

DAFTAR PUSTAKA

- Alif,. 2015. “Oli Yamalube Matic dan Power Matic, Aditifnya Mampu Dongkrak Torsi”.<http://www.otomotifxtra.com/read/46/Oli-Yamalube-Matic-dan-Power-Matic-Aditifnya-Mampu-Dongkrak-Torsi>. Diakses Tanggal 19 Februari 2017. 11.04 WIB.
- Arismunandar, 1988. *Penggerak Mula Motor Bakar Torak*. Bandung: ITB.
- Ashim, A. A., 2013. Pengaruh Jenis Pelumasan Mesin Terhadap Konsumsi Bahan Bakar. *Jurnal Momentum*, Volume 9, pp. 31-33.
- Bandem, A. & Kusuma, W., 2016. Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Daya, Torsi dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis. *Jurnal METTEK*, Volume 1, pp. 51-58.
- Bird, T., 1993. *Kimia Fisika Untuk Universitas*. Jakarta: Gramdia Pustaka Utama.
- Cengel, A. Yunus. 2011. *Thermodynamics An Engineering Approach*. 3th Edition.
- Daryanto, 2004. *Buku Reparasi Sistem Pelumas Mobil*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Haryono, 2009. Pelumas Mesin Diesel. *Jurnal sains dan teknologi*, Volume 8, pp. 1-9.
- Holman, J.F., 1993. *Perpindahan Kalor*, Penerbit. Erlangga: Jakarta.
- Lumbatorium, P. & Yulianti, E., 2016. Pengaruh Suhu Terhadap Viskositas Minyak Pelumas (oli). *Jurnal Sainsmatika*, Volume 2, pp. 26-34.
- Mobley, R. K., 2008. “*Maintenance Engineering Handbook*”, McGraw-Hill Inc., New York, USA.
- Mulyono, 2010. Bahan Dasar Minyak Pelumas mineral (Base Oil). *Jurnal teknologi*, Volume 2, pp. 35-43.
- Parenden, D., 2012. Pengaruh Temperatur Viskositas Minyak Pelumas. *Jurnal Ilmiah Mustek Anim*, Volume 1, pp. 23-34.
- Raharjo, N. S. & Hasto, S., 2012. Identifikasi Fisis Viskositas Oli Mesin Kendaraan Bermotor Terhadap Fungsi Suhu dengan Menggunakan Laser Helium Neon. *Jurnal Sains*, pp. 1-5.

- Rani, E. & Maulida, R. H., 2010. Analisa Pengaruh Karakteristik Pengaruh Suhu Dan Kontaminan Terhadap Viskositas Oli Menggunakan Rotary Viscometer. *Jurnal Neutrino*, Volume 1, pp. 18-31.
- Sabian,. 2016. “Jenis Oli Motor Terbaik”. <http://otorider.net/jenis-oli-motor-terbaik/>. Diakses Tanggal 18 Februari 2017. 13.23 WIB
- Sarojo, A. G., 2009. *Seri Fisika Dasar Mekanika*. Jakarta: Salemba Teknik.
- Silaban, M., 2011. Kinerja Mesin Berdasarkan Perbandingan Pelumas Mineral dan Sintetis. *Jurnal Ilmiah Teknologi*, Volume 1, pp. 33-44.
- Sitepu, T. & Ambarita, H., 2010. Efek Penambahan Zat Aditif Pada Minyak Pelumas Multigrade Terhadap Kekentalan dan Distribusi Tekanan. *Jurnal Dinamis*, Volume 1, pp. 18-21.
- Sugeng, M. & Gunawan, 2014. Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin. *Jurnal Teknologi Terpadu*, Volume 2, pp. 28-35.
- Syafwansyah & Rabiatul, A., 2014. Penurunan Nilai Kekentalan Akibat Pengaruh Kenaikan Temperatur Pada Beberapa Merek Minyak Pelumas. *Jurnal INTEKNA*, Volume 1, pp. 92-101.