

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Pada penelitian pengaruh penggunaan koil ultraspeed racing blue dan busi NGK laser iridium SIMR8A9 yang meliputi pengambilan data, pengujian serta hasil perhitungan maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Koil Ultraspeed Racing dan Busi NGK laser iridium SIMR8A9 menghasilkan bunga api yang paling baik dibandingkan variasi pengujian yang lain meliputi warna percikan bunga api, kestabilan dan ukuran percikan bunga api.
2. Koil Ultraspeed Racing dan Busi NGK laser iridium SIMR8A9 menghasilkan torsi dan daya yang lebih baik. Torsi yang dihasilkan, sebesar 25,01 Nm pada putaran mesin 3037 rpm dan daya sebesar 12,4 HP pada putaran mesin 4360 rpm. Sedangkan koil dan busi standar menghasilkan torsi sebesar 24,17 Nm pada putaran mesin 3130 rpm dan daya sebesar 12,4 HP pada putaran mesin 4666 rpm. Torsi yang dihasilkan oleh Koil Ultraspeed Racing dan Busi NGK laser iridium SIMR8A9 lebih besar 3,47% dibandingkan koil dan busi standar, meskipun daya yang dihasilkan tidak ada peningkatan tetapi Koil Ultraspeed Racing dan Busi NGK laser iridium SIMR8A9 dapat mencapai daya maksimum pada putaran mesin yang lebih rendah.
3. Koil Ultraspeed Racing dan Busi NGK laser iridium SIMR8A9 cukup efisien dalam konsumsi bahan bakar dengan konsumsi 48,1 km/l sedangkan koil dan busi standar menghasilkan konsumsi bahan bakar sebesar 40,7 km/l. Berarti efisiensi konsumsi bahan bakar Koil Ultraspeed Racing dan

Busi NGK laser iridium SIMR8A9 lebih baik sebesar 18,18 % dibandingkan koil dan busi standar.

## 5.2 Saran

Dari penelitan yang telah dilakukan didapat beberapa saran untuk penelitian berikutnya agar mendapatkan hasil yang lebih baik, saran tersebut diantaranya sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui pengaruh perubahan daya dan torsi pada setiap rentang putaran mesin perlu dilakukan uji akselerasi 0-60kph menggunakan *race logic*. Dengan menggunakan *race logic* dapat mensimulasikan kemampuan sepeda motor untuk penggunaan harian maupun keperluan kompetisi.
2. Perlu dilakukan pengujian menggunakan busi *racing* seperti Daytona dan Brisk, agar dapat diketahui apakah kemampuan busi *racing* lebih baik dibandingkan busi *Original Equipment Manufacturer* seperti Busi Laser Iridium SIMR8A9.