

BAB V

PENUTUP

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari proses analisa praktikum analisa sistem kemudi Suzuki Katana sepesifikasi Speed Off Road dapat di ambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari proses perakitan sistem kemudi Suzuki Katana sepesifikasi Speed Off Road tipe Recirculating Ball terdapat berbagai macam proses, yaitu mempersiapkan alat dan bahan, mengganti steering ring gear yang sudah longgar, mengganti steering gear yang sudah aus, mengganti sil gear box yang sobek, mengganti oli steering gear, membuat perpak gear box, mengganti stering wheel dan membuat boss setir yang bisa di lepas dengan manual, pemasangan komponen dan pengujian
2. Dari kinerja sistem kemudi Suzuki Katana Sepesifikasi Speed Off Road tipe Recirculating Ball memiliki keuntungan dan kerugian, keuntungan dari Recirculating Ball ini adalah Komponen gigi kemudi relative besar, bisa digunakan untuk mobil ukuran sedang, mobil besar dan kendaraan komersial,Keausan relative kecil dan pemutaran roda kemudi relative ringan.
3. Cara mengatasi kerusakan – kerusakan yang sering terjadi pada sistem kemudi Suzuki Katana Sepesifikasi Speed Off Road tipe Recirculating Ball terlebih dahulu harus mengetahui trouble shooting yang sering terjadi pada sistem kemudi Suzuki Katana Sepesifikasi Speed Off Road tipe Recirculating Ball antara lainsteering ring gear, sil gear box dan steering gear

1.2 Saran

1. Apa bila ingin menganalisa, ketahui dulu trouble shootingnya dan cara kerja dan pahami komponen – komponen penyusunannya.

2. Untuk pergantian komponen carilah sesuai setandar yang ada pada komponen sebelumnya dan cari yang original supaya *life time* pemakaiannya lebih lama.
3. Lakukan pengujian dengan cara yang lebih berat dari kondisi biasanya agar di dapat data ketangguhan komponen.