

BAB V

ANALISA DATA DAN PERHITUNGAN

Pengumpulan data dalam penelitaian mendapatkan data Skunder dan data Primer, yang merupakan hasil dasar untuk memperoleh hasil penelitian maupun pembahasan hasil penelitian sebagai berikut:

A. Load factor

Tabel 5.1 Load Factor Semua Jalur bus Trans Jogja

Bulan	Load Factor				
	2009	2010	2011	2012	2013
Januari	22,19%	25,07%	27,58%	29,30%	34,03%
Februari	20,86%	23,98%	23,00%	25,99%	27,42%
Maret	21,57%	23,46%	24,14%	26,21%	28,06%
April	20,15%	24,33%	25,03%	26,13%	29,56%
Mei	21,98%	25,11%	26,82%	27,55%	30,27%
Juni	22,88%	26,42%	27,59%	30,69%	33,39%
Juli	25,37%	31,64%	33,24%	35,06%	38,02%
Agustus	22,74%	27,35%	26,93%	32,41%	32,17%
September	20,61%	27,22%	27,47%	29,24%	32,37%
Oktober	21,25%	26,09%	26,55%	28,57%	32,23%
November	20,04%	26,02%	26,36%	29,60%	33,12%
Desember	24,11%	29,80%	28,77%	30,35%	36,33%
Rata – Rata	21,98%	26,37%	26,96%	29,26%	32,25%

Sumber : Data Dinas Perhubungan dan Informatika DIY

Dari data Dinas Perhubungan dan Informatika Propinsi DIY nilai *Load Factor* rata – rata semua jalur bus Trans Jogja dari tahun 2009 sampai 2013. Pada tahun 2009 sebesar 21,98%, tahun 2010 sebesar 26,37%, tahun 2011 sebesar 26,96%, tahun 2012 sebesar 29,26% dan tahun 2013 sebesar 32,25%.

Tabel 5.2 Selisih *load factor* pertahun semua jalur

Tahun	Selisih <i>Load factor</i> pertahun (%)
2009 – 2010	4,39
2010 – 2011	0,59
2011 – 2012	2,30
2012 – 2013	2,99
Rata - rata	2,57

Sumber : Data Dinas Perhubungan dan Informatika DIY

Dari tabel diatas didapat selisih *load factor* tahun 2009 – 2010 sebesar 4,39%, tahun 2010 – 2011 sebesar 0,59%, tahun 2011 – 2012 sebesar 2,30% dan tahun 2012 – 2013 sebesar 2,99%. Dengan rata – rata sebesar 2,57% untuk semua jalur Trans Jogja.

1. *Load Factor* hari Sabtu 13 September 2014

Load Factor hari Sabtu Tanggal 13 September 2014 pada pagi, siang dan sore dapat dilihat pada table dibawah ini :

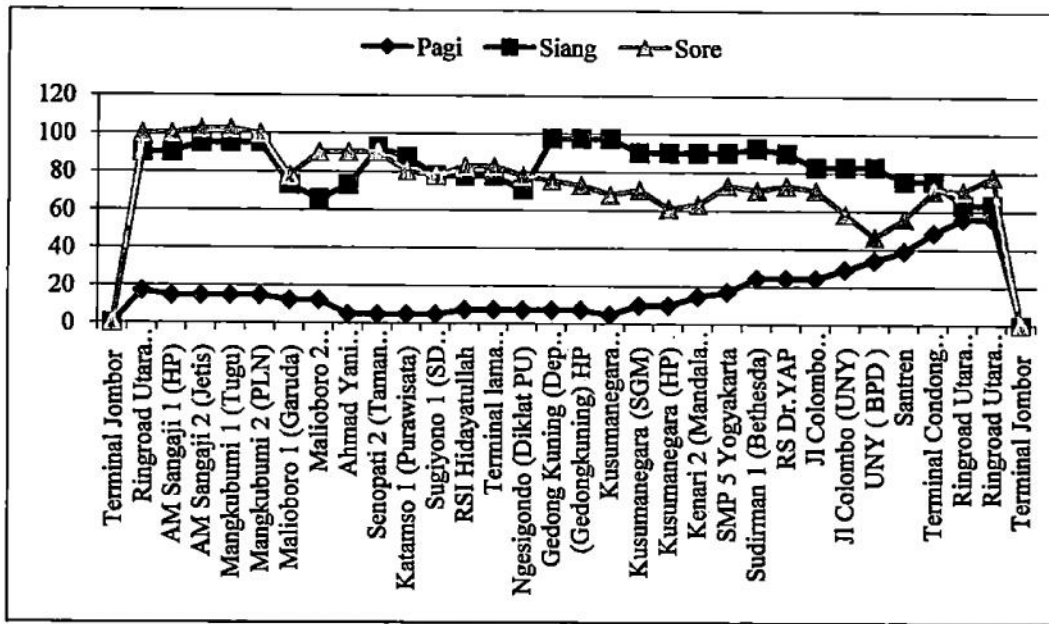
Tabel 5.3 *Load Factor* hari Sabtu Tanggal 13 September 2014 Pagi,Siang dan Sore

Nama Halte	Faktor Muatan (%)		
	Pagi	Siang	Sore
Terminal Jombor	0.00	0.00	0.00
Ringroad Utara (Monjali 1)	17.07	90.24	100
AM Sangaji 1 (HP)	14.63	90.24	100
AM Sangaji 2 (Jetis)	14.63	95.12	102.43
Mangkubumi 1 (Tugu)	14.63	95.12	102.43
Mangkubumi 2 (PLN)	14.63	95.12	100
Malioboro 1 (Garuda)	12.19	73.17	78.04
Malioboro 2 (Kepatihan)	12.19	65.85	90.24
Ahmad Yani (Benteng Vredenburg)	4.87	73.17	90.24
Senopati 2 (Taman Pintar)	4.87	92.68	90.24
Katamso 1 (Purawisata)	4.87	87.80	80.48
Sugiyono 1 (SD Pujokusuman)	4.87	78.04	78.04
RSI Hidayatullah	7.31	78.04	82.92
Terminal lama Umbulharjo (HP)	7.31	78.04	82.92
Ngesigondo (Diklat PU)	7.31	70.73	78.04
Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	7.31	97.56	75.60
(Gedongkuning) HP	7.31	97.56	73.17
Kusumanegara (Gembiraloka)	4.87	97.56	68.29
Kusumanegara (SGM)	9.75	90.24	70.73
Kusumanegara (HP)	9.75	90.24	60.97
Kenari 2 (Mandala Krida)	14.63	90.24	63.41
SMP 5 Yogyakarta	17.07	90.24	73.17
Sudirman 1 (Bethesda)	24.39	92.68	70.73
RS Dr. YAP	24.39	90.24	73.17
JI Colombo (Kosudgama)	24.39	82.92	70.73
JI Colombo (UNY)	29.26	82.92	58.53
UNY (BPD)	34.14	82.92	46.34
Santren	39.02	75.60	56.09
Terminal Condong Catur	48.78	75.60	70.73
Ringroad Utara (Manggung)	56.09	63.41	70.73
Ringroad Utara (Monjali 2)	56.09	63.41	78.04

Tabel 5.3 *Load Factor* hari Sabtu Tanggal 13 September 2014 (Lanjutan)

Terminal Jombor	0.00	0.00	0
Rata - Rata	17.14	78.95	64.47

Sumber : Analisis Hitungan

Gambar 5.1 Grafik *Load Factor* Pada hari Sabtu tanggal 13 Septemer 2014

Gambar 5.1 di atas memperlihatkan *Load Factor* terbesar pada hari Sabtu tanggal 13 September 2014 yaitu pada jam Pengamatan Sore hari pada ruas jalan AM Sangaji – Mangkubumi yang mencapai 102.43% . Hal ini disebabkan oleh aktifitas masyarakat yang cenderung bersamaan. Menurut Stewart dan David (1980) dalam Sutarman (2008) hal ini bisa disebut dengan perjalanan wisata karena faktor liburan sekolah dan faktor liburan akhir pekan sangat mempengaruhi *Load Factor* bus Trans Jogja jalur 2A pada hari itu.

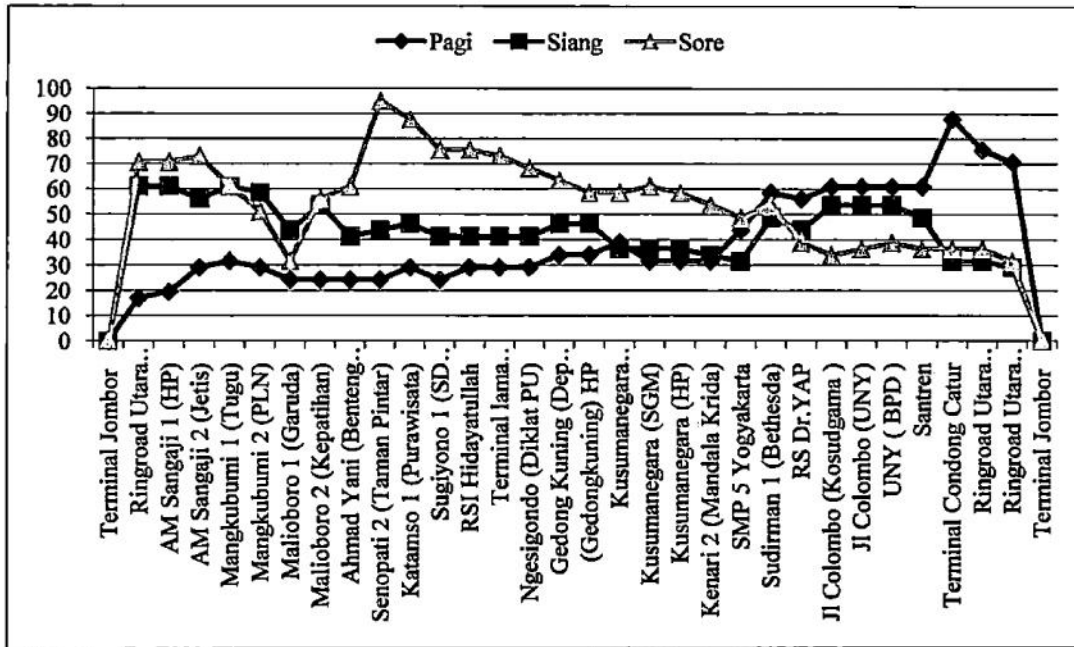
2. *Load Factor* hari Minggu 14 September 2014

Load Factor hari Minggu tanggal 14 September 2014 pada pagi, siang dan sore dapat dilihat pada table berikut :

Tabel 5.4 *Load Factor* hari Minggu tanggal 14 Spetember 2014 Pagi, Siang dan Sore

Nama Halte	Faktor Muatan (%)		
	Pagi	Siang	Sore
Terminal Jombor	0.00	0.00	0.00
Ringroad Utara (Monjali 1)	17.07	60.97	70.73
AM Sangaji 1 (<i>HP</i>)	19.51	60.97	70.73
AM Sangaji 2 (Jetis)	29.26	56.09	73.17
Mangkubumi 1 (Tugu)	31.70	60.97	60.97
Mangkubumi 2 (PLN)	29.26	58.53	51.21
Malioboro 1 (Garuda)	24.39	43.90	31.70
Malioboro 2 (Kepatihan)	24.39	53.65	56.09
Ahmad Yani (Benteng Vredenburg)	24.39	41.46	60.97
Senopati 2 (Taman Pintar)	24.39	43.90	95.12
Katamso 1 (Purawisata)	29.26	46.34	87.80
Sugiyono 1 (SD Pujokusuman)	24.39	41.46	75.60
RSI Hidayatullah	29.26	41.46	75.60
Terminal lama Umbulharjo (<i>HP</i>)	29.26	41.46	73.17
Ngesigondo (Diklat PU)	29.26	41.46	68.29
Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	34.14	46.34	63.41
(Gedongkuning) <i>HP</i>	34.14	46.34	58.53
Kusumanegara (Gembiraloka)	39.02	36.58	58.53
Kusumanegara (SGM)	31.70	36.58	60.97
Kusumanegara (<i>HP</i>)	31.70	36.58	58.53
Kenari 2 (Mandala Krida)	31.70	34.14	53.65
SMP 5 Yogyakarta	43.90	31.70	48.78
Sudirman 1 (Bethesda)	58.53	48.78	53.65
RS Dr.YAP	56.09	43.90	39.02
Jl Colombo (Kosudgama)	60.97	53.65	34.14
Jl Colombo (UNY)	60.97	53.65	36.58
UNY (BPD)	60.97	53.65	39.02
Santren	60.97	48.78	36.58
Terminal Condong Catur	87.80	31.70	36.58
Ringroad Utara (Manggung)	75.60	31.70	36.58
Ringroad Utara (Monjali 2)	70.73	29.26	31.70
Terminal Jombor	0.00	0.00	0.00
Rata - Rata	37.64	42.37	53.04

Sumber: *Analisis Hitungan*



Gambar 5.2 Grafik *Load Factor* pada hari Minggu Tanggal 14 September 2014

Gambar 5.2 di atas memperlihatkan *Load Factor* terbesar pada hari Minggu tanggal 14 September 2014 yaitu pada jam pengamatan sore hari. *Load Factor* tertinggi pada hari minggu terdapat pada ruas jalan Ahmad yani (Benteng vredenburg) – Taman Pintar, yang mencapai 95.12%. Selain faktor liburan hal ini disebabkan karena halte ini berdekatan dengan titik 0 kilometer Yogyakarta (Malioboro), yang merupakan pusat pariwisata dan budaya di Yogyakarta.

3. *Load Factor* hari Senin 15 September 2014

Load Factor hari senin tanggal 15 September 2014 pada pagi, siang dan sore dapat dilihat pada table dibawah ini :

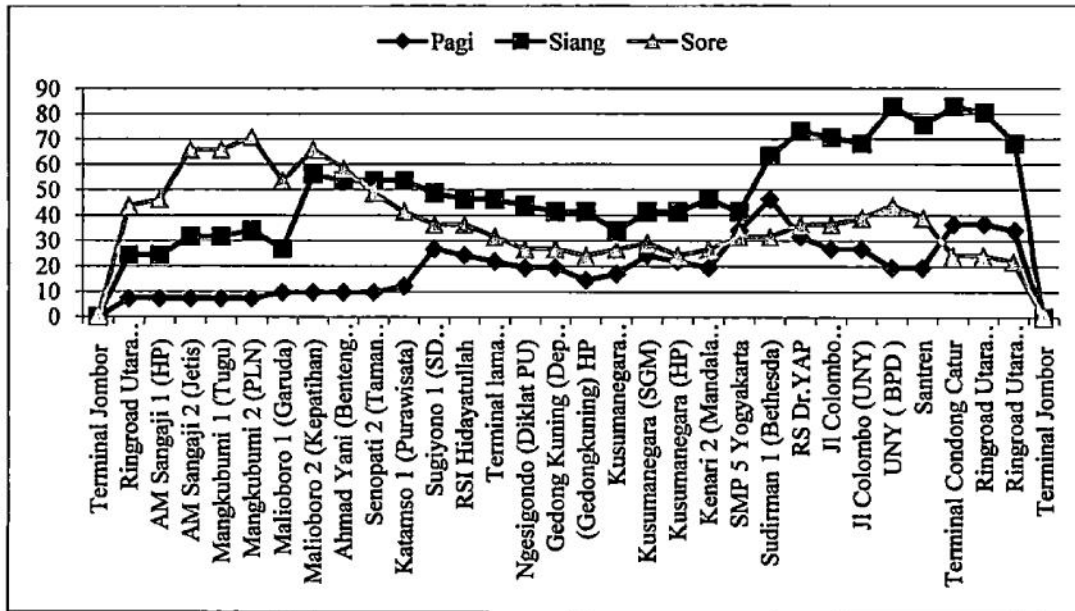
Tabel 5.5 *Load Factor* hari Senin 15 September 2014 Pagi, Siang dan Sore

Nama Halte	Faktor Muatan (%)		
	Pagi	Siang	Sore
Terminal Jombor	0.00	0.00	0.00
Ringroad Utara (Monjali 1)	7.31	24.39	43.90
AM Sangaji 1 (HP)	7.31	24.39	46.34
AM Sangaji 2 (Jetis)	7.31	31.70	65.85

Tabel 5.5 Load Factor hari Senin 15 September 2014 Pagi, Siang dan Sore(Lanjutan)

	7.31	31.70	65.85
Mangkubumi 1 (Tugu)	7.31	34.14	70.73
Mangkubumi 2 (PLN)	9.75	26.82	53.65
Malioboro 1 (Garuda)	9.75	56.09	65.85
Malioboro 2 (Kepatihan)	9.75	53.65	58.53
Ahmad Yani (Benteng Vredenburg)	9.75	53.65	48.78
Senopati 2 (Taman Pintar)	12.19	53.65	41.46
Katamso 1 (Purawisata)	26.82	48.78	36.58
Sugiyono 1 (SD Pujokusuman)	24.39	46.34	36.58
RSI Hidayatullah	21.95	46.34	31.70
Terminal lama Umbulharjo (HP)	19.51	43.90	26.82
Ngesigondo (Diklat PU)	19.51	41.46	26.82
Gedong Kuning (Dep Kehutanan)	14.63	41.46	24.39
(Gedongkuning) HP	17.07	34.14	26.82
Kusumanegara (Gembiraloka)	24.39	41.46	29.26
Kusumanegara (SGM)	21.95	41.46	24.39
Kusumanegara (HP)	19.51	46.34	26.82
Kenari 2 (Mandala Krida)	34.14	41.46	31.70
SMP 5 Yogyakarta	46.34	63.41	31.70
Sudirman 1 (Bethesda)	31.70	73.17	36.58
RS Dr.YAP	26.82	70.73	36.58
Jl Colombo (Kosudgama)	26.82	68.29	39.02
Jl Colombo (UNY)	19.51	82.92	43.90
UNY (BPD)	19.51	75.60	39.02
Santren	36.58	82.92	24.39
Terminal Condong Catur	36.58	80.48	24.39
Ringroad Utara (Manggung)	34.14	68.29	21.95
Ringroad Utara (Monjali 2)	0	0	0
Terminal Jombor	19.05	47.78	36.88
Rata - Rata			

Sumber : Analisis Hitungan



Gambar 5.3 Grafik *Load Factor* pada hari Senin tanggal 15 September 2014

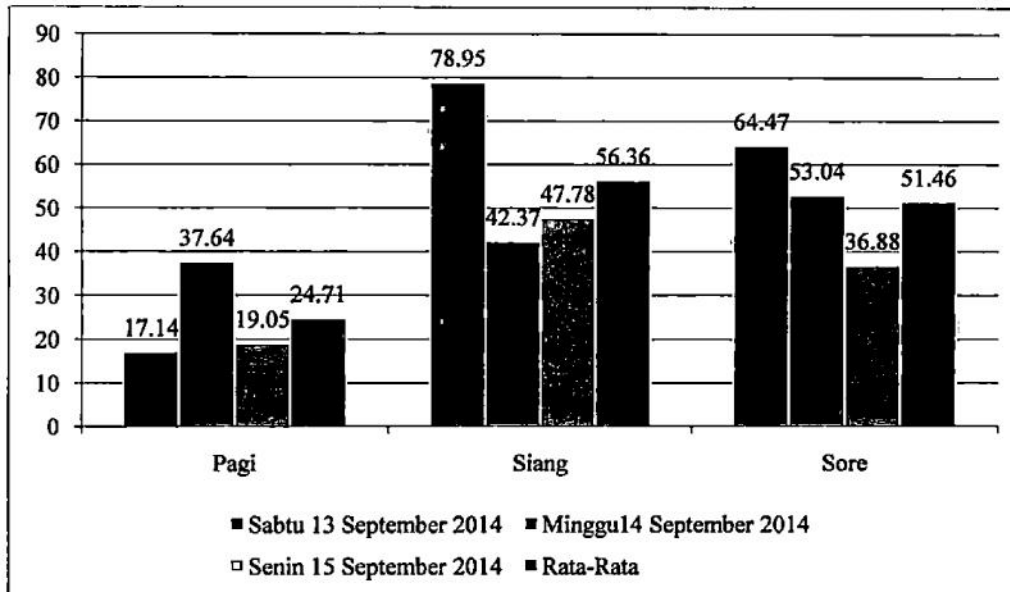
Gambar 5.3 di atas memperlihatkan *Load Factor* terbesar pada hari Senin tanggal 15 September 2014 yaitu pada jam pengamatan siang hari. *Load Factor* tertinggi terdapat pada ruas Colombo (UNY) – Terminal Condong Catur yang mencapai 82,92%. Hal ini disebabkan karena disekitaran halte berdekatan dengan area kampus dan perhotelan serta tempat transit penumpang halte Trans Jogja yang ingin pindah Jalur Trans Jogja lainnya.

Tabel 5.6 *Load Factor* rata-rata Pagi – Siang – Sore Trayek 2A bus Trans Jogja

Hari/Tanggal	Pagi		Siang		Sore	
	Waktu (WIB)	Load Factor (%)	Waktu (WIB)	Load Factor (%)	Waktu (WIB)	Load Factor (%)
Sabtu 13 September 2014	07.08	17,14	12.38	78,95	17.33	64,47
Minggu 14 September 2014	07.12	37,64	12.49	42,37	17.18	53,04
Senin 15 September 2014	07.02	19,05	12.55	47,78	17.05	36,88
Load Factor Rata- Rata		24,71		56,36		51,46

Sumber : Hasil Penelitian Tahun 2014

Dari analisis perhitungan *Load Factor* rata-rata hasil *survey on the bus* pagi, siang dan sore. Diketahui nilai presentase *Load Factor* pada pagi hari yaitu 24,71% dan pada siang hari yaitu 56,36% sedangkan untuk nilai presentase *Load Factor* sore hari yaitu 51,46%. Dari hasil data diatas dapat dibuat grafik sebagai berikut :



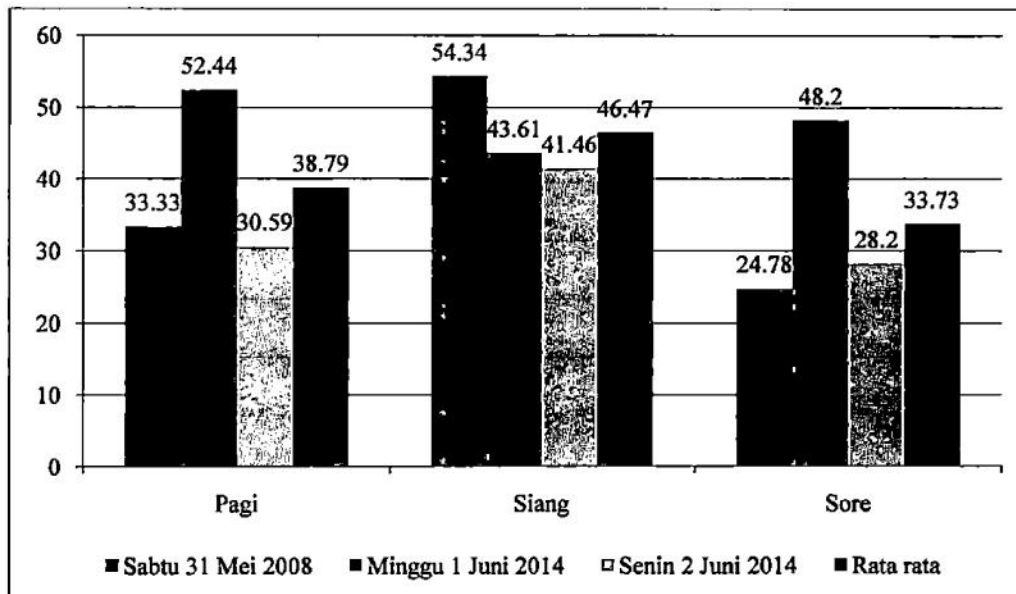
Gambar 5.4 Grafik *Load Factor* Pengamatan Pagi-Siang-Sore.

Gambar 5.4 diatas memperlihatkan nilai rata-rata *Load Factor* terbesar terjadi pada jam pengamatan siang hari yaitu dengan nilai rata-rata 56,36%. Hal ini disebabkan oleh kegiatan masyarakat pada jam istirahat siang yang cenderung bersamaan seperti jam istirahat perkantoran dan serta faktor liburan akhir pekan. Dimana jalur 2A merupakan jalur akses menuju tempat – tempat wisata dan tempat pusat perbelanjaan yang ada di kota Yogyakarta. Nilai rata – rata *Load Factor* terkecil terjadi pada pagi hari yaitu 24,71%. Hal ini disebabkan karena pada pagi hari masyarakat banyak menggunakan kendaraan pribadi seperti motor dan mobil, karena menggunakan kendaraan pribadi lebih hemat waktu dan efisien untuk sampai di tempat tujuan. Di bawah ini terdapat perbandingan *Load Factor* penelitian tahun 2008 dan tahun 2014.

Tabel : 5.7 *Load Factor* pagi- siang dan sore Trayek 2A bus Trans Jogja

Hari/Tanggal	Pagi		Siang		Sore	
	Waktu (WIB)	Load Factor (%)	Waktu (WIB)	Load Factor (%)	Waktu (WIB)	Load Factor (%)
Sabtu 31 Mei 2008	09.57	33,33	11.38	54,34	15.36	24,78
Minggu 1 Juni 2008	09.54	52,44	11.45	43,61	15.33	48,20
Senin 2 Juni 2008	09.57	30,59	11.48	41,46	15.31	28,20
Load Factor Rata- Rata		38,79		46,47		33,73

Sumber : Hasil Penelitian(Sutarman)Tahun 2008

Gambar 5.5 Grafik *Load Factor* Pengamatan pagi siang dan sore Tahun 2008Tabel 5.8 Perbandingan *Load Factor* pagi siang dan sore jalur 2A

Tahun	Load Factor (%)			Rata – rata
	Pagi	Siang	Sore	
2008 (Sutarman)	38,79	46,47	33,73	
2014 (Egi Arga D)	24,71	56,36	51,46	
Selisih 2008 - 2014	-14,08	9,89	17,73	

Tabel 5.8 Perbandingan *Load Factor* pagi siang dan sore jalur 2A (Lanjutan)

Selisih <i>Load factor</i> pertahun	2,34	1,65	2,96	2,31 %
-------------------------------------	------	------	------	--------

Sumber : Hasil Penelitian tahun 2008 dan Tahun 2014

Tabel diatas memperlihatkan *Load Factor* pagi hari pada Tahun 2008 sebesar 38,79% sedangkan pada tahun 2014 sebesar 24,71% terjadi penurunan *Load Factor* sebesar -14,08% dan selisih *Load Factor* pertahunnya sebesar 2,34%. Ini disebabkan oleh penumpang bus Trans Jogja telah beralih ke kendaraan pribadi agar semua tujuan tepat pada waktunya. Sedangkan *Load Factor* siang hari pada Tahun 2008 sebesar 46,47% dan pada tahun 2014 sebesar 56,36% terjadi kenaikan *Load Factor* sebesar 9,89%. Dan selisih *Load Factor* pertahunnya sebesar 1,65%. Ini disebabkan oleh jam pulang sekolah, sehingga penumpang banyak dari para pelajar. Dan *Load Factor* pada sore hari pada tahun 2008 sebesar 33,73% sedangkan pada tahun 2014 sebesar 51,46% terjadi kenaikan *Load Factor* sebesar 17,73%. Dan selisih *Load Factor* pertahunnya sebesar 2,96%. Ini disebabkan juga oleh jam pulang kantor dan penumpang yang menuju ketempat objek wisata yang ada di kota Yogyakarta seperti Malioboro dan sekitarnya. Dari analisis data diatas rata – rata *Load Factor* sebesar 2,31%.

Tabel 5.9 perbandingan *Load Factor* dinas Perhubungan dan Penelitian jalur 2A

DATA	Rata – rata selisih <i>load Factor</i> pertahun
Dinas Perhubungan DIY (semua jalur)	2,57%
Hasil penelitian (jalur 2A)	2,31%

Sumber : Dinas Perhubungan dan Penelitian Tahun 2008&2014

Dari tabel perbandingan rata – rata *Load Factor* diatas hasil penelitian pada jalur 2A sebesar 2,31%, sedangkan rata – rata *Load Factor* dari dinas Perhubungan DIY sebesar 2,57%. Sehingga rata – rata *Load Factor* hasil penelitian jalur 2A tidak memenuhi rata – rata *Load Factor* semua jalur dari Dinas Perhubungan dan Informatika DIY. Untuk lebih jelasnya penelitian *load factor* ini bisa di teliti lebih lanjut.

B. Analisa *Headway* berdasarkan waktu tiba pada *halte* Terminal Jombor

Data skunder yang diperoleh dari Dinas Perhubungan Yogyakarta mengenai *Headway* Trans Jogja berdasarkan waktu tiba di *halte* Terminal Jombor. Dalam *survey* yang dilakukan

dalam 3 hari yaitu Sabtu Minggu dan Senin, dapat diketahui waktu kedatangan yang tidak seragam, hal ini berdampak pada penumpukan penumpang yang terjadi di *halte* Terminal Jombor, dan ini berdampak pada *Load Factor* bus Trans Jogja itu sendiri. Berdasarkan data dari Dinas Perhubungan Yogyakarta dengan meninjau waktu *headway* (waktu tiba antara). *Headway* yang ditetapkan oleh Dinas Perhubungan Yogyakarta adalah 12 menit. Untuk lebih lanjut bisa di lihat pada lampiran.

1) *Headway* hari Sabtu 13 September 2014

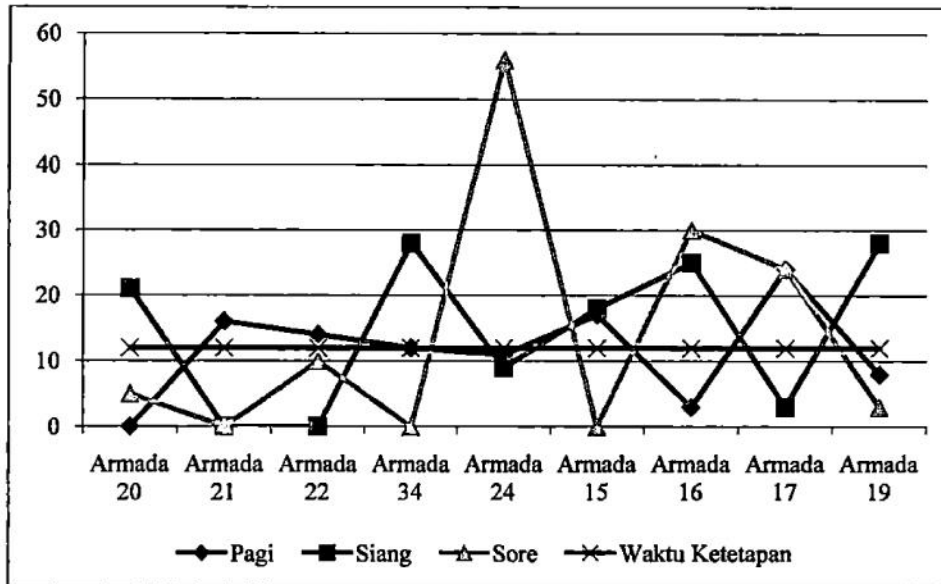
Analisis dilakukan berdasarkan data *headway* dari Dinas Perhubungan yang ditinjau dari *halte* Terminal Jombor (*headway* pada hari Sabtu 13 September 2014). Sedangkan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta adalah 12 menit. Dari table 5.10 dapat dilihat bahwa *headway* rata-rata pada hari Sabtu 13 September 2014 mengalami keterlambatan rata – rata sebesar 1 menit 47 detik dari waktu yang di tentukan oleh Dinas Perhubungan Propinsi DIY.

Tabel 5.10 *Headway* Pagi Siang dan Sore Trayek 2A bus Trans Jogja di Terminal Jombor.

No Armada	Ketetapan Waktu	Selisih Waktu (menit)		
		Pagi	Siang	Sore
Armada 20	12	0	21	5
Armada 21	12	16	0	0
Armada 22	12	14	0	10
Armada 34	12	12	28	0
Armada 24	12	11	9	56
Armada 15	12	17	18	0
Armada 16	12	3	25	30
Armada 17	12	24	3	24
Armada 19	12	8	28	3
Rata-rata		11.6	14.6	14.2
		13.47		

Sumber: Data Dinas Perhubungan Yogyakarta dan Penelitian Tahun 2014

Untuk menganalisa *headway* pada hari Sabtu 13 September 2014 dapat di lihat pada grafik dibawah ini.



Gambar 5.6 Grafik selisih waktu antar armada pada hari Sabtu 13 September 2014

2) *Headway* hari Minggu 14 September 2014

Analisis dilakukan berdasarkan data *headway* dari Dinas Perhubungan yang ditinjau dari halte Terminal Jombor (*headway* pada hari Minggu 14 September 2014), sedangkan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan dan Informatika DIY adalah 12 menit. Dari table dibawah ini dapat diketahui bahwa *headway* rata-rata pada hari Minggu 14 September 2014 tidak mengalami keterlambatan sesuai waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Propinsi DIY.

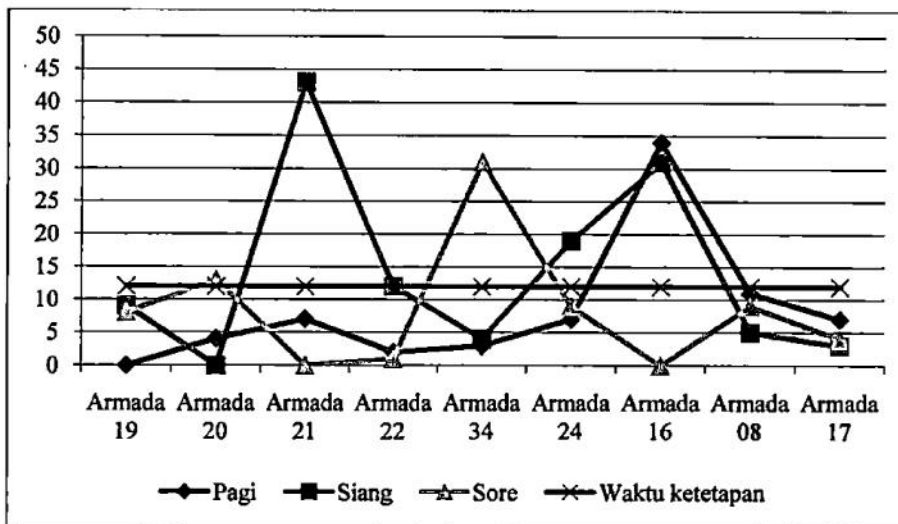
Tabel 5.11 *Headway* rata-rata Pagi Siang dan Sore Trayek 2A bus Trans Jogja di Terminal Jombor.

No Armada	Waktu Ketetapan	Selisih Waktu (Menit)		
		Pagi	Siang	Sore
Armada 19	12	0	9	8
Armada 20	12	4	0	13
Armada 21	12	7	43	0
Armada 22	12	2	12	1
Armada 34	12	3	4	31
Armada 24	12	7	19	9
Armada 16	12	34	31	0
Armada 08	12	11	5	9

Armada 17	12	7	3	4
Rata-rata		8.3	14	8.3
			10.2	

Sumber : Data Dinas Perhubungan DIY dan Analisis Hitungan 2014

Untuk menganalisa *headway* pada hari Minggu 14 September 2014 dapat dilihat pada grafik di bawah ini.



Gambar 5.7 Grafik selisih waktu antar armada pada hari Minggu 14 September

3) *Headway* hari Senin 15 September 2014.

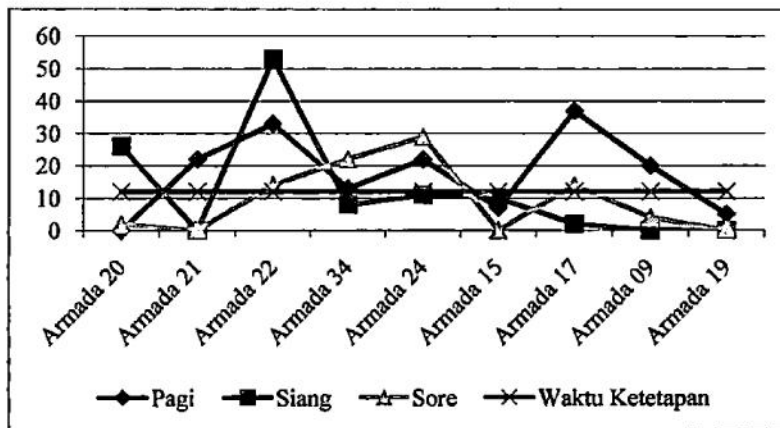
Analisis dilakukan berdasarkan data *headway* dari Dinas Perhubungan yang ditinjau dari halte Terminal Jombor (*headway* pada hari Senin 15 September 2014), sedangkan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan DIY adalah 12 menit. Dari tabel dibawah ini dapat dianalisa bahwa *headway* rata-rata pada hari Senin 15 September 2014 mengalami keterlambatan sebesar 1 menit dari waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan DIY.

Tabel 5.12 *headway* rata-rata Pagi Siang dan Sore Trayek 2A bus Trans Jogja di Terminal Jombor.

No Armada	Waktu Ketetapan	Selisih Waktu (Menit)		
		Pagi	Siang	Sore
Armada 20	12	0	26	2
Armada 21	12	22	0	0
Armada 22	12	33	53	14
Armada 34	12	13	8	22
Armada 24	12	22	11	29
Armada 15	12	7	10	0
Armada 17	12	37	2	14
Armada 09	12	20	0	4
Armada 19	12	5	0	0
Rata-rata		17.6	12.2	9.4
		13.0		

Sumber : Data Dinas Perhubungan DIY dan Analisis Hitungan

Untuk menganalisa *headway* pada hari Senin 15 September 2014 dapat dilihat pada grafik dibawah ini.



Gambar 5.8 Grafik selisih waktu antar armada pada hari Senin 15 September 2014

C. Waktu Tempuh

Waktu tempuh bus Trans Jogja untuk setiap satu putaran adalah 1 jam 54 menit. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada lampiran. Bus Trans Jogja yang menggunakan buy service system tentu sangat berbeda dengan mekanisme pelayanannya dengan bus perkotaan yang berbasis system setoran. Jika bus perkotaan yang ada di Yogyakarta tanpa memperhitungkan waktu, lain halnya dengan bus Trans Jogja memiliki waktu yang telah ditetapkan oleh Dinas

Perhubungan Yogyakarta, bus Trans Jogja diharapkan bisa lebih teratur dan terkontrol dalam pelayanannya. Berdasarkan waktu skunder waktu tempuh yang telah ditetapkan dan data primer waktu tempuh hasil survey on the bus akan lebih mudah untuk menganalisa faktor keterlambatannya. Dari hasil survey on the bus sering terjadi keterlambatan yang melebihi waktu ketetapan dari Dinas Perhubungan Yogyakarta mengenai waktu tiba setiap halte. Analisa data waktu keterlambatan dapat dilihat pada gambar dibawah ini.

1) Hari Sabtu 13 September 2014

Waktu tempuh 1 putaran bus Trans Jogja pada hari Sabtu 13 September 2014 pada pagi hari adalah 1 jam 33 menit, pada siang hari adalah 2 jam 8 menit sedangkan pada sore hari mencapai 2 jam 5 menit. Waktu tempuh pada pagi hari tidak mengalami keterlambatan sedangkan waktu tempuh pada siang dan sore hari mengalami keterlambatan yang mengakibatkan penumpukan penumpang pada *halte* di Terminal Jombor. Untuk lebih jelasnya bisa dilihat pada table di bawah ini.

Tabel 5.13 Waktu tempuh pada hari Sabtu 13 September 2014

NO	Halte	Waktu ketetapan (menit)	Waktu pagi (menit)	Waktu siang (menit)	Waktu sore (menit)
1	Jombor – Monjali 1	0:04:00	0:03:34	0:02:34	0:02:34
2	Monjali – jetis 1 <i>HP</i>	0:03:50	0:02:00	0:04:53	0:04:53
3	Jetis 1 <i>HP</i> – Jetis 2	0:03:50	0:02:08	0:05:27	0:04:55
4	Jetis 2 - Mangkubumi 1 (tugu)	0:05:00	0:04:09	0:05:15	0:05:15
5	Mangkubumu 1 – Mangkubumi 2 (PLN)	0:02:00	0:02:00	0:01:02	0:00:45
6	Mangkubumi 2 – Hotel garuda	0:05:00	0:02:10	0:04:09	0:05:55
7	Hotel garuda – Kepatihan	0:02:00	0:00:50	0:01:36	0:01:36
8	Kepatihan – Benteng vredeburg	0:02:00	0:01:02	0:01:29	0:01:29
9	Benteng vredeburg – Taman pintar	0:02:00	0:01:02	0:01:21	0:01:21
10	Taman pintar – Purawisata	0:04:00	0:03:53	0:03:50	0:03:50
11	Purawisata – SD pujokusuman	0:04:00	0:03:15	0:03:01	0:02:01
12	SD Pujokusuman – RSI Hidayatullah	0:08:00	0:04:02	0:06:21	0:07:38
13	RSI Hidayatullah - Umbulharjo (<i>HP</i>)	0:01:50	0:01:01	0:01:50	0:01:50
14	Terminal lama Umbulharjo (<i>HP</i>) – Diklat PU	0:01:50	0:03:00	0:01:55	0:01:58
15	Diklat PU – DEP Kehutanan	0:03:00	0:02:47	0:03:26	0:02:22
16	Dep Kehutanan - (Gedongkuning) <i>HP</i>	0:02:50	0:01:00	0:06:15	0:06:15
17	(Gedongkuning) <i>HP</i> – Gembira loka	0:02:50	0:02:00	0:07:22	0:07:23
18	Gembira loka – SGM	0:02:00	0:02:00	0:03:16	0:02:16
19	SGM - Kusumanegara (<i>HP</i>)	0:02:50	0:01:00	0:02:51	0:02:51
20	Kusumanegara (<i>HP</i>) – Mandala krida	0:02:50	0:02:00	0:02:58	0:02:58
21	Mandala krida – Kridosono	0:06:00	0:05:22	0:07:01	0:07:01

Tabel 5.13 Waktu tempuh pada hari Sabtu 13 September 2014 (Lanjutan)

22	Kridosono – Bethedha	0:04:00	0:04:15	0:05:20	0:04:40
23	Bethesda – Dr. YAP Mata	0:02:00	0:03:00	0:03:13	0:02:13
24	Dr. YAP Mata – Kasudgama	0:03:00	0:02:00	0:04:20	0:04:20
25	Kasudgama – Jl Colombo UNY	0:03:00	0:02:02	0:05:07	0:05:10
26	Jl Colombo UNY – UNY (BPD)	0:03:00	0:01:16	0:04:03	0:03:03
27	UNY (BPD) – Santren	0:03:00	0:02:02	0:03:45	0:02:45
28	Santren – Congcat	0:08:00	0:15:09	0:07:29	0:08:29
29	Congcat – Manggung	0:05:00	0:06:00	0:04:00	0:04:00
30	Manggung – Monjali 2	0:05:00	0:03:11	0:04:46	0:04:46
31	Monjali 2 – Jombor	0:07:00	0:04:14	0:08:28	0:08:28
Jumlah		1:54:00	1:33:24	2:08:23	2:05:00

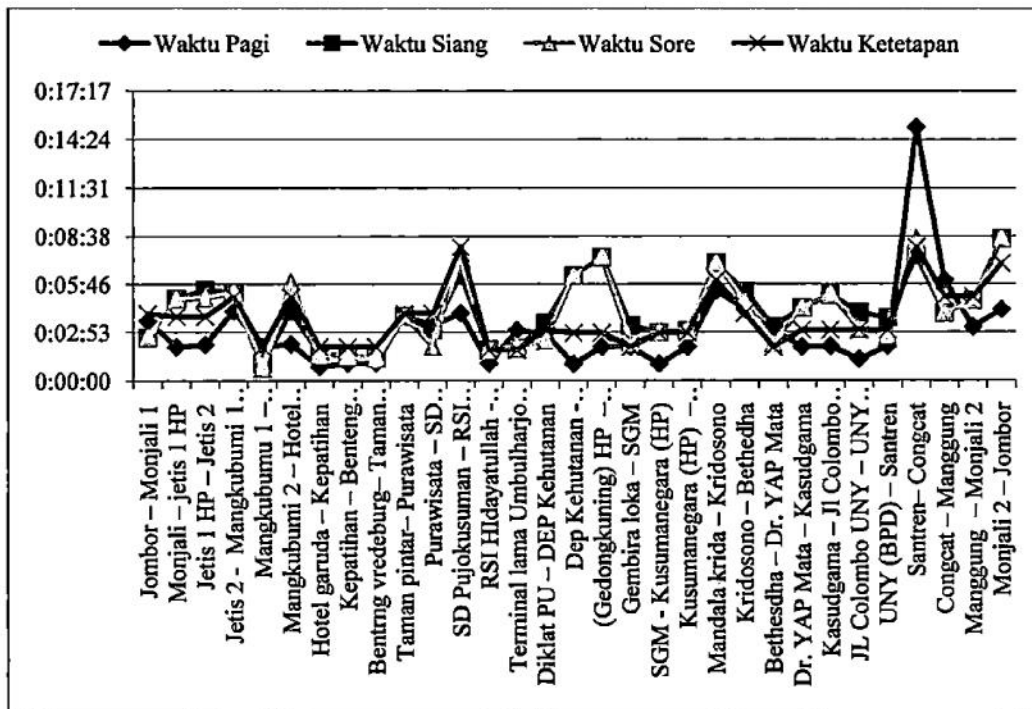
Sumber : Analisis Data

Keterangan: Pagi dari jam 07.08 – 08.41

Siang dari jam 12.38 – 14.46

Sore dari jam 17.33 – 19.38

HP = Halte Portable



Gambar 5.9 Grafik waktu tempuh bus Trans Jogja pada hari Sabtu 13 September 2014

2) Hari Minggu 14 September 2014

Waktu tempuh 1 putaran bus Trans Jogja pada hari Minggu 14 September 2014 pada pagi hari adalah 1 jam 26 menit, pada siang hari adalah 3 jam 16 menit sedangkan pada sore hari adalah 1 jam 39 menit. Waktu tempuh pada pagi dan sore hari tidak mengalami keterlambatan sedangkan waktu tempuh siang hari mengalami keterlambatan yang cukup lama. Waktu yang ditempuh jika dilihat dari *halte* yaitu, perjalanan dari *halte* kridosono menuju *halte* Bhetesda selama 4 menit menurut ketentuan dari Dinas Perhubungan, sedangkan waktu yang di tempuh pada saat itu selama 13 menit 15 detik. Untuk lebih jelasnya bisa pada table berikut :

Tabel 5.14 Waktu tempuh pada hari Minggu 14 September 2014

NO	Halte	Waktu ketetapan (menit)	Waktu pagi (menit)	Waktu siang (menit)	Waktu sore (menit)
1	Jombor – Monjali 1	0:04:00	0:03:34	0:03:10	0:03:01
2	Monjali – jetis 1 <i>HP</i>	0:03:50	0:02:00	0:08:00	0:03:17
3	Jetis 1 <i>HP</i> – Jetis 2	0:03:50	0:02:08	0:09:08	0:03:36
4	Jetis 2 - Mangkubumi 1 (tugu)	0:05:00	0:04:09	0:05:14	0:04:11
5	Mangkubumu 1 – Mangkubumi 2 (PLN)	0:02:00	0:02:00	0:02:06	0:00:51
6	Mangkubumi 2 – Hotel garuda	0:05:00	0:02:10	0:06:38	0:04:03
7	Hotel garuda – Kepatihan	0:02:00	0:00:50	0:02:52	0:02:34
8	Kepatihan – Benteng vredeburg	0:02:00	0:00:00	0:04:23	0:02:51
9	Benteng vredeburg– Taman pintar	0:02:00	0:00:00	0:02:43	0:02:49
10	Taman pintar– Purawisata	0:04:00	0:03:53	0:05:08	0:03:17
11	Purawisata – SD pujokusuman	0:04:00	0:03:15	0:04:09	0:01:48
12	SD Pujokusuman – RSI Hidayatullah	0:08:00	0:04:02	0:09:38	0:05:09
13	RSI Hidayatullah - Umbulharjo (<i>HP</i>)	0:01:50	0:01:01	0:01:50	0:01:27
14	Terminal lama Umbulharjo (<i>HP</i>) – Diklat PU	0:01:50	0:03:00	0:08:50	0:01:15
15	Diklat PU – DEP Kehutanan	0:03:00	0:02:47	0:04:24	0:04:40
16	Dep Kehutanan - (Gedongkuning) <i>HP</i>	0:02:50	0:01:00	0:02:55	0:01:17
17	(Gedongkuning) <i>HP</i> – Gembira loka	0:02:50	0:02:00	0:05:07	0:01:17
18	Gembira loka – SGM	0:02:00	0:02:00	0:12:32	0:03:22
19	SGM - Kusumanegara (<i>HP</i>)	0:02:50	0:01:00	0:03:00	0:02:27
20	Kusumanegara (<i>HP</i>) – Mandala krida	0:02:50	0:02:00	0:08:52	0:04:46
21	Mandala krida – Kridosono	0:06:00	0:05:22	0:08:36	0:02:13
22	Kridosono – Bethedha	0:04:00	0:04:15	0:13:15	0:01:30
23	Bethesda – Dr. YAP Mata	0:02:00	0:03:00	0:06:27	0:02:51
24	Dr. YAP Mata – Kasudgama	0:03:00	0:02:00	0:04:33	0:03:49
25	Kasudgama – Jl Colombo UNY	0:03:00	0:00:00	0:04:40	0:01:12
26	Jl Colombo UNY – UNY (BPD)	0:03:00	0:00:00	0:04:07	0:02:14
27	UNY (BPD) – Santren	0:03:00	0:00:00	0:04:52	0:04:51

Tabel 5.14 Waktu tempuh pada hari Minggu 14 September 2014 (Lanjutan)

28	Santren- Congcat	0:08:00	0:15:09	0:13:31	0:03:57
29	Congcat – Manggung	0:05:00	0:06:00	0:13:44	0:05:12
30	Manggung – Monjali 2	0:05:00	0:03:11	0:05:13	0:06:05
31	Monjali 2 – Jombor	0:07:00	0:04:14	0:07:43	0:06:08
Jumlah		1:54:00	1:26:00	3:16:00	1:39:00

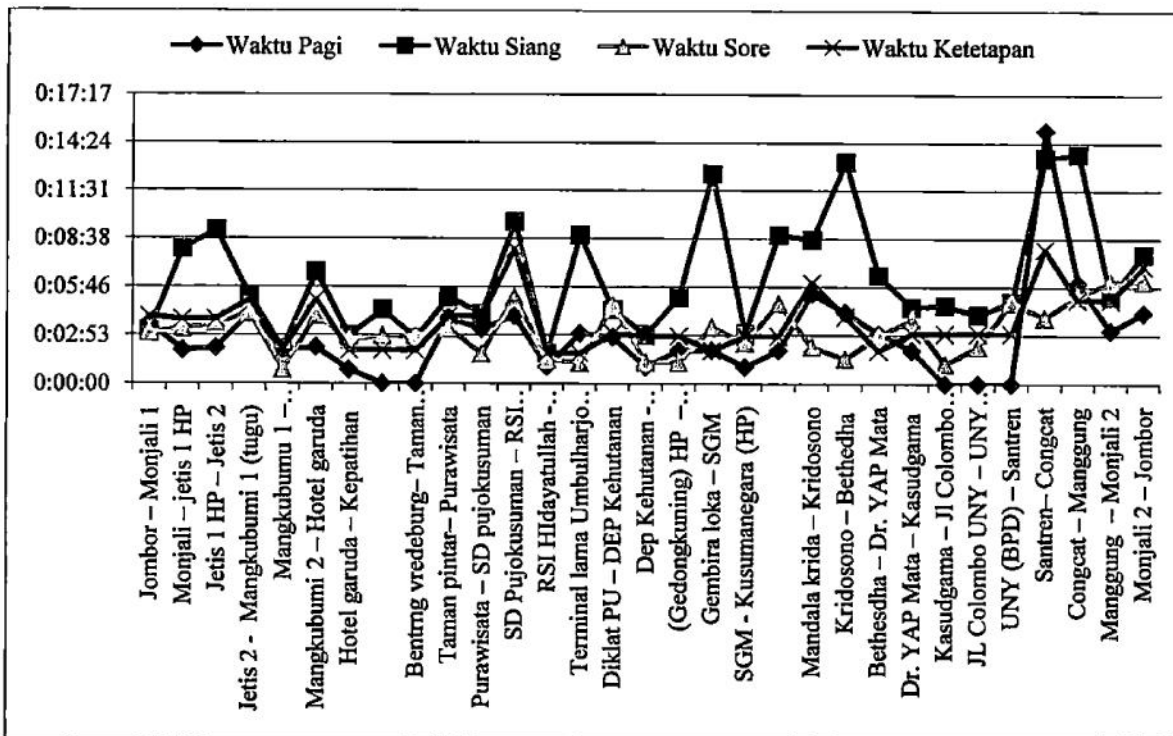
Sumber : Analisis Data

Keterangan: Pagi dari jam 07.12 – 08.38

Siang dari jam 12.49 – 14.27

Sore dari jam 17.18 – 18.57

HP = Halte Portable



Gambar 5.10 Grafik waktu tempuh bus Trans Jogja pada hari Minggu 14 September 2014

3) Hari Senin 15 September 2014

Waktu tempuh 1 putaran bus Trans Jogja pada hari Senin 15 September 2014 pada pagi hari adalah 1 jam 34 menit, pada siang hari waktu tempuh 1 putaran bus Trans Jogja

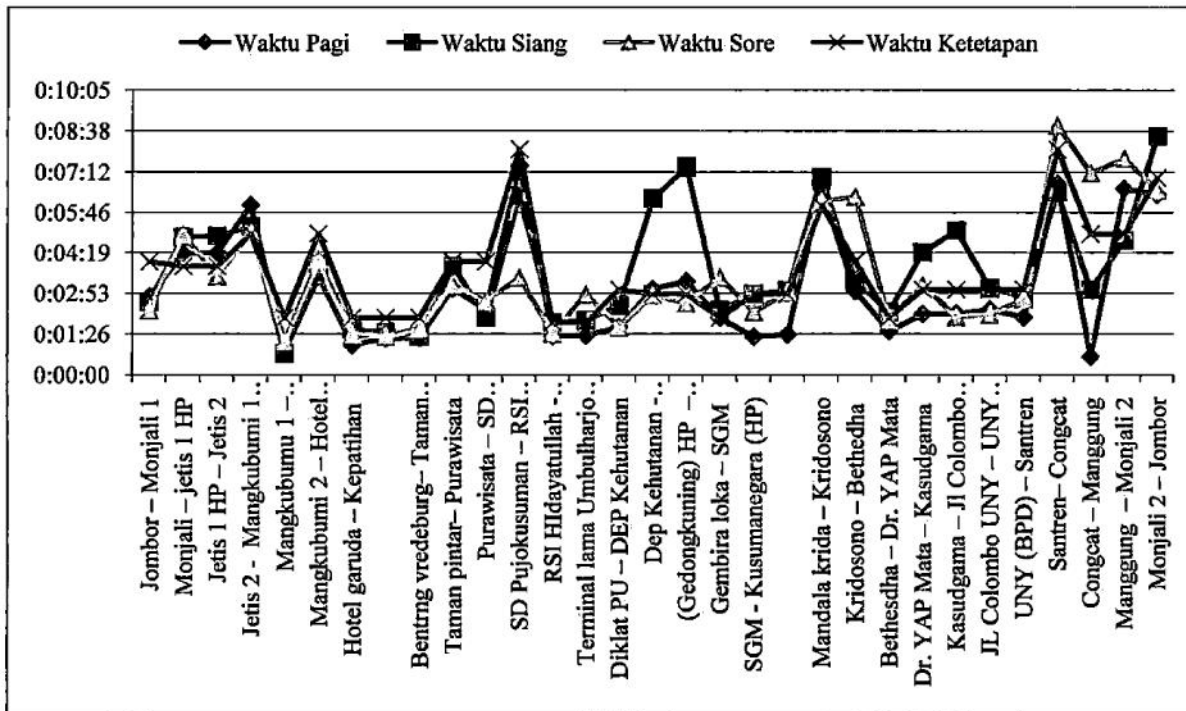
adalah 1 jam 55 menit sedangkan pada sore hari adalah 1 jam 49 menit. Waktu tempuh pada pagi, siang dan sore tidak mengalami keterlambatan. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

Tabel 5.15 Waktu tempuh pada hari Senin 15 September 2014

NO	Halte	Waktu ketetapan (menit)	Waktu pagi (menit)	Waktu siang (menit)	Waktu sore (menit)
1	Jombor – Monjali 1	0:04:00	0:02:46	0:02:34	0:02:16
2	Monjali – jetis 1 <i>HP</i>	0:03:50	0:04:17	0:04:53	0:04:59
3	Jetis 1 <i>HP</i> – Jetis 2	0:03:50	0:04:19	0:04:55	0:03:29
4	Jetis 2 - Mangkubumi 1 (tugu)	0:05:00	0:06:01	0:05:15	0:05:02
5	Mangkubumu 1 – Mangkubumi 2 (PLN)	0:02:00	0:00:50	0:00:45	0:01:12
6	Mangkubumi 2 – Hotel garuda	0:05:00	0:03:28	0:03:55	0:04:04
7	Hotel garuda – Kepatihan	0:02:00	0:01:03	0:01:36	0:01:26
8	Kepatihan – Benteng vredeburg	0:02:00	0:01:17	0:01:29	0:01:21
9	Benteng vredeburg – Taman pintar	0:02:00	0:01:19	0:01:21	0:01:39
10	Taman pintar – Purawisata	0:04:00	0:03:02	0:03:50	0:03:12
11	Purawisata – SD pujokusuman	0:04:00	0:02:18	0:02:01	0:02:36
12	SD Pujokusuman – RSI Hidayatullah	0:08:00	0:07:25	0:06:21	0:03:26
13	RSI Hidayatullah - Umbulharjo (<i>HP</i>)	0:01:50	0:01:22	0:01:50	0:01:27
14	Terminal lama Umbulharjo (<i>HP</i>) – Diklat PU	0:01:50	0:01:23	0:01:55	0:02:50
15	Diklat PU – DEP Kehutanan	0:03:00	0:01:40	0:02:26	0:01:40
16	Dep Kehutanan - (Gedongkuning) <i>HP</i>	0:02:50	0:03:02	0:06:15	0:02:48
17	(Gedongkuning) <i>HP</i> – Gembira loka	0:02:50	0:03:18	0:07:22	0:02:31
18	Gembira loka – SGM	0:02:00	0:02:00	0:02:16	0:03:26
19	SGM - Kusumanegara (<i>HP</i>)	0:02:50	0:01:20	0:02:51	0:02:13
20	Kusumanegara (<i>HP</i>) – Mandala krida	0:02:50	0:01:25	0:02:58	0:02:53
21	Mandala krida – Kridosono	0:06:00	0:06:37	0:07:01	0:06:10
22	Kridosono – Bethedha	0:04:00	0:02:57	0:03:20	0:06:19
23	Bethesda – Dr. YAP Mata	0:02:00	0:01:32	0:02:13	0:01:56
24	Dr. YAP Mata – Kasudgama	0:03:00	0:02:08	0:04:20	0:03:10
25	Kasudgama – Jl Colombo UNY	0:03:00	0:02:09	0:05:07	0:02:02
26	Jl Colombo UNY – UNY (BPD)	0:03:00	0:02:18	0:03:03	0:02:07
27	UNY (BPD) – Santren	0:03:00	0:02:01	0:02:45	0:02:40
28	Santren – Congcat	0:08:00	0:06:48	0:06:29	0:08:51
29	Congcat – Manggung	0:05:00	0:00:38	0:03:00	0:07:10
30	Manggung – Monjali 2	0:05:00	0:06:37	0:04:46	0:07:41
31	Monjali 2 – Jombor	0:07:00	0:06:24	0:08:28	0:06:34
	Jumlah	1:54:00	1:34:26	1:55:55	1:49:00

Sumber : Analisis Data

Keterangan: Pagi dari jam 07.02 – 08.36
 Siang dari jam 12.55 – 14.50
 Sore dari jam 17.05 – 18.54
 HP = Halte Portable



Gambar 5.11 Grafik waktu tempuh bus Trans Jogja pada hari Senin 15 September 2014

Tabel : 5. 16 Rata rata waktu tempuh

Hari	Pagi	Siang	Sore	Rata-rata
Sabtu 13 sep 2014	1:33:24	2:08:23	2:05:00	1:55:36
Minggu 14 sep 2014	1:26:00	3:16:00	1:39:00	2:07:00
Senin 15 Sep 2014	1:34:26	1:55:55	1:49:00	1:46:27
Rata rata				1:56:21
Ketetapan				1:54:00

Sumber : Analisis Data 2014

Dari ketiga Gambar diatas dapat ditarik kesimpulan bahwa hari Senin tanggal 15 September 2014, tidak ada faktor keterlambatan yang begitu menonjol. Dari analisa waktu keterlambatan yang terjadi pada hari Sabtu terjadi pada siang dan sore hari, sedangkan pada hari Minggu terjadi pada siang hari. Ada beberapa faktor yang mempengaruhi keterlambatan waktu tempuh bus Trans Jogja tersebut yaitu :

1. Kepadatan yang terjadi pada jalan Kusumanegara tepatnya pada *halte* Gembiraloka dimana dilokasi tersebut berdekatan dengan tempat wisata kebun binatang (Bonbin).
2. Kepadatan arus lalu lintas juga terjadi di jalan Jendral Sudirman akibat pengaruh libur sekolah.

D. Kecepatan Rata-rata

1. Kecepatan rata-rata pada hari Sabtu 13 September 2104.

Kecepatan rata-rata pada waktu pagi adalah 39,69 km/jam, kecepatan rata-rata waktu siang adalah 16,99 km/jam, dan kecepatan rata-rata waktu sore adalah 18,31 km/jam untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

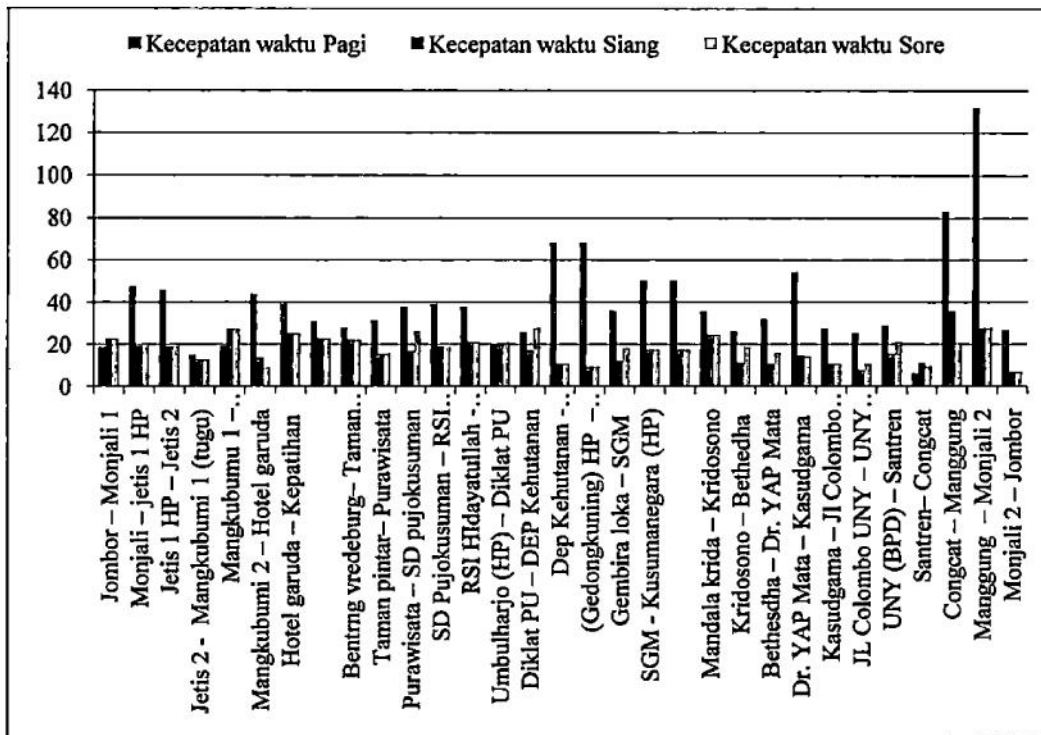
Tabel 5.17 kecepatan rata-rata hari Sabtu 13 September 2014

NO	Rute	Kecepatan Pagi (km/jam)	Kecepatan Siang (km/jam)	Kecepatan Sore (km/jam)
1	Jombor – Monjali 1	18,77	22,77	22,77
2	Monjali – jetis 1 <i>HP</i>	47,31	19,37	19,37
3	Jetis 1 <i>HP</i> – Jetis 2	45,94	19,19	19,19
4	Jetis 2 - Mangkubumi 1 (tugu)	14,98	12,93	12,93
5	Mangkubumu 1 – Mangkubumi 2 (PLN)	19,38	27,68	27,68
6	Mangkubumi 2 – Hotel garuda	44,02	13,57	8,88
7	Hotel garuda – Kepatihan	39,36	25,30	25,30
8	Kepatihan – Benteng vredeburg	31,02	22,97	22,97
9	Benteng vredeburg– Taman pintar	27,96	22,36	22,36
10	Taman pintar– Purawisata	31,25	15,62	15,62
11	Purawisata – SD pujokusuman	37,96	16,84	26,12
12	SD Pujokusuman – RSI Hidayatullah	39,24	19,04	19,04
13	RSI Hidayatullah - Umbulharjo (<i>HP</i>)	37,8	21,30	21,30
14	Umbulharjo (<i>HP</i>) – Diklat PU	19,53	20,92	20,92
15	Diklat PU – DEP Kehutanan	25,7	17,29	27,78
16	Dep Kehutanan - (Gedongkuning) <i>HP</i>	68,1	10,89	10,89
17	(Gedongkuning) <i>HP</i> – Gembira loka	68,1	9,37	9,37
18	Gembira loka – SGM	35,88	12,09	18,24
19	SGM - Kusumanegara (<i>HP</i>)	50,28	17,64	17,64
20	Kusumanegara (<i>HP</i>) – Mandala krida	50,28	17,64	17,64
21	Mandala krida – Kridosono	35,73	24,64	24,64

Tabel 5.17 kecepatan rata-rata hari Sabtu 13 September 2014 (Lanjutan)

22	Kridosono – Bethedha	26,16	11,46	18,78
23	Bethesda – Dr. YAP Mata	31,98	10,66	15,99
24	Dr. YAP Mata – Kasudgama	54,3	14,54	14,28
25	Kasudgama – Jl Colombo UNY	27,48	10,81	10,81
26	Jl Colombo UNY – UNY (BPD)	25,24	7,87	10,59
27	UNY (BPD) – Santren	28,74	15,46	21,15
28	Santren – Congcat	6,24	11,04	9,62
29	Congcat – Manggung	82,86	35,76	20,80
30	Manggung – Monjali 2	42,26	27,96	27,96
31	Monjali 2 – Jombor	26,62	7,02	7,02
Kecepatan Rata-rata (km/jam)		36,78	16,80	17,63

Sumber : Hasil Hitungan



Gambar 5.12 Grafik kecepatan pada Sabtu 13 September 2014

2. Kecepatan rata-rata pada hari Minggu 14 September 2104

Kecepatan rata-rata pada waktu pagi adalah 35,16 km/jam, kecepatan waktu rata-rata pada siang hari adalah 23,41 km/jam, sedangkan kecepatan waktu rata-rata pada sore hari adalah 25,16 km/jam. Untuk lebih jelasnya bisa dilihat dibawah ini

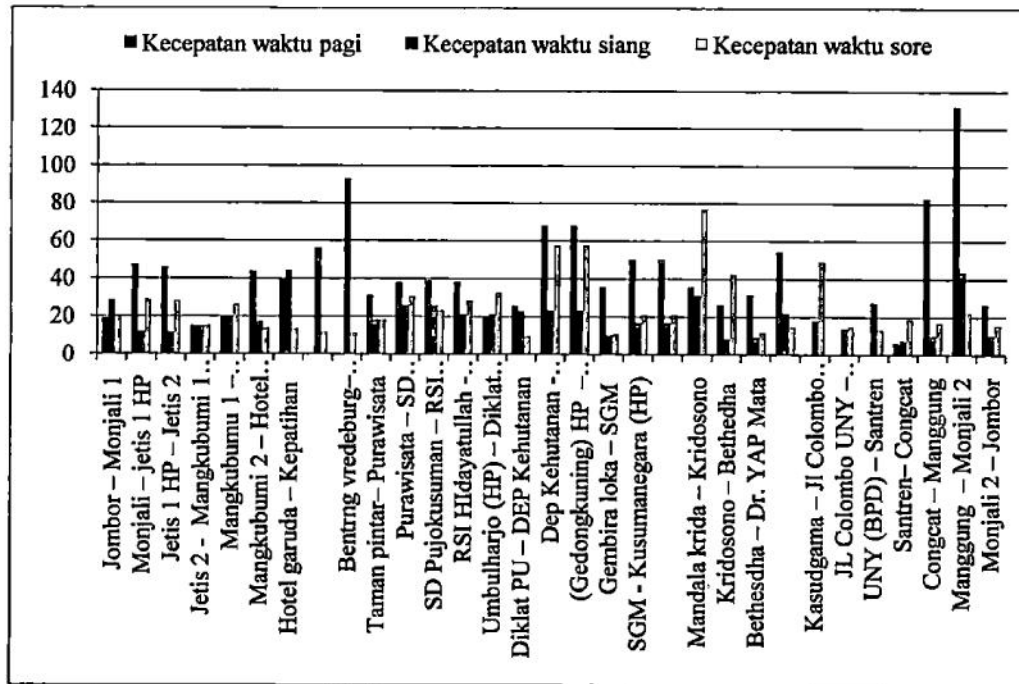
Tabel 5.18 kecepatan rata-rata hari Minggu 14 September 2014

NO	Rute	Kecepatan Pagi (km/jam)	Kecepatan Siang (km/jam)	Kecepatan Sore (km/jam)
1	Jombor – Monjali 1	18,77	28,47	19,41
2	Monjali – jetis 1 <i>HP</i>	47,31	11,82	28,81
3	Jetis 1 <i>HP</i> – Jetis 2	45,94	11,67	28,45
4	Jetis 2 - Mangkubumi 1 (tugu)	14,98	14,98	15,30
5	Mangkubumu 1 – Mangkubumi 2 (PLN)	19,38	19,38	26,42
6	Mangkubumi 2 – Hotel garuda	44,02	17,12	13,75
7	Hotel garuda – Kepatihan	39,36	44,28	13,41
8	Kepatihan – Benteng vredeburg	0	56,4	11,93
9	Bentrng vredeburg– Taman pintar	0	93,2	11,56
10	Taman pintar– Purawisata	31,25	18,20	18,78
11	Purawisata – SD pujokusuman	37,96	25,88	30,61
12	SD Pujokusuman – RSI Hidayatullah	39,24	25,69	23,49
13	RSI Hidayatullah - Umbulharjo (<i>HP</i>)	38,41	21,30	28,23
14	Umbulharjo (<i>HP</i>) – Diklat PU	19,53	21,30	33,00
15	Diklat PU – DEP Kehutanan	25,70	22,92	10,07
16	Dep Kehutanan - (Gedongkuning) <i>HP</i>	68,1	23,34	57,54
17	(Gedongkuning) <i>HP</i> – Gembira loka	68,1	23,34	57,54
18	Gembira loka – SGM	35,88	10,20	10,98
19	SGM - Kusumanegara (<i>HP</i>)	50,28	16,76	21,24
20	Kusumanegara (<i>HP</i>) – Mandala krida	50,28	16,76	21,24
21	Mandala krida – Kridosono	35,73	31,21	76,75
22	Kridosono – Bethedha	26,16	8,40	42,54
23	Bethesdha – Dr. YAP Mata	31,98	9,40	11,77
24	Dr. YAP Mata – Kasudgama	54,3	22,01	27,61
25	Kasudgama – Jl Colombo UNY	0	18,32	49,21
26	Jl Colombo UNY – UNY (BPD)	0	13,85	14,98
27	UNY (BPD) – Santren	0	27,59	13,31
28	Santren– Congcat	6,16	7,49	33,06
29	Congcat – Manggung	82,86	10,14	17,08

Tabel 5.18 kecepatan rata-rata hari Minggu 14 September 2014 (Lanjutan)

30	Manggung – Monjali 2	131,88	43,96	22,60
31	Monjali 2 – Jombor	26,62	10,40	15,92
Kecepatan Rata-rata (km/jam)		34.53	22.72	24.95

Sumber : Hasil Hitungan



Gambar 5.13 Grafik kecepatan pada Minggu 14 September 2014

3. Kecepatan rata-rata pada hari Senin 15 September 2104

Kecepatan rata-rata pada pagi hari adalah 27,48 km/jam, kecepatan rata-rata pada siang hari adalah 18,79 km/jam, sedangkan kecepatan rata-rata pada sore hari adalah 22,00 km/jam. Untuk lebih jelasnya bisa dilihat table dibawah ini.

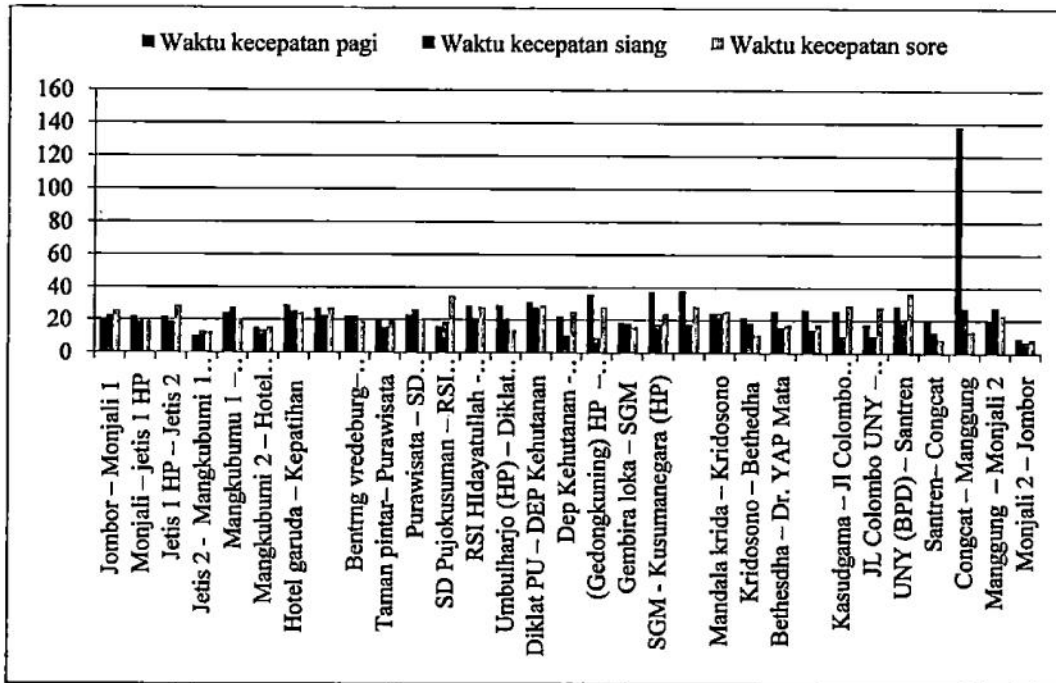
Tabel 5.19 kecepatan rata-rata hari Senin 15 September 2014

NO	Rute	Kecepatan Pagi (km/jam)	Kecepatan Siang (km/jam)	Kecepatan Sore (km/jam)
1	Jombor – Monjali 1	20,70	22,77	25,68
2	Monjali – jetis 1 HP	22,09	19,37	19,11

Tabel 5.19 kecepatan rata-rata hari Senin 15 September 2014

3	Jetis 1 HP – Jetis 2	21,81	19,19	28,45
4	Jetis 2 - Mangkubumi 1 (tugu)	10,01	12,93	12,31
5	Mangkubumi 1 – Mangkubumi 2 (PLN)	24,22	27,68	20,76
6	Mangkubumi 2 – Hotel garuda	15,18	13,57	15,40
7	Hotel garuda – Kepatihan	29,03	25,30	24,6
8	Kepatihan – Benteng vreddeburg	26,97	22,97	27,37
9	Bentrng vreddeburg– Taman pintar	22,36	22,36	19,28
10	Taman pintar– Purawisata	19,84	15,62	19,29
11	Purawisata – SD pujokusuman	23,34	26,12	20,93
12	SD Pujokusuman – RSI Hidayatullah	16,19	19,04	35,01
13	RSI Hidayatullah - Umbulharjo (HP)	28,58	21,30	27,9
14	Umbulharjo (HP) – Diklat PU	28,93	20,92	14,29
15	Diklat PU – DEP Kehutanan	30,90	27,78	28,95
16	Dep Kehutanan - (Gedongkuning) HP	22,45	10,89	25,06
17	(Gedongkuning) HP – Gembira loka	22,45	9,37	28,17
18	Gembira loka – SGM	18,88	18,24	16,06
19	SGM - Kusumanegara (HP)	37,71	17,64	24,13
20	Kusumanegara (HP) – Mandala krida	38,18	17,64	28,73
21	Mandala krida – Kridosono	24,38	24,64	25,72
22	Kridosono – Bethedha	21,8	18,78	11,31
23	Bethesdha – Dr. YAP Mata	25,58	15,99	17,28
24	Dr. YAP Mata – Kasudgama	26,48	14,28	17,51
25	Kasudgama – Jl Colombo UNY	25,96	10,81	29,18
26	JL Colombo UNY – UNY (BPD)	17,55	10,59	28,35
27	UNY (BPD) – Santren	28,74	21,15	36,68
28	Santren– Congcat	20,62	12,95	8,68
29	Congcat – Manggung	138,1	27,77	13,47
30	Manggung – Monjali 2	20,08	27,96	23,41
31	Monjali 2 – Jombor	9,29	7,02	9,05
	Kecepatan Rata-rata (km/jam)	26.11	18.12	21.54

Sumber : Hasil Hitungan



Gambar 5.14 Grafik kecepatan rata-rata pada Senin 15 September 2104

Tabel 5.20 kecepatan rata-rata pagi, siang dan sore jalur 2A bus Trans Jogja

Hari/Tanggal	Pagi		Siang		Sore	
	Waktu (WIB)	Kecepatan (km/jam)	Waktu (WIB)	Kecepatan (km/jam)	Waktu (WIB)	Kecepatan (km/jam)
Sabtu 13 September 2014	07.08-08.41	36,78	12.38-14.46	16,80	17.33-19.38	17,63
Minggu 14 September 2014	07.12-08.38	34,53	12.49-14.27	22,72	17.18-18.57	24,95
Senin 15 September 2014	07.02-08.36	26,11	12.55-14.50	18,12	17.05-18.54	21,54
Kecepatan rata-rata		32,47		19,01		21,37

Sumber : Hasil Hitungan