

DAFTAR PUSTAKA

- Andriyanto, Muhamad. 2017. *Pengaruh Variasi Sudut Orientasi Kondensor (0°, 15°, dan 30°) terhadap Hasil Proses Pirolisis Plastik LDPE Pada Debit Air Pendingin 6 LPM*. Yogyakarta: Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Cengel, Yunus A. 2003. *Heat Transfer a Practical Approach*. New York: Mc Graw Hill.
- Dermanto, Lukman. 2008. *Studi Koparasi Kinerja Mesin Berbahan Bakar Solar dan CPO Tanpa Pemanasan Awal*. Skripsi. Teknik Mesin Universitas Indonesia.
- Falaah, Asron F. dan Cifriadi, Adi. 2012. *Pemanfaatan Limbah Ban Bekas dengan Menggunakan Teknologi Pirolisis*. Bogor: Warta Perkaretan. Vol.31, No.2:103-107.
- Galvagno, S et al. 2002. *Pyrolysis Process For The Treatment of Scrap Tyres: Preliminary Experimental Results*. Waste Management, 22, 917-923.
- Hasyim, Nur. 2017. *Analisa Bahan Bakar Alternatif Ban Bekas dan Serabut Kelapasawit pada Proses Pirolisis*. Kediri: Teknik Mesin Universitas Nusantara PGRI Kediri. Vol.01, No.03:1-8.
- Hossain, M. S et al. 2017. *Biofuel From Co-Pyrolysis of Solid Tire Waste and Rice Husk*. Energy Procedia, 110, 453-458.
- Islam, M. Rofiqul et al. 2008. *Liquid Fuels and Chemicals From Pyrolysis of Motorcycle Tire Waste: Product Yield, Composition and Related Properties*. Fuel, 87, 3112-3122.
- Kuncoro, A et al. 2016. *LPG Sebagai Energi Alternatif untuk Bahan Bakar Dual-Fuel Mesin Diesel Kapal Nelayan Tradisional*. Jakarta: Seminar Nasional Sains dan Teknologi. e-ISSN : 2460-8416.
- Mukharomah, Lia Fatul. 2017. *Pengaruh Temperatur Terhadap Proses Pirolisis pada Ban Bekas Murni dan Ban Bekas dengan Katalis*. Kediri: Teknik Mesin Universitas Nusantara PGRI Kediri. Vol.01, No.02:1-8.

- Nurhadi, Iqbal. 2017. *Pengaruh Variasi Sudut Kondensor (0°, 15°, dan 30°) terhadap Hasil Pirolisis Limbah Ban Luar Sepeda Motor dengan Debit Air Pendingin 12 LPM*. Yogyakarta: Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Putra, Andi Erwin Eka et al. 2016. *Produksi Bahan Bakar Ramah Lingkungan Melalui Proses Pirolisis Limbah Ban*. Makassar: Teknik Mesin Universitas Hasanuddin. Vol.20, No.2:26-31.
- Rana, Arya Jayeng. 2015. *Pengaruh Viskositas Berbagai Minyak Sawit Untuk Oli Peredam Shock Absorber Sepeda Motor*. Skripsi. Teknik Mesin Universitas Andalas Padang.
- Saputra, Imron Aryadi dan Arijanto. 2017. *Pengujian Alat Konversi Ban Bekas Menjadi Bahan Bakar*. Semarang : Teknik Mesin Universitas Diponegoro. Vol.5, No.2:82-90.
- Somad, Abdul. 2010. *Pengaruh Variasi Campuran Bahan Bakar Solar dan Waste Tire Oil Terhadap Kepekatan Emisi Gas Buang Pada Mesin Diesel*. Skripsi. Teknik Mesin Universitas Negeri Semarang.
- Suprpto. 2004. *Bahan Bakar dan Pelumas*. Paparan Kuliah. Teknik Mesin Universitas Negeri Semarang.
- Surdia, Tata dan Saito, Shinroku. 2005. *Pengetahuan Bahan Teknik*. Jakarta: Pradnya Paramita.
- Syamsiro, M et al. 2016. *Studi Pirolisis Sampah Ban untuk Produksi Bahan Bakar Minyak Alternatif bagi Industri Kecil dan Menengah*. Yogyakarta: Jurnal Riset Daerah. Vol.15, No.3:2511-2522.
- Wiratmaja, I Gede. 2010. *Pengujian Karakteristik Fisika Biogasoline Sebagai Bahan Bakar Alternatif Pengganti Bensin Murni*. Bali: Teknik Mesin Universitas Udayana. Vol.4, No.2:145-154.