

TUGAS AKHIR

**PEMODELAN BANGKITAN PERJALANAN PADA RUMAH SAKIT DI
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA TAHUN 2017
(Studi Kasus: RSUD Wates, RSUD Sleman, dan RS Panti Rapih)**

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Mencapai
Jenjang Strata-1 (S1), Jurusan Teknik Sipil,
Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh :

AMIRUL KHAKIM

20130110147

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2017

HALAMAN MOTTO

Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan.

(Al-Insyirah: 6)

Allah tidak menguji hambanya melainkan sesuai dengan kemampuannya.

(Al-Baqarah: 286)

Pelaut yang kuat tidak terlahir dari lautan yang tenang melainkan dari lautan yang berombak.

Tidak ada masalah yang besar, hanya Allah yang Maha Besar.

HALAMAN PERSEMBAHAN

Saya persembahkan Tugas Akhir ini untuk:

Kedua Orangtua...

Bapak Jazil Ambar W dan Ibu Tri Susilowati

*untuk seluruh kasih sayang, ketulusan do'a dan pengorbanan yang tidak terhitung
kepada putramu*

Adik-adik saya...

Fasa Huwaina dan Ikhsan Sulthoni

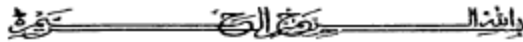
yang selalu memberi dukungan dan mengingatkan

serta

Teman-teman Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Terimakasih untuk segalanya dan semoga bermanfaat

KATA PENGANTAR



Assalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Alhamdulillah Hirobil Alamin, puji dan syukur tidak lupa terucap kepada Allah SWT, karena hanya atas izin dan rahmat dari Allah, saya selaku penyusun dapat menyelesaikan naskah Tugas Akhir dengan judul “Pemodelan Bangkitan Perjalanan Pada Rumah Sakit di Daerah Istimewa Yogyakarta” ini dengan segenap usaha dan kemampuan yang dimiliki.

Dalam menyusun dan menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini, penyusun sangat membutuhkan kerjasama, bantuan, bimbingan, pengarahan dan saran-saran dari berbagai pihak, terima kasih penyusun ucapkan kepada :

1. Bapak Jazaul Ikhsan, S.T., M.T., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Prof. Agus Setyo Muntohar, S.T., M.Eng.Sc., Ph.D. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Bapak Ir. Wahyu Widodo, M.T. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan pengarahan dan bimbingan serta petunjuk dan koreksi yang sangat berharga bagi laporan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Muchlisin, S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan pengarahan dan bimbingan serta petunjuk dan koreksi yang sangat berharga bagi laporan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Dian Setiawan M., S.T., M.Sc., Sc. selaku Dosen Penguji yang telah memberikan masukan dan koreksi yang sangat berharga bagi laporan Tugas Akhir ini.

Penyusun berharap semoga amal baik yang telah diberikan mendapat balasan dari Allah SWT. Disadari bahwa dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, sehingga masih perlu adanya perbaikan dan saran dari pembaca. Penyusun juga berharap semoga Tugas Akhir ini dapat memberi manfaat bagi kita semua, Amin Ya Robbal'Alamin.

Wassalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Yogyakarta, Desember 2017

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
INTISARI	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	2
C. Tujuan Penelitian.....	2
D. Manfaat Penelitian.....	3
E. Batasan Masalah.....	3
F. Keaslian Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
A. Bangkitan Perjalanan.....	4
B. Hubungan Tata Guna Lahan dan Transportasi.....	5
C. Perencanaan Transportasi.....	7
D. Model Bangkitan Perjalanan.....	8
E. Penelitian Terdahulu.....	9
BAB III LANDASAN TEORI.....	12
A. Persamaan Regresi Linear.....	12
B. Koefisien Determinasi.....	13
C. Koefisien Korelasi.....	14
D. Uji Asumsi Klasik.....	15
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	18

A. Kerangka Umum Penelitian.....	18
B. Metode Pengambilan Data.....	19
C. Metode Analisis.....	21
D. Alat-Alat Yang Digunakan.....	23
E. Waktu Pengamatan.....	24
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	25
A. Data dan Sampel.....	25
B. Hasil Uji Asumsi Klasik.....	26
C. Hasil Analisis Regresi.....	31
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	37
A. Kesimpulan.....	37
B. Saran.....	39
DAFTAR PUSTAKA.....	40
LAMPIRAN	