

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian dan pengamatan pada bus Trans Jogja jalur 2A bila ditinjau dari segi operasional lumayan baik. Dari data-data penelitian dan analisis dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

##### 1. *Load Factor*

*Load Factor* dari Dinas Perhubungan DIY (semua jalur) mempunyai rata – rata *Load Factor* pertahunnya dari tahun 2009 – 2013 sebesar 2,57%, sedangkan *Load Factor* pertahun Hasil penelitian tahun 2008 dan 2014 sebesar 2,31% , Itu artinya rata – rata *Load Factor* jalur 2A tidak memenuhi rata – rata *Load Factor* semua jalur dari Dinas Perhubungan DIY.

##### 2. *Headway*

Berdasarkan data *headway* yang ditinjau dari *halte* Terminal Jombor, rata-rata *headway* pada hari Sabtu, Minggu dan Senin sebesar 12.22 menit. Hal ini sesuai dengan waktu yang di tetapkan oleh Dinas Perhubungan Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.

##### 3. Waktu Tempuh

Waktu tempuh putaran bus Trans Jogja berdasarkan dari ketetapan Dinas Perhubungan Propinsi DIY sebesar 1 jam 54 menit. Sedangkan waktu tempuh pada hari sabtu sebesar 1 jam 55 menit, sedangkan pada hari minggu sebesar 2 jam 7 menit, dan pada hari senin sebesar 1 jam 46 menit. Rata- rata waktu tempuh Bus Trans Jogja sebesar 1 jam 56 menit.

##### 4. Kecepatan Rata – rata

Kecepatan rata – rata pada waktu pagi adalah 32,47 km/jam, kecepatan rata – rata pada siang hari adalah 19,01 km/jam dan kecepatan rata – rata pada sore hari adalah sebesar 21,37 km/jam.

### B. Saran

1. Penelitian angkutan umum bus Trans Jogja Jalur 2A perlu diadakan kembali dalam waktu setahun kedepan, sehingga bisa lebih mengetahui *Load Factor* bus Trans Jogja setiap tahunnya.
2. Pembuatan jalur khusus untuk bus Trans Jogja agar bisa mengurangi penumpukan penumpang dan keterlambatan bus Trans Jogja.
3. Meningkatkan pelayanan terhadap penumpang agar para penumpang lebih terasa nyaman apabila menggunakan bus Trans Jogja.