

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sektor dunia otomotif merupakan salah satu sektor industri di Indonesia yang mengalami perkembangan cukup pesat. mobil oto adalah salah satu transportasi yang sangat luas penggunanya karena keamanan dan kenyamanannya lebih baik dari pada sepeda motor, keberadaan mobil oto ini bukan lagi menjadi barang mewah. Perkembangan mobil oto akhir-akhir ini sangat cepat, sejalan dengan pemanfaatan kendaraan roda empat, antara lain sebagai sarana angkutan orang, angkutan barang, sampai digunakan sebagai kegiatan olahraga.

Berkembangnya mobil oto saat ini ditunjang juga oleh ketersediaan dan kemudahan untuk memperoleh yang disediakan oleh produsen otomotif. Karena setiap produsen otomotif sekarang banyak membuka dealer baru untuk menyediakan kemudahan memperoleh mobil ini. Perkembangan mobil oto di tanah air akhir - akhir ini sangat pesat dan tidak hanya buatan dari pabrikan Jepang, Eropa atau Amerika, tetapi mobil buatan kawasan asia seperti India dan korea mulai membanjiri pasar otomotif di Indonesia, ini membuat populasi mobil oto melonjak karena setiap produsen otomotif bersaing untuk memasarkan produknya sehingga setiap kalangan masyarakat bisa memiliki mobil tersebut.

Karena populasi mobil oto dari tahun ke tahun. mengalami peningkatan tentunya harus ditunjang oleh kesiapan mekanik - mekanik professional yang dapat menagani permasalahan yang terdapat pada mobil oto. Tetapi Kebanyakan pengguna mobil sendiri hanya rajin membawa kendaraannya ke bengkel resmi pada masa - masa awal (servis gratis) saja, mereka lebih cenderung memilih bengkel yang terdekat atau memilih bengkel langganan yang biasa didatangi karena dianggap lebih murah.

Bila dipahami keadaan ini nampak masih banyak peluang atau kesempatan bagi calon mekanik mobil untuk berkiprah. Juga bagi pemilik mobil itu sendiri bisa menangani permasalahan-permasalahan agar dapat menghemat biaya perawatan mobil dan dengan keadaan ini mestinya dapat memotivasi untuk belajar memahami mesin bensin yang digunakan sehingga tidak bergantung pada orang bengkel untuk memperbaiki kerusakan kendaraan sendiri.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang diajukan dalam laporan tugas akhir ini adalah :

1. Apa saja komponen dari mesin daihatsu charade G10.
2. Bagaimana proses kerja mesin 3 silinder dari mobil daihatsu charade G10.
3. Bagaimana cara pengecekan dan penyetelan troubleshooting mesin daihatsu charade G10.

1.3 Batasan Masalah

Untuk memperoleh gambaran yang jelas mengenai tugas akhir ini, maka penulis memberikan batasan – batasan masalah sebagai berikut :

1. Objek dasar yang diteliti adalah mobil daihatsu charade G10.
2. Membahas tentang overhaul mesin tidak membahas mengenai sistem bahan bakar, sistem pengisian, sistem pendingin, sistem pengapian dan sistem mekanisme katup.
3. Mendikripsikan hasil dari sebelum dan sesudah dilakukan overhoul pada mesin daihatsu charade G10

1.4 Tujuan

Tujuan penelitian yang ingin dicapai dari tugas akhir ini adalah :

1. Mengetahui komponen mesin daihatsu charade G10.
2. Mengetahui proses kerja mesin 3 silinder dari mobil daihatsu charade G10.
3. Mengetahui cara pengecekan dan penyetelan troubleshooting pada mesin daihatsu charade G10.

1.5 Manfaat

Manfaat yang diharapkan dari penulis dalam tugas akhir ini adalah :

1. Memberi pengetahuan dari mesin daihatsu charade G10.
2. Memberi pengetahuan proses kerja mesin 3 silinder dari mesin daihatsu charade G10.
3. Memberi pengetahuan cara pengecekan dan penyetelan trobelshotting pada mesin daihatsu charade G10.

1.6 Sistematis Penulisan

Untuk memudahkan penyelesaian dari penelitian ini, maka penulis menyusun sistematika penulisan sebagai berikut :

Bab 1 : Pendahuluan, menjelaskan tentang latar belakang , tujuan dan manfaat penelitian, perumusan masalah, batasan masalah, dan sistematik penulisan.

Bab 2 : Dasar teori, komponen – komponen mesin, dan pembahasan tentang mesin 3 silinder.

Bab 3 : Metodologi penelitian, menjelaskan peralatan dan bahan yang digunakan, pelaksanaan waktu dan tempat penelitian, dan langkah – langkah pembongkaran serta pengecekan komponen.

Bab 4 : Menjelaskan hasil pengecekan dan hasil analisa troubleshooting pada mesin daihatsu charade G10.

Bab 5 : Penutup, dan berisi tentang kesimpulan serta saran.