

Data Viskositas Oli Yamalube Sport

Percobaan 1							
No	Fluida	Rotor	Speed (RPM)	Percent (%)	Temperatur (°C)	Viskositas (MPa.s)	Rata-rata Viskositas
1	Yamalube Sport Suhu Kamar	1	3	4,7	27,5	94	69.45
		1	6	11,3	28,3	113	
		1	12	29,3	27,9	146,5	
		1	30	72,5	27,7	145,5	
		1	60				
2	Yamalube Sport Suhu \pm 30°C	1	3	4,2	31,4	84	
		1	6	9,5	31,4	95	
		1	12	22,4	31	112	
		1	30	57,4	31,4	114,3	
		1	60				
3	Yamalube Sport Suhu \pm 40°C	1	3	2,1	40	42	
		1	6	5,6	40,6	56	
		1	12	12,5	40,6	62,5	
		1	30	35,2	40,5	70,4	
		1	60	71,7	40,1	71,7	
4	Yamalube Sport Suhu \pm 50°C	1	3	1,5	51	30	
		1	6	4,4	51	44	
		1	12	9,2	50,8	46	
		1	30	27,8	50,8	56,6	
		1	60	55,8	50,5	55,8	
5	Yamalube Sport Suhu \pm 60°C	1	3	1,2	60,8	24	
		1	6	3,2	60,8	32	
		1	12	5,4	60,7	27	
		1	30	18,5	60,5	37	
		1	60	38	60,4	38	

Percobaan 2							
No	Fluida	Rotor	Speed (RPM)	Percent (%)	Temperatur (°C)	Viskositas (MPa.s)	Rata-rata Viskositas
1	Yamalube Sport Suhu Kamar	1	3	6	27,5	120	71,33
		1	6	12,1	27,9	121	
		1	12	28,2	28	141	
		1	30	72,6	27,7	145,2	
		1	60		28		
2	Yamalube Sport Suhu $\pm 30^{\circ}\text{C}$	1	3	4,8	31,4	96	
		1	6	9,3	31,3	93	
		1	12	22,4	31,3	112	
		1	30	57,6	31,4	115,2	
		1	60		31		
3	Yamalube Sport Suhu $\pm 40^{\circ}\text{C}$	1	3	2	40,8	40	
		1	6	5,1	40,8	51	
		1	12	12,7	40,8	63,5	
		1	30	35,6	40,4	71,2	
		1	60	72,4	40,1	72,4	
4	Yamalube Sport Suhu $\pm 50^{\circ}\text{C}$	1	3	1,8	50,9	36	
		1	6	4,4	51	44	
		1	12	9,5	50,7	47,5	
		1	30	28,4	50,7	56,8	
		1	60	56,7	50,5	56,7	
5	Yamalube Sport Suhu $\pm 60^{\circ}\text{C}$	1	3	0,8	60,7	16	
		1	6	3,2	60,8	32	
		1	12	6,3	60,7	31,5	
		1	30	19,2	60,5	38,4	
		1	60	40,3	60,5	40,3	

Percobaan 3							
No	Fluida	Rotor	Speed (RPM)	Percent (%)	Temperatur (°C)	Viskositas (MPa.s)	Rata-rata Viskositas
1	Yamalube Sport Suhu Kamar	1	3	5,6	27,5	112	71,73
		1	6	11,9	27,9	119	
		1	12	28,3	27,8	141,5	
		1	30	72,6	27,8	145,2	
		1	60		28,1		
2	Yamalube Sport Suhu ± 30°C	1	3	5,1	31,3	102	
		1	6	9,1	31,3	91	
		1	12	21,9	31,3	109,5	
		1	30	57,8	31,4	115,6	
		1	60		30,8		
3	Yamalube Sport Suhu ± 40°C	1	3	1,9	40,8	38	
		1	6	4,9	40,8	49	
		1	12	12,9	40,7	64,5	
		1	30	35,9	40,4	71,8	
		1	60	73	40,1	73	
4	Yamalube Sport Suhu ± 50°C	1	3	1,6	50,9	32	
		1	6	5	51	50	
		1	12	9,7	50,7	48,5	
		1	30	29	50,6	58,2	
		1	60	57,7	50,5	57,7	
5	Yamalube Sport Suhu ± 60°C	1	3	0,9	60,8	18	
		1	6	3,8	60,8	38	
		1	12	6,9	60,7	34,5	
		1	30	19,8	60,5	39,6	
		1	60	41,3	60,5	41,3	

Data Viskositas Oli Eneos Touring

Percobaan 1							
No	Fluida	Rotor	Speed (RPM)	Percent (%)	Temperatur (°C)	Viskositas (MPa.s)	Rata-rata Viskositas
1	Eneos Touring Suhu Kamar	1	3	4	29,3	80	54,50
		1	6	11,6	29,4	116	
		1	12	27,1	29,3	135,5	
		1	30	68,7	29,7	137,4	
		1	60		29,8		
2	Eneos Touring Suhu $\pm 30^{\circ}\text{C}$	1	3	1,3	30,3	26	
		1	6	5,8	30,6	58	
		1	12	11,3	30,6	56,5	
		1	30	31,6	30,6	63,2	
		1	60	32,2	30,7	64,2	
3	Eneos Touring Suhu $\pm 40^{\circ}\text{C}$	1	3	1,1	40,4	22	
		1	6	3,7	40,5	37	
		1	12	9,3	40,6	46,5	
		1	30	27	40,6	54	
		1	60	54,8	40,8	54,8	
4	Eneos Touring Suhu $\pm 50^{\circ}\text{C}$	1	3	8,9	50,4	18	
		1	6	4,4	50,6	44	
		1	12	8,1	50,7	40,5	
		1	30	22,9	50,7	45,8	
		1	60	45,5	50,8	45,5	
5	Eneos Touring Suhu $\pm 60^{\circ}\text{C}$	1	3	0,9	60,3	18	
		1	6	4,1	60,5	41	
		1	12	6,2	60,6	31	
		1	30	17,5	60,8	36,3	
		1	60	36,7	60,8	36,7	

Percobaan 2							
No	Fluida	Rotor	Speed (RPM)	Percent (%)	Temperatur (°C)	Viskositas (MPa.s)	Rata-rata Viskositas
1	Eneos Touring Suhu Kamar	1	3	5,2	29,3	104	55,51
		1	6	12,4	29,4	124	
		1	12	27	29,2	135	
		1	30	68,6	29,5	137,2	
		1	60		29,8		
2	Eneos Touring Suhu \pm 30°C	1	3	1,2	30,4	24	
		1	6	5,5	30,5	55	
		1	12	11,4	30,6	57	
		1	30	31,6	30,6	63,2	
		1	60	32,1	30,7	64,2	
3	Eneos Touring Suhu \pm 40°C	1	3	1,1	40,4	22	
		1	6	5,2	40,5	52	
		1	12	9,6	40,6	48	
		1	30	27,6	40,6	55,2	
		1	60	54,8	40,8	54,8	
4	Eneos Touring Suhu \pm 50°C	1	3	0,8	50,4	16	
		1	6	4,1	50,6	41	
		1	12	8,1	50,7	40,5	
		1	30	22,4	50,7	44,8	
		1	60	46,5	50,8	46,5	
5	Eneos Touring Suhu \pm 60°C	1	3	0	60,3	0	
		1	6	4,2	60,5	42	
		1	12	6,4	60,6	32	
		1	30	18,2	60,8	36,4	
		1	60	37,4	60,8	37,4	

Percobaan 3							
No	Fluida	Rotor	Speed (RPM)	Percent (%)	Temperatur (°C)	Viskositas (MPa.s)	Rata-rata Viskositas
1	Eneos Touring Suhu Kamar	1	3	6,5	29,3	130	57,41
		1	6	12,2	29,4	122	
		1	12	26,9	29,1	134,5	
		1	30	68,8	29,5	137,2	
		1	60		29,8		
2	Eneos Touring Suhu \pm 30°C	1	3	1,3	30,3	26	
		1	6	5,7	30,5	57	
		1	12	11,4	30,5	57	
		1	30	31,6	30,6	63,2	
		1	60	32,1	30,7	64,2	
3	Eneos Touring Suhu \pm 40°C	1	3	1,1	40,4	22	
		1	6	5,2	40,5	52	
		1	12	9,6	40,6	48	
		1	30	27	40,6	54	
		1	60	55,5	40,6	55,5	
4	Eneos Touring Suhu \pm 50°C	1	3	0,8	50,4	16	
		1	6	4,3	50,6	43	
		1	12	7,8	50,7	39	
		1	30	22,9	50,7	45,8	
		1	60	45,5	50,8	45,5	
5	Eneos Touring Suhu \pm 60°C	1	3	0,8	60,1	16	
		1	6	4,4	60,4	44	
		1	12	6,6	60,5	33	
		1	30	17,5	60,6	36,3	
		1	60	36,7	60,8	36,7	

Data Viskositas Oli Castrol Power 1

Percobaan 1							
No	Fluida	Rotor	Speed (RPM)	Percent (%)	Temperatur (°C)	Viskositas (MPa.s)	Rata-rata Viskositas
1	Castrol Power 1 Suhu Kamar	1	3	4,4	26,1	166	79,74
		1	6	10,3	26	158	
		1	12	21,6	26	156	
		1	30	53,7	26,1	155	
		1	60		26,1		
2	Castrol Power 1 Suhu ± 30°C	1	3	2,5	30,1	108	
		1	6	5,5	30,1	102	
		1	12	14,1	30,2	104,5	
		1	30	13,8	30,1	107	
		1	60	78,5	30,1		
3	Castrol Power 1 Suhu ± 40°C	1	3	1,9	40,4	66	
		1	6	5,5	40,5	71	
		1	12	11,8	40,7	68	
		1	30	32,7	40,7	70,2	
		1	60	66	40,8	71,5	
4	Castrol Power 1 Suhu ± 50°C	1	3	1,4	50,4	46	
		1	6	4,4	50,8	57	
		1	12	9	50,7	49,5	
		1	30	26,9	50,8	48,4	
		1	60	53,7	50,7	50,1	
5	Castrol Power 1 Suhu ± 60°C	1	3	0,8	60	40	
		1	6	3,7	60,1	36	
		1	12	6,6	60,3	33	
		1	30	20,2	60,3	34,8	
		1	60	41,3	60,4	36,1	

Percobaan 2							
No	Fluida	Rotor	Speed (RPM)	Percent (%)	Temperatur (°C)	Viskositas (MPa.s)	Rata-rata Viskositas
1	Castrol Power 1 Suhu Kamar	1	3	4,3	26	86	59,02
		1	6	10,1	26	101	
		1	12	21,5	26	107,5	
		1	30	53,7	26	107,4	
		1	60				
2	Castrol Power 1 Suhu \pm 30°C	1	3	2,4	30,2	48	
		1	6	7	30,1	70	
		1	12	14	30,3	70	
		1	30	13,6	30,1	68	
		1	60	79,1	30	79,1	
3	Castrol Power 1 Suhu \pm 40°C	1	3	1,9	40,3	38	
		1	6	5	40,5	50	
		1	12	12,1	40,7	60,5	
		1	30	33	40,7	66	
		1	60	66,7	40,8	66,7	
4	Castrol Power 1 Suhu \pm 50°C	1	3	1,4	50,4	28	
		1	6	4,4	50,5	44	
		1	12	9,3	50,7	46,5	
		1	30	27,4	50,7	54,8	
		1	60	54,5	50,7	54,5	
5	Castrol Power 1 Suhu \pm 60°C	1	3	0,8	60	16	
		1	6	3,7	60	37	
		1	12	6,8	60,3	34	
		1	30	20,7	60,3	41,4	
		1	60	42,1	60,4	42,1	

Percobaan 3							
No	Fluida	Rotor	Speed (RPM)	Percent (%)	Temperatur (°C)	Viskositas (MPa.s)	Rata-rata Viskositas
1	Castrol Power 1 Suhu Kamar	1	3	4,5	26,1	90	60,07
		1	6	9,8	26	98	
		1	12	21,2	26,2	106	
		1	30	53,7	26,2	107,4	
		1	60		26		
2	Castrol Power 1 Suhu \pm 30°C	1	3	3,1	30,2	62	
		1	6	5,9	30,1	59	
		1	12	14,4	30,3	72	
		1	30	13,7	30,1	68,5	
		1	60	79,6	30	79,6	
3	Castrol Power 1 Suhu \pm 40°C	1	3	1,9	40,2	38	
		1	6	5,8	40,4	58	
		1	12	12	40,5	60	
		1	30	33,4	40,7	66,8	
		1	60	67,3	40,8	67,3	
4	Castrol Power 1 Suhu \pm 50°C	1	3	1,4	50,1	28	
		1	6	4,6	50,5	46	
		1	12	9,6	50,7	48	
		1	30	27,9	50,7	55,8	
		1	60	55,3	50,7	55,3	
5	Castrol Power 1 Suhu \pm 60°C	1	3	0,8	60	16	
		1	6	4	60	40	
		1	12	7	60,2	35	
		1	30	21,2	60,3	42,4	
		1	60	42,6	60,3	42,6	

Data Viskositas Oli Enduro 4T Racing

Percobaan 1							
No	Fluida	Rotor	Speed (RPM)	Percent (%)	Temperatur (°C)	Viskositas (MPa.s)	Rata-rata Viskositas
1	Enduro 4T Racing Suhu Kamar	1	3	4,3	29,1	86	66,10
		1	6	11,7	29,2	117	
		1	12	29,5	29,2	147,5	
		1	30	73,6	29,3	147,2	
		1	60		29,3		
2	Enduro 4T Racing Suhu $\pm 30^{\circ}\text{C}$	1	3	2,6	30,1	52	
		1	6	7	30,4	70	
		1	12	16,8	30,6	84	
		1	30	45,1	30,8	90,2	
		1	60	93,2	30,9	93,2	
3	Enduro 4T Racing Suhu $\pm 40^{\circ}\text{C}$	1	3	1,4	40,3	28	
		1	6	5	40,6	50	
		1	12	13,6	40,6	68	
		1	30	37,7	40,7	75,4	
		1	60	78,3	40,8	78,3	
4	Enduro 4T Racing Suhu $\pm 50^{\circ}\text{C}$	1	3	0	50,5	0	
		1	6	6	50,5	60	
		1	12	11,2	50,7	56	
		1	30	10,8	50,8	54	
		1	60	62,6	50,9	62,6	
5	Enduro 4T Racing Suhu $\pm 60^{\circ}\text{C}$	1	3	0	60,4	0	
		1	6	3,2	60,4	32	
		1	12	8,2	60,7	41	
		1	30	9,1	60,7	45,5	
		1	60	24,2	60,7	48,5	

Percobaan 2							
No	Fluida	Rotor	Speed (RPM)	Percent (%)	Temperatur (°C)	Viskositas (MPa.s)	Rata-rata Viskositas
1	Enduro 4T Racing Suhu Kamar	1	3	6,5	29,1	130	71.68
		1	6	11,9	29,1	119	
		1	12	29,1	29,1	145,5	
		1	30	73,7	29,1	147,4	
		1	60		29,2		
2	Enduro 4T Racing Suhu $\pm 30^{\circ}\text{C}$	1	3	3,4	30,1	68	
		1	6	8,9	30,3	89	
		1	12	16,9	30,5	84,5	
		1	30	45,6	30,7	91,2	
		1	60	94	30,9	94	
3	Enduro 4T Racing Suhu $\pm 40^{\circ}\text{C}$	1	3	1,5	40,4	30	
		1	6	5,1	40,5	51	
		1	12	13,9	40,6	69,5	
		1	30	38,3	40,7	76,6	
		1	60	79,3	40,7	79,3	
4	Enduro 4T Racing Suhu $\pm 50^{\circ}\text{C}$	1	3	0	50,3	0	
		1	6	6,8	50,6	68	
		1	12	11,8	50,7	54	
		1	30	11,4	50,8	57	
		1	60	63,4	50,7	63,4	
5	Enduro 4T Racing Suhu $\pm 60^{\circ}\text{C}$	1	3	1	60,4	20	
		1	6	4,6	60,4	46	
		1	12	8,5	60,7	42,5	
		1	30	8,9	60,6	44,5	
		1	60	25	60,7	50	

Percobaan 3							
No	Fluida	Rotor	Speed (RPM)	Percent (%)	Temperatur (°C)	Viskositas (MPa.s)	Rata-rata Viskositas
1	Enduro 4T Racing Suhu Kamar	1	3	5,9	29,1	118	77.19
		1	6	11,4	29,1	134	
		1	12	28,8	29,1	144	
		1	30	73,7	29,1	147,4	
		1	60		29,1		
2	Enduro 4T Racing Suhu \pm 30°C	1	3	3,9	30,2	78	
		1	6	9,3	30,2	93	
		1	12	16,7	30,4	83,5	
		1	30	46	30,7	92	
		1	60	94,7	30,9	94,7	
3	Enduro 4T Racing Suhu \pm 40°C	1	3	3,6	40,5	72	
		1	6	5	40,4	50	
		1	12	13,4	40,6	67	
		1	30	38,8	40,7	77,6	
		1	60	80,1	40,7	80,1	
4	Enduro 4T Racing Suhu \pm 50°C	1	3	2,7	50,3	54	
		1	6	7,1	50,5	71	
		1	12	11,5	50,7	57,5	
		1	30	11	50,8	55	
		1	60	64,1	50,8	64,1	
5	Enduro 4T Racing Suhu \pm 60°C	1	3	1	60,4	20	
		1	6	5,9	60,4	59	
		1	12	8,6	60,6	43	
		1	30	9,3	60,7	46,5	
		1	60	25,6	60,6	51,2	

Data Konduktivitas Thermal Pelumas Yamalube Sport

Yamalube sport											Debit air : 1 LPM		
No	Variasi	T1 (°C)	T2 (°C)	Tegangan (Volt)	Kuat Arus (Ampere)	Daya, Qe (Watt)	T1-T2 (°C)	Qi (Watt)	Qc (Watt)	Radial Clearance (Δr)	Luas Permukaan (m ²)	Temperatur rata-rata (°C)	Konduktivitas Termal, K (W/m.K)
1	1	26,9	26,5	34	0,059	2,01	0,4	0,024	1,982	0,00034	0,0133	26,7	0,127
	2	30,1	27,9	74	0,144	10,66	2,2	0,289	10,367	0,00034	0,0133	29	0,120
	3	33,9	28,7	120	0,235	28,20	5,2	0,732	27,468	0,00034	0,0133	31,3	0,135
	4	39,1	29,7	160	0,302	48,32	9,4	1,352	46,968	0,00034	0,0133	34,4	0,128
	5	45,7	30,8	201	0,361	72,56	14,9	2,164	70,397	0,00034	0,0133	38,25	0,121
2	1	28,6	28,2	37	0,059	2,18	0,4	0,024	2,159	0,00034	0,0133	28,4	0,138
	2	30,1	28,6	67	0,13	8,71	1,5	0,186	8,524	0,00034	0,0133	29,35	0,145
	3	34,7	29,3	122	0,238	29,04	5,4	0,762	28,274	0,00034	0,0133	32	0,134
	4	40,1	30,2	165	0,312	51,48	9,9	1,426	50,054	0,00034	0,0133	35,15	0,129
	5	45,8	31,1	200	0,362	72,40	14,7	2,134	70,266	0,00034	0,0133	38,45	0,122
3	1	28,8	28,4	32	0,062	1,98	0,4	0,024	1,960	0,00034	0,0133	28,6	0,125
	2	30,6	28,7	72	0,143	10,30	1,9	0,245	10,051	0,00034	0,0133	29,65	0,135
	3	35,1	29,3	123	0,242	29,77	5,8	0,821	28,945	0,00034	0,0133	32,2	0,128
	4	41,1	30,3	171	0,323	55,23	10,8	1,559	53,674	0,00034	0,0133	35,7	0,127
	5	44,6	30	201	0,367	73,77	14,6	2,120	71,647	0,00034	0,0133	37,3	0,125

Data Konduktivitas Thermal Pelumas Eneos Touring

Eneos Touring											Debit air : 1 LPM		
No	Variasi	T1 (°C)	T2 (°C)	Tegangan (Volt)	Kuat Arus (Ampere)	Daya, Qe (Watt)	T1-T2 (°C)	Qi (Watt)	Qc (Watt)	Radial Clearance (Δr)	Luas Permukaan (m ²)	Temperatur rata-rata (°C)	Konduktivitas Termal, K (W/m.K)
1	1	26,8	26,4	36	0,064	2,30	0,4	0,024	2,280	0,00034	0,0133	26,6	0,146
	2	28,7	27	70	0,14	9,80	1,7	0,216	9,584	0,00034	0,0133	27,85	0,144
	3	31,5	27,5	105	0,208	21,84	4	0,555	21,285	0,00034	0,0133	29,5	0,136
	4	36,6	28,5	151	0,286	43,19	8,1	1,160	42,026	0,00034	0,0133	32,55	0,133
	5	43,4	29,7	195	0,351	68,45	13,7	1,987	66,458	0,00034	0,0133	36,55	0,124
2	1	27,5	27,1	47	0,042	1,97	0,4	0,024	1,950	0,00034	0,0133	27,3	0,125
	2	29,2	27,6	67	0,13	8,71	1,6	0,201	8,509	0,00034	0,0133	28,4	0,136
	3	33,1	28,2	116	0,226	26,22	4,9	0,688	25,528	0,00034	0,0133	30,65	0,133
	4	37,7	29,1	157	0,297	46,63	8,6	1,234	45,395	0,00034	0,0133	33,4	0,135
	5	43,9	30,3	195	0,352	68,64	13,6	1,972	66,668	0,00034	0,0133	37,1	0,125
3	1	27,2	26,6	40	0,072	2,88	0,6	0,053	2,827	0,00034	0,0133	26,9	0,120
	2	29,4	27,3	74	0,145	10,73	2,1	0,275	10,455	0,00034	0,0133	28,35	0,127
	3	32,4	28,1	109	0,215	23,44	4,3	0,599	22,836	0,00034	0,0133	30,25	0,136
	4	37,2	29,2	150	0,284	42,60	8	1,146	41,455	0,00034	0,0133	33,2	0,132
	5	43,5	30,4	197	0,354	69,74	13,1	1,898	67,840	0,00034	0,0133	36,95	0,132

Data Konduktivitas Thermal Pelumas Castrol Power 1

Castrol Power 1											Debit air : 1 LPM		
No	Variasi	T1 (°C)	T2 (°C)	Tegangan (Volt)	Kuat Arus (Ampere)	Daya, Qe (Watt)	T1-T2 (°C)	Qi (Watt)	Qc (Watt)	Radial Clearance (Δr)	Luas Permukaan (m ²)	Temperatur rata-rata (°C)	Konduktivitas Termal, K (W/m.K)
1	1	27,1	26,5	40	0,072	2,88	0,6	0,053	2,827	0,00034	0,0133	26,8	0,120
	2	29,5	27,2	80	0,16	12,80	2,3	0,304	12,496	0,00034	0,0133	28,35	0,139
	3	32,8	27,7	118	0,233	27,49	5,1	0,717	26,777	0,00034	0,0133	30,25	0,134
	4	37	28,6	160	0,303	48,48	8,4	1,205	47,275	0,00034	0,0133	32,8	0,144
	5	44,9	29,8	202	0,366	73,93	15,1	2,193	71,739	0,00034	0,0133	37,35	0,121
2	1	27,2	26,7	36	0,063	2,27	0,5	0,039	2,230	0,00034	0,0133	26,95	0,114
	2	29,5	27,2	76	0,152	11,55	2,3	0,304	11,248	0,00034	0,0133	28,35	0,125
	3	32,7	27,8	116	0,229	26,56	4,9	0,688	25,876	0,00034	0,0133	30,25	0,135
	4	38,8	28,9	163	0,311	50,69	9,9	1,426	49,267	0,00034	0,0133	33,85	0,127
	5	45,2	30,1	206	0,368	75,81	15,1	2,193	73,615	0,00034	0,0133	37,65	0,125
3	1	26,9	26,4	40	0,071	2,84	0,5	0,039	2,802	0,00034	0,0133	26,65	0,143
	2	29,6	26,9	84	0,166	13,94	2,7	0,363	13,581	0,00034	0,0133	28,25	0,129
	3	33,1	27,8	119	0,235	27,97	5,3	0,747	27,218	0,00034	0,0133	30,45	0,131
	4	37,1	28,7	164	0,311	51,00	8,4	1,205	49,799	0,00034	0,0133	32,9	0,152
	5	44,6	30	201	0,367	73,77	14,6	2,120	71,647	0,00034	0,0133	37,3	0,125

Data Konduktivitas Thermal Pelumas Enduro 4T Racing

Enduro 4T Racing											Debit air : 1 LPM		
No	Variasi	T1 (°C)	T2 (°C)	Tegangan (Volt)	Kuat Arus (Ampere)	Daya, Qe (Watt)	T1-T2 (°C)	Qi (Watt)	Qc (Watt)	Radial Clearance (Δr)	Luas Permukaan (m ²)	Temperatur rata-rata (°C)	Konduktivitas Termal, K (W/m.K)
1	1	27,4	27	35	0,062	2,17	0,4	0,024	2,146	0,00034	0,0133	27,2	0,137
	2	29,6	27,3	80	0,161	12,88	2,3	0,304	12,576	0,00034	0,0133	28,45	0,140
	3	32,7	27,9	119	0,234	27,85	4,8	0,673	27,173	0,00034	0,0133	30,3	0,145
	4	38,8	29,1	165	0,311	51,32	9,7	1,396	49,919	0,00034	0,0133	33,95	0,132
	5	44,1	30,1	200	0,356	71,20	14	2,031	69,169	0,00034	0,0133	37,1	0,126
2	1	27,9	27,5	35	0,062	2,17	0,4	0,024	2,146	0,00034	0,0133	27,7	0,137
	2	29,8	27,4	79	0,159	12,56	2,4	0,319	12,242	0,00034	0,0133	28,6	0,130
	3	33,3	28,1	120	0,235	28,20	5,2	0,732	27,468	0,00034	0,0133	30,7	0,135
	4	38,6	29	164	0,308	50,51	9,6	1,382	49,130	0,00034	0,0133	33,8	0,131
	5	44,6	30,1	202	0,357	72,11	14,5	2,105	70,009	0,00034	0,0133	37,35	0,123
3	1	27,6	27,2	36	0,064	2,30	0,4	0,024	2,280	0,00034	0,0133	27,4	0,146
	2	29,3	27,2	73	0,148	10,80	2,1	0,275	10,529	0,00034	0,0133	28,25	0,128
	3	32,7	27,9	118	0,231	27,26	4,8	0,673	26,585	0,00034	0,0133	30,3	0,142
	4	37,7	28,8	158	0,298	47,08	8,9	1,278	45,806	0,00034	0,0133	33,25	0,132
	5	44,2	30	202	0,357	72,11	14,2	2,061	70,053	0,00034	0,0133	37,1	0,126

Data Temperatur Kerja Motor Yamaha Vega ZR

Parameter	Waktu (Menit)	T1 Intake (°C)	T2 Mesin (°C)	T3 Exhaust (°C)	T4 Oli (°C)
Saat Mesin Off	0	30,2	34,7	33,1	34,9
Saat Mesin On	2	30,9	53,4	89,8	37,4
	4	31,2	60,8	96,8	43
	6	31,7	70,5	125,6	51,8
	8	32,3	82,4	152,6	54,5
	10	33,6	87,2	167,8	59,7
	12	34,3	93,9	183,1	61,4
	14	36,8	95,6	190	67,6
	16	36,7	99,3	209,6	70,8
	18	35,4	101,6	221,9	75,4
	20	35,9	103,4	232,8	76,8
	22	34,1	107,3	239,8	77,9
	24	34,8	107,9	240,3	78,6
	26	35,7	108,8	243	77,8
	28	35,9	108,6	250,2	78,5
	30	35,2	110,4	247,1	77
	32	35,8	109,7	246,7	77,3
	34	34,6	109,8	246,4	77,8
36	35,4	109,5	246,9	76,9	

Data Konsumsi Bahan Bakar Di Dynotest

	Yamalube Sport	Eneos Touring	Castrol Power 1	Enduro 4T Racing
percobaan 1	7,3	7,7	7,4	7,4
percobaan 2	7,6	7,8	7,6	7,7
percobaan 3	7,9	7,6	7,7	7,9
percobaan 4	8	7,9	7,9	8
percobaan 5	8,2	8,2	8,3	8,1
Rata-rata	7,8	7,84	7,78	7,82

Data Konsumsi Temperatur Di Dynotest

Yamalube Sport							
	0	1	2	3	4	5	rata-rata
intake							
engine (Yamalube Sport)	90,5	92,3	94,9	97,6	99,3	104,7	96,6
exhaust (Yamalube Sport)	240,9	242,6	245,1	247,5	249,3	251,8	246,2
oli (Yamalube Sport)	76,9	78,3	79,1	80,4	82,3	84,2	80,2

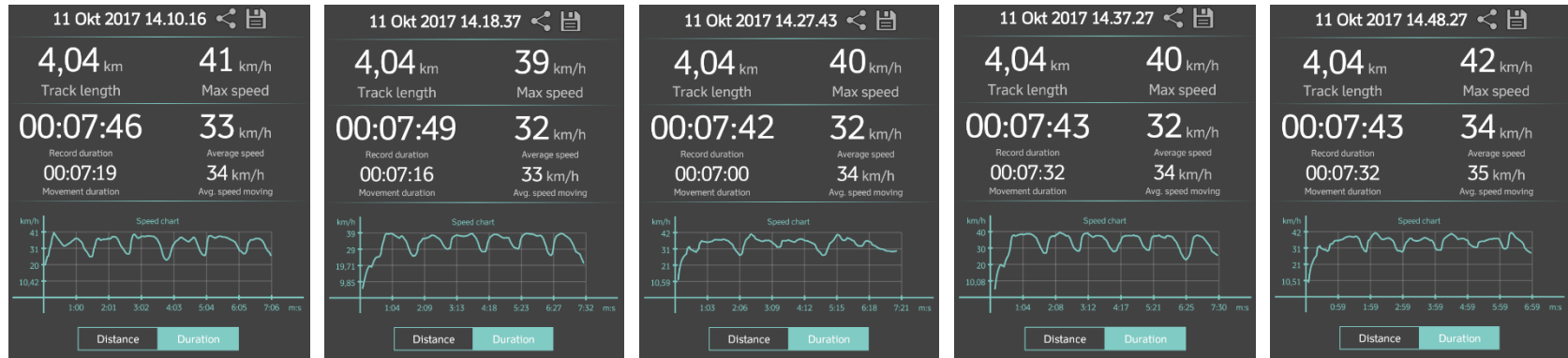
Castrol Power 1							
	0	1	2	3	4	5	rata-rata
intake							
engine (Castrol Power 1)	91,3	93,9	95,3	96,7	99,1	103,4	96,62
exhaust (Castrol Power 1)	240,5	241,3	243,9	245,1	247,9	250,6	244,88
oli (Castrol Power 1)	77,5	78,8	79,8	81,1	82,1	83,9	80,5

Eneos Touring							
	0	1	2	3	4	5	rata-rata
intake							
engine (Eneos 4T Touring)	91,5	94,5	96,7	98,7	99,7	105,7	97,8
exhaust (Eneos 4T Touring)	241,5	243,2	245,7	246,9	249,3	252,7	246,55
oli (Eneos 4T Touring)	77,1	78,5	79,9	81,1	82,4	84,5	80,58

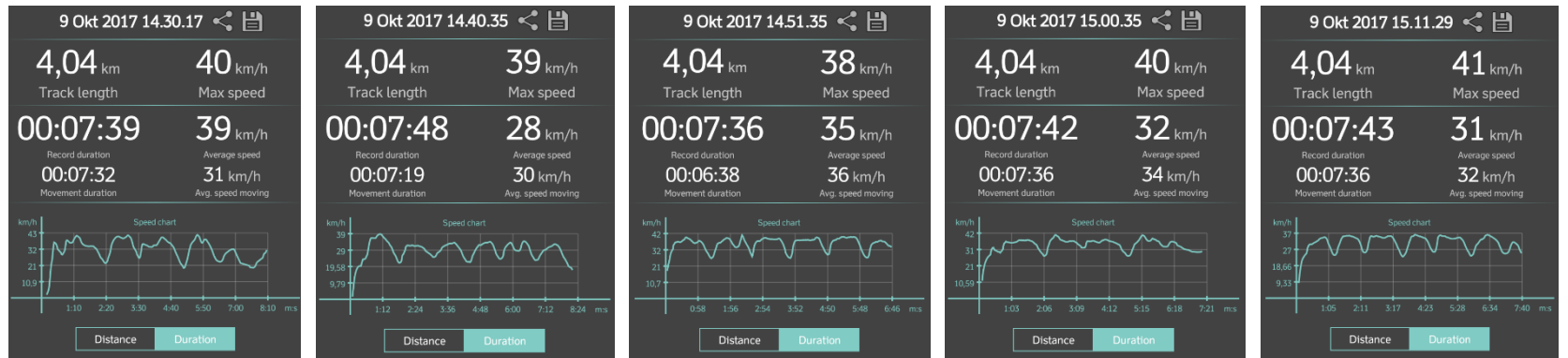
Enduro 4T Racing							
	0	1	2	3	4	5	rata-rata
intake (Enduro 4T Racing)							
engine (Enduro 4T Racing)	90,5	93,4	95,1	97,8	99,7	103,2	96,617
exhaust (Enduro 4T Racing)	240,1	241,8	243,7	245,4	247,8	250,9	244,95
oli (Enduro 4T Racing)	76,7	77,1	78,4	80,2	81,4	82,9	79,45

Aplikasi Geo Tracker

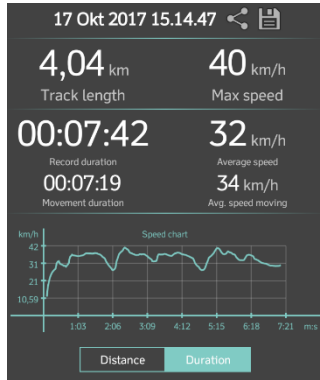
Castrol Power 1



Eneos Touring



Enduro 4T Racing



Yamalube Sport

