Idemitsu</b>						Rata-Rata
Percobaan ke						
	1	2	3	4	5	
<b>Oli</b>	57,4	59,3	61,8	65,2	70,3	62,8
<b>Mesin</b>	80,3	84,5	86,2	89,4	90,2	86,12
<b>Exhaust</b>	246	241	234	210	212,3	228,66
<b>Intake</b>						

<b>Evalube Pro</b>						Rata-Rata
Percobaan ke						
	1	2	3	4	5	
<b>Oli</b>	59,7	61,3	62,5	65,5	69,3	63,66
<b>Mesin</b>	81,2	84,3	86,4	88,5	88,8	85,84
<b>Exhaust</b>	246,3	251,4	241,7	245,3	246,2	246,18
<b>Intake</b>						

<b>MPX 1</b>						Rata-Rata
Percobaan ke						
	1	2	3	4	5	
<b>Oli</b>	59,1	62,4	65,9	68,1	71,3	65,36
<b>Mesin</b>	83,9	85,2	86,1	87,5	88,1	86,16
<b>Exhaust</b>	244,5	254,8	211,6	223,9	219,3	246,18
<b>Intake</b>						

<b>Top One</b>						Rata-Rata
Percobaan ke						
	1	2	3	4	5	
<b>Oli</b>	58,2	61,2	62,4	65,9	69,9	63,4
<b>Mesin</b>	82,1	84,2	85,4	87,2	87,2	85,04
<b>Exhaust</b>	245,6	252,5	248,6	252,1	252,1	249,52
<b>Intake</b>	32,5	34,2	34,4	32,9	34,4	33,68

## Lampiran Pengukuran Konsumsi Bahan Bakar Saat di Dynotest

Idemitsu 4T	
Percobaan-1	9,5
Percobaan-2	10,2
Percobaan-3	10,3
Percobaan-4	9,5
Percobaan-5	9,6
Rata-Rata	9,82

Evalube Pro	
Percobaan-1	10,1
Percobaan-2	11,1
Percobaan-3	10,3
Percobaan-4	11,1
Percobaan-5	10,2
Rata-Rata	10,6

MPX-1	
Percobaan-1	10,3
Percobaan-2	10,2
Percobaan-3	10,1
Percobaan-4	10,1
Percobaan-5	10,2
Rata-Rata	10,18

Top One	
Percobaan-1	11,3
Percobaan-2	10,2
Percobaan-3	10,2
Percobaan-4	10,3
Percobaan-5	10,3
Rata-Rata	10,44